Dados Cadastrais do Veículo

VW/GOL 1.0 GIV

EFX6502

DATA DA CONSULTA: 21 de outubro de 2026 | 21:09:13

ID DA CONSULTA: 6ad954292ba3ba969d0ef7d8

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	EFX6502
FABRICAÇÃO	2010
MARCA/MODELO	VW/GOL 1.0 GIV
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*******7901
CHASSI	9BWAA05W2BP057329
NÚMERO DO MOTOR	CCP235049
ANO DO MODELO	2011
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	JARDINOPOLIS

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	154
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	999
POTÊNCIA	71
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	JARDINOPOLIS
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	CCP235049
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	CCP235049
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	53310231000168

Informações técnicas do modelo

Tabela Fipe

Versão

CITY (TREND) 1.0 MI TOTAL FLEX 8V 2P

Mês de Referência

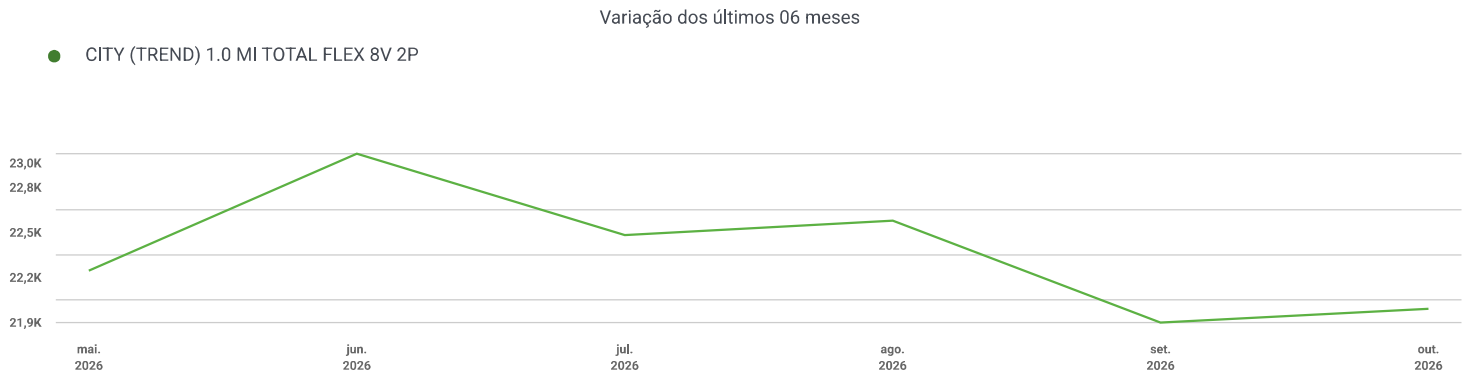
janeiro/2017

CÓDIGO FIPE	005227-2
VALOR	R$ 17.281,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R$ 21.976,00	+ 0,42%
SET/2026	R$ 21.885,00	- 3,01%
AGO/2026	R$ 22.564,00	+ 0,43%
JUL/2026	R$ 22.468,00	- 2,35%
JUN/2026	R$ 23.009,00	+ 3,50%
MAI/2026	R$ 22.231,00	+ 1,07%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

COMANDO DE VÁLVULAS	SIMPLES NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
POTÊNCIA MÁXIMA	71 CV (A) 68 CV (G) A 5750 RPM
COMBUSTÍVEL	FLEX
TORQUE MÁXIMO	9,7 KGFM (A) 9,4 KGFM (G) A 4250 RPM
PESO/POTÊNCIA	13,54 KG/CV
DIÂMETRO DOS CILINDROS	67,1 MM
TORQUE ESPECÍFICO	9,71 KGFM/LITRO
CÓDIGO DO MOTOR	EA111
POTÊNCIA ESPECÍFICA	71,07 CV/LITRO
PESO/TORQUE	99,07 KG/KGFM
ASPIRAÇÃO	NATURAL
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
CILINDROS	4 EM LINHA
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
TUCHOS	HIDRÁULICOS
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10,8:1
CURSO DOS PISTÕES	70,6 MM
CILINDRADA	999 CM³

Dimensões

ALTURA	1414 MM
CARGA ÚTIL	440 KG
VÃO LIVRE DO SOLO	163 MM
BITOLA TRASEIRA	1382 MM
BITOLA DIANTEIRA	1388 MM
REBOQUE SEM FREIO	200 KG
PORTA-MALAS	285 LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	51 LITROS
COMPRIMENTO	3931 MM
PESO	961 KG
LARGURA	1651 MM
REBOQUE COM FREIO	200 KG
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2468 MM

Geral

PORTAS	4
PORTE	COMPACTO
GARANTIA	1 ANO
CONFIGURAÇÃO	HATCH
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
OCUPANTES	5

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	NÃO INFORMADO
ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
PNEUS TRASEIROS	175/70 R13
PNEUS DIANTEIROS	175/70 R13

Aerodinâmica

COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,336

Bateria

LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO

ÁREA FRONTAL (A)	1,89 M2
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,635 M2

CAPACIDADE (AH)	60
KG	14,4

Iluminação

FAROL ALTO	H4
FAROL BAIXO	H4
FAROL AUXILIAR	H3

Lubrificante

TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO
VISCOSIDADE	5W40
CAPACIDADE DE CÁRTER	3,3 LITROS

Transmissão

TRAÇÃO	DIANTEIRA
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS

Consumo

URBANO	7,4 KM/L (A) / 10,8 KM/L (G)
RODOVIÁRIO	9,6 KM/L (A) / 14,1 KM/L (G)

Desempenho

VELOCIDADE MÁXIMA	168 KM/H
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	12,6 S

Freios

TRASEIROS	TAMBOR
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO

Suspensão

TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

Planos de revisão

Kilometragem

10.000 Km

MESES	6
PREÇO TOTAL	-

Peças a Trocar

- Anel de Vedacao
- Bujao do Carter de Oleo
- Bujao do Carter de Oleo do Cambio
- Elemento Filtro de Combustivel
- Filtro de Combustivel
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor

Itens a Inspecionar

- Iluminacao Externa
- Sistema de Diagnostico de Eventos
- Sistema de Freio

Situação Legal e Restrições

Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições

Nacionais

RENAJUD	CONSTA

Estaduais

RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

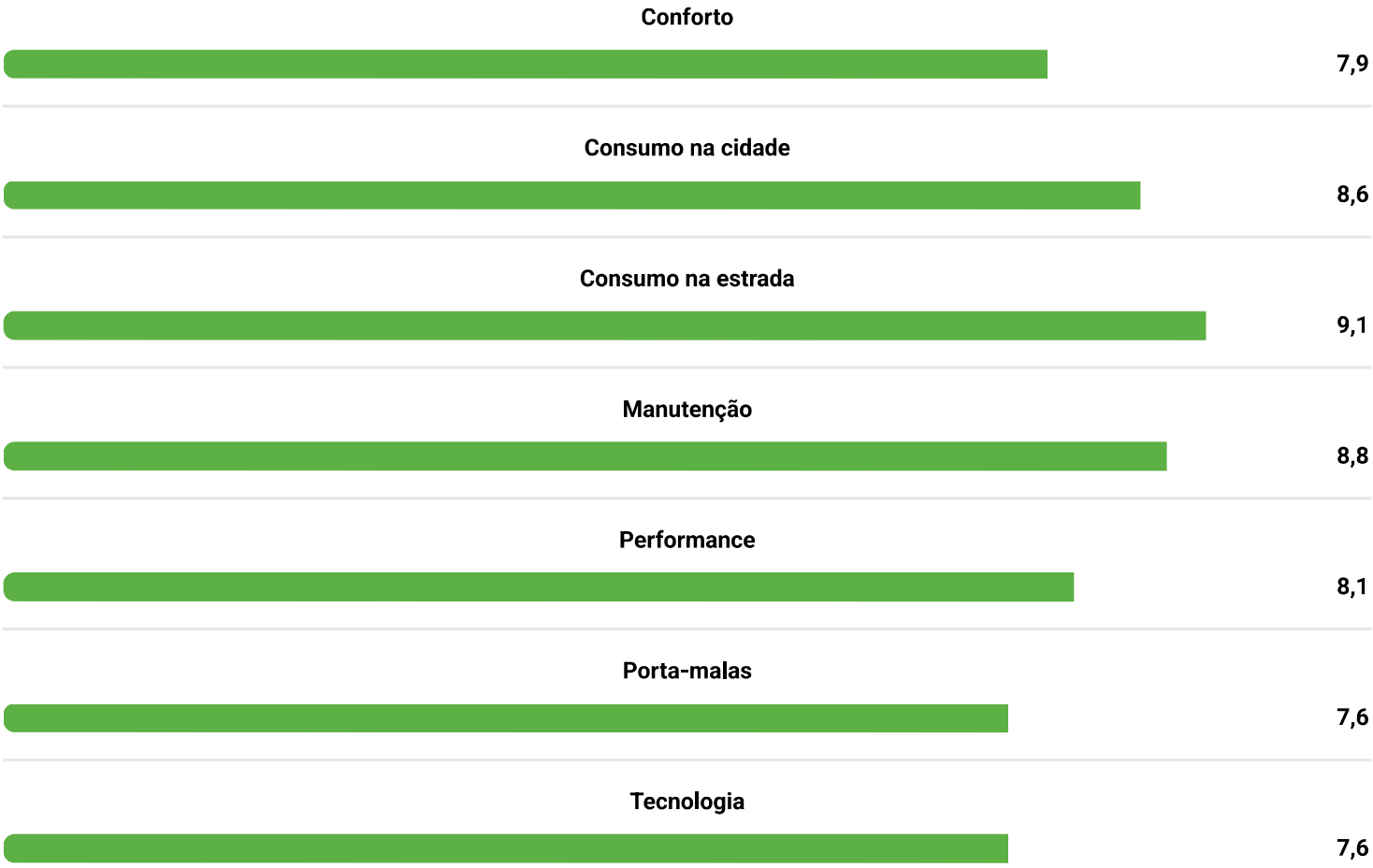
Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
Consulta Veículo Senatran

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Avaliações do modelo

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

Conteúdo Gerado por IA

Versão

CITY (TREND) 1.0 MI TOTAL FLEX 8V 2P

De acordo com as opiniões dos usuários, o **VW Gol City (Trend) 1.0 MI Total Flex 8V 2P** é elogiado por sua **durabilidade, economia, baixo custo de manutenção e facilidade de encontrar peças**. Os principais pontos fracos mencionados são o **espaço limitado do porta-malas, o acabamento e a falta de potência em algumas situações**, além de problemas na suspensão e estabilidade. Os defeitos relatados incluem **problemas no filtro antichamas, no trambulador, desgaste no eixo de comando e em alguns casos, o farol e o freio de mão**. No geral, os usuários consideram o veículo um **ótimo carro, com bom custo-benefício e recomendam a compra**.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição "República Federativa do Brasil") contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo "VIO".

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebra-ventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!