



Dados Cadastrais do Veículo

VW/KOMBI LOTAÇÃO

EPI3164

DATA DA CONSULTA: 26 de agosto de 2026 | 19:01:58

ID DA CONSULTA: 6a8f625643345b7e91ef441c

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	EPI3164
FABRICAÇÃO	2010
MARCA/MODELO	VW/KOMBI LOTAÇÃO
COR	BRANCA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****5003
CHASSI	9BWMF07X9AP026209
NÚMERO DO MOTOR	BTJ738881
ANO DO MODELO	2010
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	CATANDUVA

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	
NÚMERO CARROCERIA	
EIXO TRASEIRO	
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	230
CAP. PASSAGEIRO	
CILINDRADAS	
POTÊNCIA	80
TERCEIRO EIXO	
PBT	
CAP. CARGA	

Dados cadastrais

fls. 427

Dados nacionais

MUNICÍPIO	CATANDUVA
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	BRANCA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	BTJ738881
TIPO DE VEÍCULO	MICROONIBUS
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	BRANCA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	BTJ738881
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	65069536000109

Tabela Fipe

Versão

LOTAÇÃO 1.4 MI TOTAL FLEX 8V

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

▼

CÓDIGO FIPE	005240-0
VALOR	R\$ 23.330,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 38.766,00	+ 0,31%
JUL/2026	R\$ 38.648,00	+ 3,47%
JUN/2026	R\$ 37.351,00	+ 1,32%
MAI/2026	R\$ 36.863,00	+ 0,42%
ABR/2026	R\$ 36.708,00	- 0,50%
MAR/2026	R\$ 36.893,00	- 0,50%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

fls. 429

Motor

TORQUE MÁXIMO	11,3 KGFM A 2600 RPM
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
ASPIRAÇÃO	NATURAL
TUCHOS	MECÂNICOS
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
CÓDIGO DO MOTOR	VW BOXER
CILINDROS	4 OPOSTOS HORIZONTALMENTE
CILINDRADA	1584 CM3
POTÊNCIA ESPECÍFICA	36,6 CV/LITRO
POTÊNCIA MÁXIMA	58 CV A 4200 RPM
PESO/TORQUE	101,8 KG/KGFM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	7,5:1
TORQUE ESPECÍFICO	7,1 KGFM/LITRO
INSTALAÇÃO	TRASEIRO
COMANDO DE VÁLVULAS	NO BLOCO, ENGRENAGENS
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
DIÂMETRO DOS CILINDROS	85,5 MM
PESO/POTÊNCIA	19,8 KG/CV
CURSO DOS PISTÕES	69 MM
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL

Geral

PORTE	MÉDIO
CONFIGURAÇÃO	FURGÃO
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTAS	3
GARANTIA	1 ANO
OCUPANTES	3

Bateria

CAPACIDADE (AH)	48
-----------------	----

Dimensões

COMPRIMENTO	4505 MM
CARGA ÚTIL	1100 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	45 LITROS
VÃO LIVRE DO SOLO	200 MM
PORTA-MALAS	4806 LITROS
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2400 MM
LARGURA	1720 MM
PESO	1150 KG
ALTURA	2003 MM

Direção

ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
PNEUS DIANTEIROS	185/80 R14
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	12,1 M
PNEUS TRASEIROS	185/80 R14

Lubrificante

VISCOSIDADE	5W40
-------------	------

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 01/09/2026 às 16:39 , sob o número WCTD26700566002. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0014517-85.2012.8.26.0132 e código epfqMK7.

LADO DO POLO POSITIVO		DIREITO	CAPACIDADE DE CÁRTER		4 LITROS
KG		11,64	TIPO DE ÓLEO		fls. 430 SINTÉTICO
Transmissão			Consumo		
ACOPLAMENTO		EMBREAGEM MONODISCO A SECO	RODOVIÁRIO		6,1 KM/L (A) / 9 KM/L (G)
CÂMBIO		MANUAL DE 4 MARCHAS	URBANO		5,7 (A) / 8,4 KM/L (G)
TRAÇÃO		TRASEIRA			
Desempenho			Freios		
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H		24,8 S	TRASEIROS		TAMBOR
VELOCIDADE MÁXIMA		120 KM/H	DIANTEIROS		DISCO SÓLIDO
Iluminação			Suspensão		
FAROL ALTO		H4	TRASEIRA		INDEPENDENTE, BRAÇO SEMI-ARRASTADO
FAROL BAIXO		H4	DIANTEIRA		INDEPENDENTE, BRAÇO ARRASTADO

Kilometragem

10.000 Km

<

MESES

PREÇO TOTAL

Peças a Trocar

- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor

Itens a Inspeccionar

- Bateria
- Carvao Ativado
- Cintos de Seguranca, Sistema de Iluminacao e Sinalizacao
- Compartimento do Motor
- Extintor
- Iluminacao do Painel de Instrumentos
- Limpador e Lavador
- Liquido de Arrefecimento
- Palhetas dos limpadores dos vidros
- Palhetas dos Vidros Para-Brisa e Traseiro
- Pedal de Freio, Pedal da Embreagem
- Pneus
- Rodas
- Sistema de Escapamento
- Sistema de Freio
- Transmissao
- Verificar Espelhos Retrovisores Internos/Externos, Vidros das Portas

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RESTRIÇÕES 1	RESTRICAO JUDICIAL
RESTRIÇÕES 2	REST. ADMINISTRATIVA
RESTRIÇÕES 3	ALIENACAO FIDUCIARIA
RENAJUD	CONSTA

Estaduais

RESTRIÇÕES 2	ALIENACAO FIDUCIARIA
RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD
ADMINISTRATIVA	BLOQUEIOS DIVERSOS
JUDICIAL	PENDENCIA JUDICIAL E ADM.

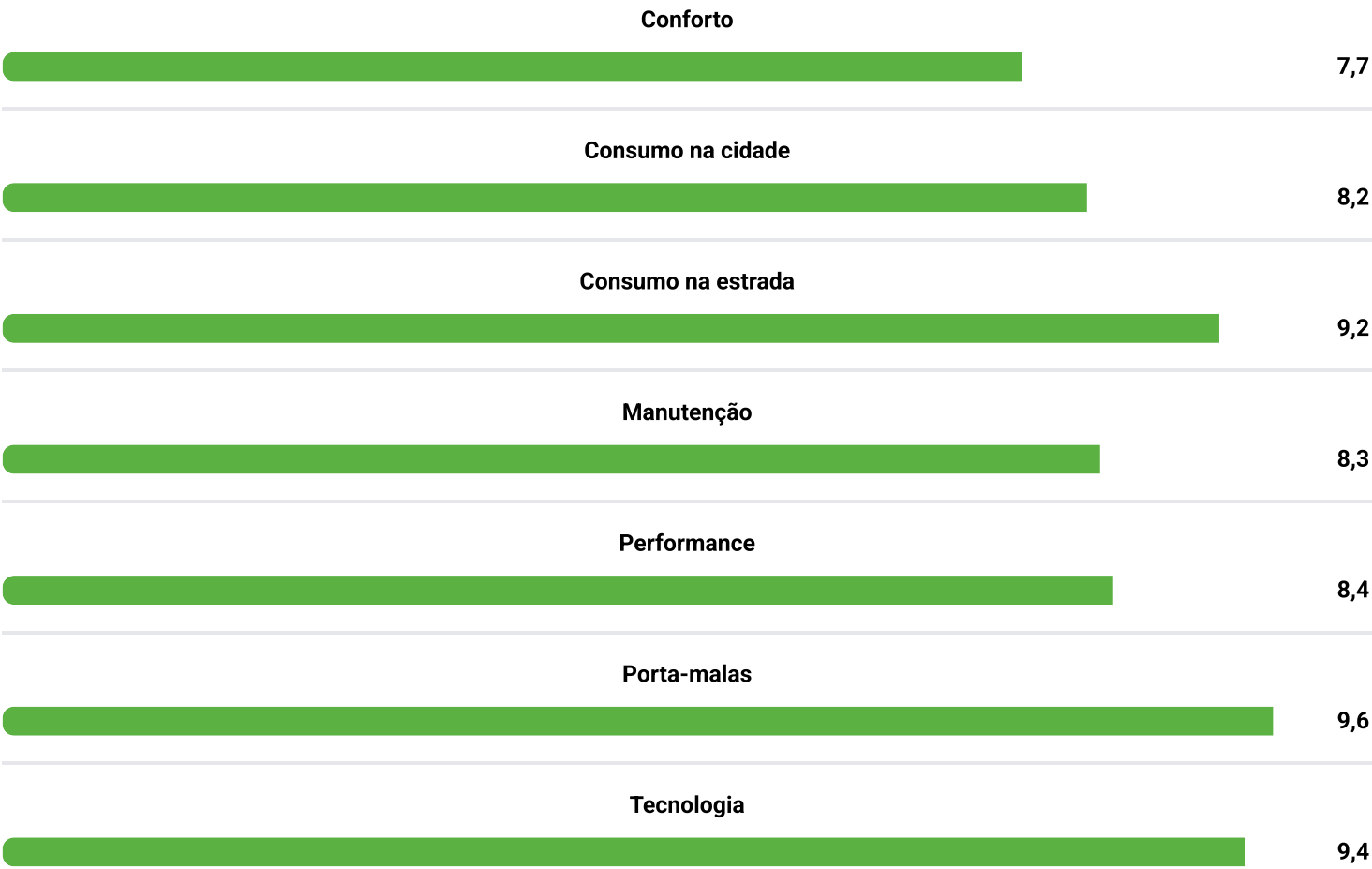
Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

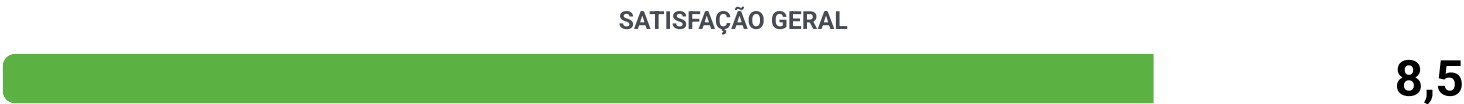
Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🚀 Conteúdo Gerado por IA



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

