



Dados Cadastrais do Veículo

VW/GOL CL

BLT9532

fls. 435

DATA DA CONSULTA: 26 de agosto de 2026 | 19:03:54

ID DA CONSULTA: 6a8f62ca401d2b804b4cebfa

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	BLT9532
FABRICAÇÃO	1987
MARCA/MODELO	VW/GOL CL
COR	BRANCA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****4849
CHASSI	9BWZZZ30ZHT062167
NÚMERO DO MOTOR	-
ANO DO MODELO	1987
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL
MUNICÍPIO	CATANDUVA

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	DESCONHECIDO
CAIXA CÂMBIO	
NÚMERO CARROCERIA	
EIXO TRASEIRO	
EIXOS	
CAP. MÁX. TRAÇÃO	
CAP. PASSAGEIRO	
CILINDRADAS	
POTÊNCIA	90
TERCEIRO EIXO	
PBT	
CAP. CARGA	

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 01/09/2026 às 16:39 , sob o número WCTD26700566002. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0014517-85.2012.8.26.0132 e código PRCCLqNW.

Dados nacionais

MUNICÍPIO	CATANDUVA
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	BRANCA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	-
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	NAO ATRIBUIDO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	BRANCA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	44687416000103

Tabela Fipe

Versão

CLI / CL/ COPA/ STONES 1.6

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

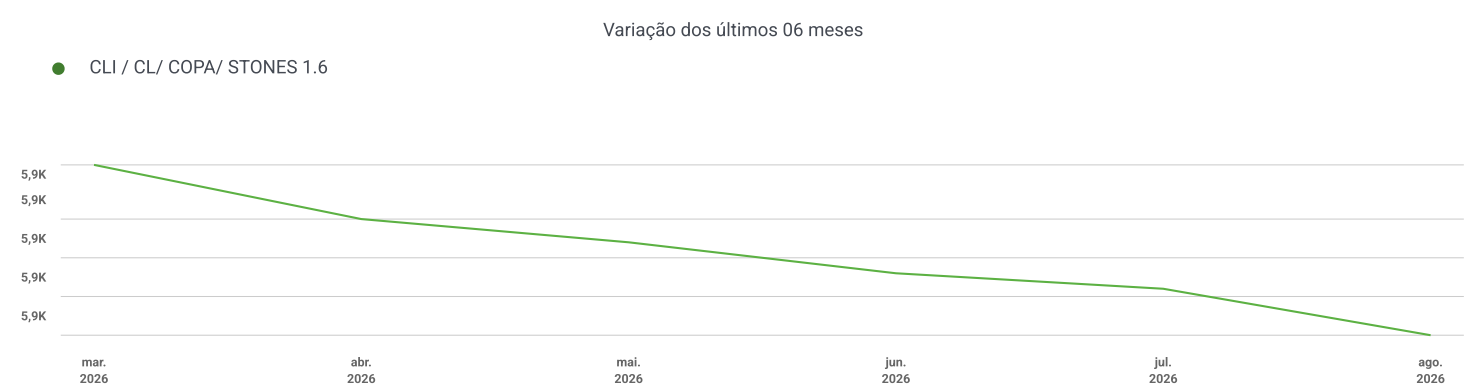
▼

CÓDIGO FIPE	005032-6
VALOR	R\$ 4.664,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 5.871,00	- 0,31%
JUL/2026	R\$ 5.889,00	- 0,10%
JUN/2026	R\$ 5.895,00	- 0,20%
MAI/2026	R\$ 5.907,00	- 0,15%
ABR/2026	R\$ 5.916,00	- 0,35%
MAR/2026	R\$ 5.937,00	- 0,24%

Gráfico de variação de preços Fipe



Motor

COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL
CURSO DOS PISTÕES	77,4 MM
DIÂMETRO DOS CILINDROS	81 MM
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
PESO/POTÊNCIA	10,1 KG/CV
PESO/TORQUE	67,2 KG/KGFM
POTÊNCIA ESPECÍFICA	56,4 CV/LITROS
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
POTÊNCIA MÁXIMA	90 CV A 5600 RPM
CILINDROS	4 EM LINHA
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
TORQUE MÁXIMO	13,5 KGFM A 2600 RPM
TORQUE ESPECÍFICO	8,5 KGFM/LITROS
RAZÃO DE COMPRESSÃO	12:01
CÓDIGO DO MOTOR	AP-1600
ASPIRAÇÃO	NATURAL
CILINDRADA	1596 CM3
TUCHOS	MECÂNICOS
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
ALIMENTAÇÃO	CARBURADOR

Geral

PORTAS	2
PORTE	COMPACTO
CONFIGURAÇÃO	HATCH
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
GARANTIA	1 ANO
OCUPANTES	5
OBSERVAÇÕES	MOTOR REFRIGERADO A AR

Aerodinâmica

Dimensões

PORTA-MALAS	273 LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	55 LITROS
PESO	907 KG
BITOLA DIANTEIRA	1350 MM
ALTURA	1350 MM
REBOQUE SEM FREIO	400 KG
REBOQUE COM FREIO	1000 KG
BITOLA TRASEIRA	1370 MM
CARGA ÚTIL	390 KG
COMPRIMENTO	3810 MM
LARGURA	1601 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2358 MM
VÃO LIVRE DO SOLO	130 MM

Direção

PNEUS TRASEIROS	175/70 R13
ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,2 M
PNEUS DIANTEIROS	175/70 R13

Bateria

ÁREA FRONTAL (A)	1,84 M2	CAPACIDADE (AH)	60
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,43	LADO DO POLO POSITIVO	fls. 439 DIREITO
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,791 M2	KG	14,4
Iluminação		Transmissão	
FAROL ALTO	H4	ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
FAROL BAIXO	H4	TRAÇÃO	DIANTEIRA
FAROL AUXILIAR	H3	CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
Consumo		Desempenho	
RODOVIÁRIO	11,9 KM/L	VELOCIDADE MÁXIMA	161 KM/H
URBANO	7,7 KM/L	ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	13 S
Freios		Suspensão	
DIANTEIROS	DISCO SÓLIDO	TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
TRASEIROS	TAMBOR	DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
Lubrificante			
CAPACIDADE DE CÁRTER	3,5 LITROS		

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RESTRIÇÕES 1	REST. ADMINISTRATIVA
RENAJUD	CONSTA
MULTA RENAINF	CONSTA

Estaduais

RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD
ADMINISTRATIVA	BLOQUEIOS DIVERSOS
GUINCHO	VEICULO APREENDIDO

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

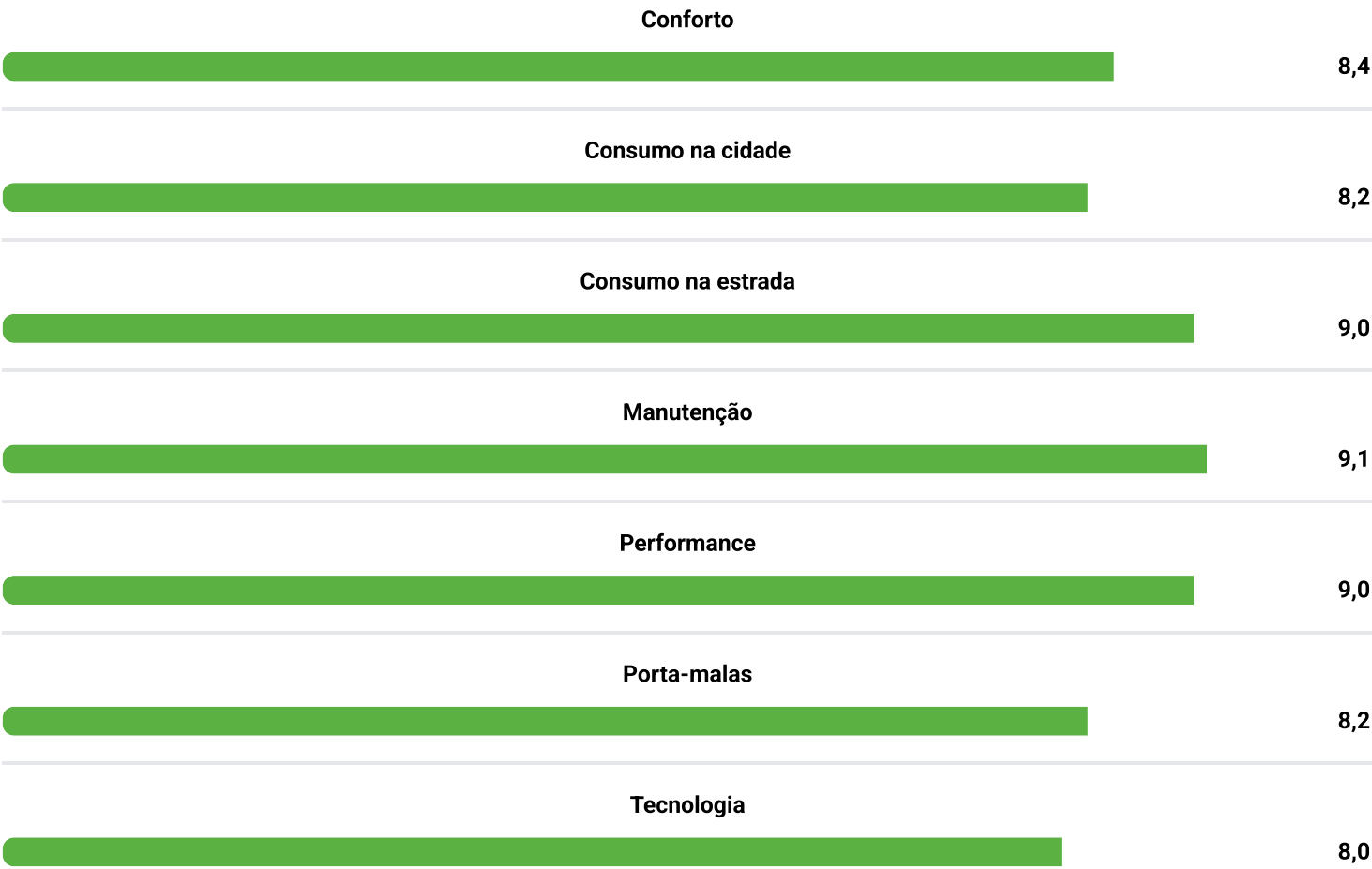
Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 01/09/2026 às 16:39 , sob o número WC7D26700566002
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0014517-85.2012.8.26.0132 e código PRcClqNW.

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

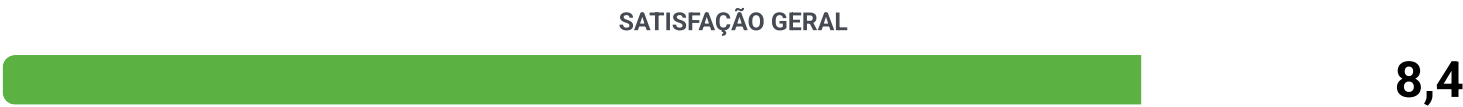


Resumo das Opiniões

🛠️ Conteúdo Gerado por IA

CLI / CL/ COPA/ STONES 1.6

De acordo com as opiniões dos usuários, o **VW Gol CLI / CL/ COPA/ STONES 1.6** é frequentemente elogiado pelo seu bom custo-benefício, motor considerado bom e, em alguns casos, por sua estabilidade e dirigibilidade, sendo visto como um clássico com potencial de valorização. Os principais pontos fracos, citados com menor frequência, incluem desconforto, espaço interno limitado, consumo em cidade e falta de força em subidas. Quanto aos defeitos, foram mencionados problemas no sistema de freios, quebra de maçanetas e, em um caso, problemas no cabeçote. No geral, a maioria dos usuários demonstra satisfação com o veículo, recomendando-o para quem busca economia, com alguns considerando-o uma experiência prazerosa.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

