



Dados Cadastrais do Veículo

VOLKSWAGEN/VOYAGE

EPS1741

fls. 303

DATA DA CONSULTA: 15 de setembro de 2026 | 13:20:38

ID DA CONSULTA: 6aa97056e37621f1e7e2dcef

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	EPS1741
FABRICAÇÃO	2010
MARCA/MODELO	VOLKSWAGEN/VOYAGE
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****0687
CHASSI	9BWDA05U5AT244906
NÚMERO DO MOTOR	CCN481303
ANO DO MODELO	2010
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	
NÚMERO CARROCERIA	
EIXO TRASEIRO	
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	168
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	999
POTÊNCIA	76
TERCEIRO EIXO	
PBT	
CAP. CARGA	

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 18/09/2026 às 10:34, sob o número WRPR26704220437. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1043131-57.2014.8.26.0506 e código m8nVdFrW.

Dados nacionais

MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO DE CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	CCN481303
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	CCN481303
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	55977870000107

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 18/09/2026 às 10:34 , sob o número WRPR26704220437 Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1043131-57.2014.8.26.0506 e código m8nVdFrW.

Tabela Fipe

Versão

1.0/1.0 CITY MI TOTAL FLEX 8V 4P

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

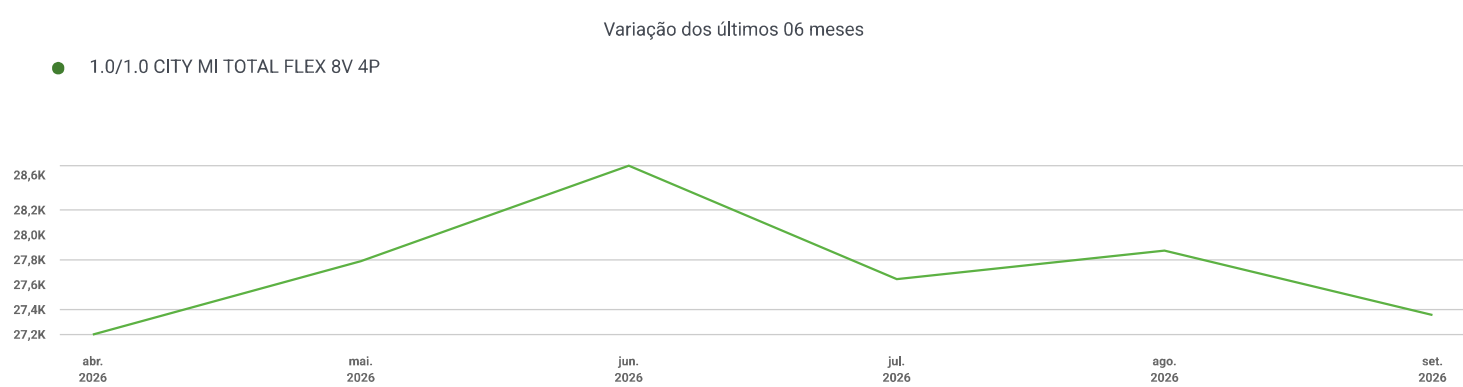
▼

CÓDIGO FIPE	005283-3
VALOR	R\$ 21.960,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 27.391,00	- 1,86%
AGO/2026	R\$ 27.910,00	+ 0,83%
JUL/2026	R\$ 27.679,00	- 3,19%
JUN/2026	R\$ 28.591,00	+ 2,76%
MAI/2026	R\$ 27.823,00	+ 2,16%
ABR/2026	R\$ 27.235,00	- 0,84%

Gráfico de variação de preços Fipe



Motor

POTÊNCIA ESPECÍFICA	76,1 CV/LITRO
PESO/TORQUE	91,5 KG/KGFM
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
CILINDROS	4 EM LINHA
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
RAZÃO DE COMPRESSÃO	13:01
TUCHOS	HIDRÁULICOS
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
DIÂMETRO DOS CILINDROS	67,1 MM
ROTAÇÃO MÁXIMA	6500 RPM
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
CÓDIGO DO MOTOR	EA111
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
ASPIRAÇÃO	NATURAL
CURSO DOS PISTÕES	70,6 MM
POTÊNCIA MÁXIMA	76 CV (A) 72 CV (G) A 5250 RPM
CILINDRADA	999 CM3
PESO/POTÊNCIA	12,8 KG/CV
COMBUSTÍVEL	FLEX
TORQUE MÁXIMO	10,6 KGFM (A) 9,7 KGFM (G) A 3850 RPM
TORQUE ESPECÍFICO	10,6 KGFM/LITRO

Geral

CONFIGURAÇÃO	SEDÃ
OCUPANTES	5
PORTE	COMPACTO
PORTAS	4
GARANTIA	1 ANO
PROCEDÊNCIA	NACIONAL

Dimensões

LARGURA	1656 MM
BITOLA TRASEIRA	1410 MM
PORTA-MALAS	480 LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	55 LITROS
PESO	970 KG
CARGA ÚTIL	440 KG
REBOQUE COM FREIO	200 KG
REBOQUE SEM FREIO	200 KG
VÃO LIVRE DO SOLO	161 MM
ALTURA	1464 MM
BITOLA DIANTEIRA	1424 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2465 MM
COMPRIMENTO	4230 MM

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,4 M
PNEUS DIANTEIROS	175/70 R14
ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
PNEUS TRASEIROS	175/70 R14

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 18/09/2026 às 10:34 , sob o número WRPR26704220437 . Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1043131-57.2014.8.26.0506 e código m8nVdFrW.

Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL (A)	2,03 M2
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,629 M2
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,31

Iluminação

FAROL AUXILIAR	HB4
FAROL BAIXO	H1
FAROL ALTO	H7

Transmissão

CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
TRAÇÃO	DIANTEIRA
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO

Desempenho

VELOCIDADE MÁXIMA	168 KM/H
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	13,3 S

Suspensão

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO

Bateria

CAPACIDADE (AH)	fls. 307 60
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	14,9

Lubrificante

TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO
VISCOSIDADE	5W40
CAPACIDADE DE CÂRTER	3,3 LITROS

Consumo

RODOVIÁRIO	9,5 KM/L (A) / 14,1 KM/L (G)
URBANO	7,4 KM/L (A) / 10,8 KM/L (G)

Freios

TRASEIROS	TAMBOR
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO

Kilometragem

10.000 Km

▼

MESES

6

PREÇO TOTAL

-

Peças a Trocar

- Bujao de Oleo do Carter
- Filtro de Combustivel
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor 4

Itens a Inspeccionar

- Balanceamento e Alinhamento
- Iluminacao Externa
- Limpador e Lavador
- Palhetas dos limpadores dos vidros
- Palhetas dos Vidros Para-Brisa e Traseiro
- Sistema de Diagnostico de Eventos
- Sistema de Freio

Situação Legal e Restrições

ⓘ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Estaduais

RENAJUD

CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 18/09/2026 às 10:34 , sob o número WRPR26704220437
Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1043131-57.2014.8.26.0506 e código m8nVdFrW.

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

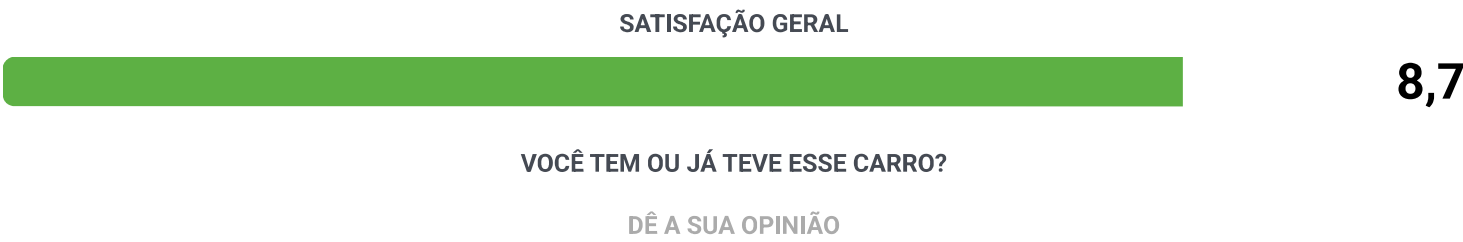


Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

1.0/1.0 CITY MI TOTAL FLEX 8V 4P

De acordo com as opiniões dos usuários, o **VOLKSWAGEN Voyage 1.0/1.0 CITY MI TOTAL FLEX 8V 4P** é elogiado principalmente por sua economia, baixo custo de manutenção, porta-malas espaçoso e bom desempenho em cidade e estrada. Os pontos fracos mais citados incluem a baixa potência do motor, espaço interno limitado e a altura dos bancos, que pode ser desconfortável para pessoas mais altas. Em relação aos defeitos, foram mencionados casos isolados de problemas na suspensão, barulhos internos, sistema de lubrificação, e alguns detalhes como furos nos bancos. No geral, a maioria dos usuários recomenda o veículo, destacando seu bom custo-benefício e a satisfação com o carro.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

