Dados Cadastrais do Veículo

FIAT/SIENA FIRE

DKB6222

DATA DA CONSULTA: 9 de outubro de 2026 | 15:13:54

ID DA CONSULTA: 6ac92ee2790e59177e8a9be4

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	DKB6222
FABRICAÇÃO	2003
MARCA/MODELO	FIAT/SIENA FIRE
COR	CINZA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*******2308
CHASSI	9BD17201243079930
NÚMERO DO MOTOR	178D9011*5853799*
ANO DO MODELO	2004
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	240
CAP. PASSAGEIRO	-
CILINDRADAS	-
POTÊNCIA	55
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 13/10/2026 às 16:37 , sob o número WRPR26704482873
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0013129-43.2022.8.26.0506 e código ihUoitgp.

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	CINZA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	178D9011*5853799*
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL .
COR	CINZA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	178D90115853799
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	16701716000156

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 13/10/2026 às 16:37 , sob o número WRPR26704482873
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0013129-43.2022.8.26.0506 e código ihUoitgp.

Tabela Fipe

Versão

1.0/ EX 1.0 MPI FIRE/ FIRE FLEX 8V

Mês de Referência

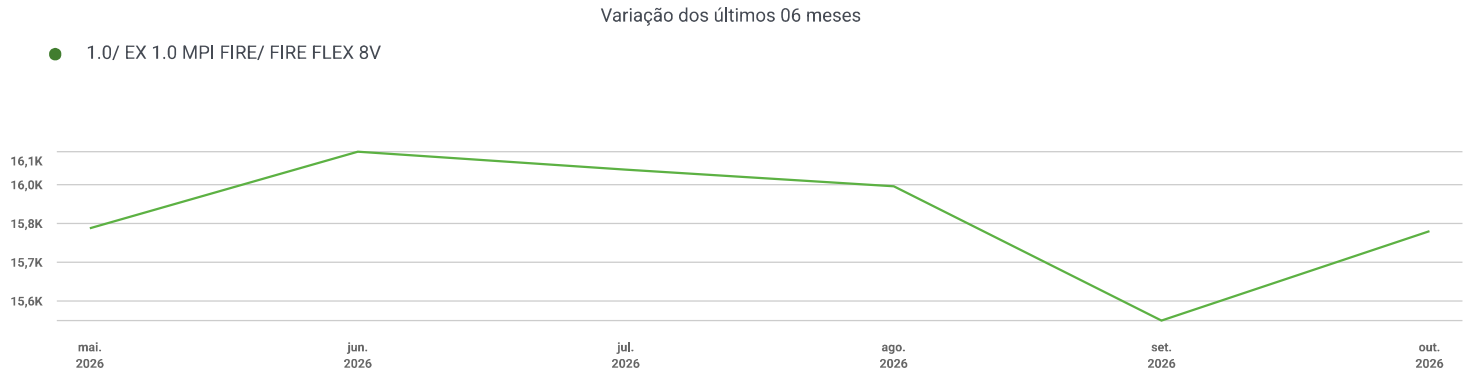
janeiro/2017

CÓDIGO FIPE	001175-4
VALOR	R$ 12.705,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R$ 15.804,00	+ 1,93%
SET/2026	R$ 15.504,00	- 2,82%
AGO/2026	R$ 15.954,00	- 0,35%
JUL/2026	R$ 16.010,00	- 0,37%
JUN/2026	R$ 16.070,00	+ 1,63%
MAI/2026	R$ 15.813,00	- 0,01%

Gráfico de variação de preços Fipe



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 13/10/2026 às 16:37 , sob o número WRPR26704482873 .
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0013129-43.2022.8.26.0506 e código ihUoitgp.

Motor

PESO/POTÊNCIA	15,6 KG/CV
PESO/TORQUE	111,5 KG/KGFM
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
TORQUE MÁXIMO	9,1 KGFM A 3000 RPM
POTÊNCIA MÁXIMA	65 CV A 6250 RPM
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
DIÂMETRO DOS CILINDROS	70 MM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10,8:1
CURSO DOS PISTÕES	64,9 MM
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
CILINDRADA	999 CM3
ASPIRAÇÃO	NATURAL
CÓDIGO DO MOTOR	FIRE
TORQUE ESPECÍFICO	9,1 KGFM/LITRO
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
CILINDROS	4 EM LINHA
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
POTÊNCIA ESPECÍFICA	65,1 CV/LITRO

Dimensões

TANQUE DE COMBUSTÍVEL	48 LITROS
LARGURA	1620 MM
PORTA-MALAS	500 LITROS
ALTURA	1440 MM
COMPRIMENTO	4113 MM
BITOLA DIANTEIRA	1415 MM
VÃO LIVRE DO SOLO	135 MM
REBOQUE SEM FREIO	400 KG
CARGA ÚTIL	400 KG
BITOLA TRASEIRA	1380 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2373 MM
PESO	1015 KG

Geral

PORTE	COMPACTO
PORTAS	4
GARANTIA	1 ANO
CONFIGURAÇÃO	SEDÃ
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
OCUPANTES	5

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	9,8 M
ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
PNEUS DIANTEIROS	165/70 R13
PNEUS TRASEIROS	165/70 R13

Bateria

CAPACIDADE (AH)	50
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO

Iluminação

FAROL AUXILIAR	H1
FAROL ALTO	H7

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 13/10/2026 às 16:37 , sob o número WRPR26704482873
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0013129-43.2022.8.26.0506 e código ihUoitgp.

KG	12,74
FAROL BAIXO	H1

Lubrificante

VISCOSIDADE	5W30
TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO
CAPACIDADE DE CÁRTER	3 LITROS

Transmissão

ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
TRAÇÃO	DIANTEIRA
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS

Consumo

URBANO	7,3 KM/L (A) / 9,5 KM/L (G)
RODOVIÁRIO	9,8 KM/L (A) / 12,7 KM/L (G)

Desempenho

VELOCIDADE MÁXIMA	155 KM/H
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	17,1 S

Freios

TRASEIROS	TAMBOR
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO

Suspensão

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO

Situação Legal e Restrições

Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições

Nacionais

RESTRIÇÕES 1	RENAINF
RENAJUD	CONSTA
MULTA RENAINF	CONSTA

Estaduais

RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
Consulta Veículo Senatran

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 13/10/2026 às 16:37 , sob o número WRPR26704482873
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0013129-43.2022.8.26.0506 e código ihUoitgp.

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

Conteúdo Gerado por IA

1.0/ EX 1.0 MPI FIRE/ FIRE FLEX 8V

De acordo com as opiniões dos usuários, o **FIAT SIENA 1.0 FIRE/FIRE FLEX 8V** apresenta como pontos fortes: espaço interno e porta-malas amplos, manutenção barata e economia de combustível, além de boa estabilidade. Os pontos fracos mais citados são o desempenho limitado da versão 1.0 em retomadas e arrancadas, acabamento interno simples e alguns detalhes como alavanca de câmbio longa. Os defeitos reportados incluem fragilidade dos bancos e problemas na bomba de combustível. No geral, o carro é considerado um bom custo-benefício, ideal para quem busca um veículo familiar com baixo custo de manutenção.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 13/10/2026 às 16:37 , sob o número WRPR26704482873
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0013129-43.2022.8.26.0506 e código ihUoitgp.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição "República Federativa do Brasil") contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo "VIO".

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebra-ventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 13/10/2026 às 16:37 , sob o número WRPR26704482873 .
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0013129-43.2022.8.26.0506 e código ihUoitgp.