



Dados Cadastrais do Veículo

VW/GOL 1.0

CVL4958

fls. 271

DATA DA CONSULTA: 17 de agosto de 2026 | 19:54:09

ID DA CONSULTA: 6a839111c4ea98914386e217

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	CVL4958
FABRICAÇÃO	2000
MARCA/MODELO	VW/GOL 1.0
COR	BRANCA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****9338
CHASSI	9BWCA15X8YT208911
NÚMERO DO MOTOR	AFZ517516
ANO DO MODELO	2000
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	OLIMPIA

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	DESCONHECIDO
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	-
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1000
POTÊNCIA	62
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por Márcia Frushio, liberado nos autos em 21/08/2026 às 10:46 .
Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0000636-32.2020.8.26.0400 e código raPk77Tv.

Dados nacionais

MUNICÍPIO	OLIMPIA
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	BRANCA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	AFZ517516
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	BRANCA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	AFZ517516
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	59104422002446

Tabela Fipe

Versão

1000 MI 2P / 1000I

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

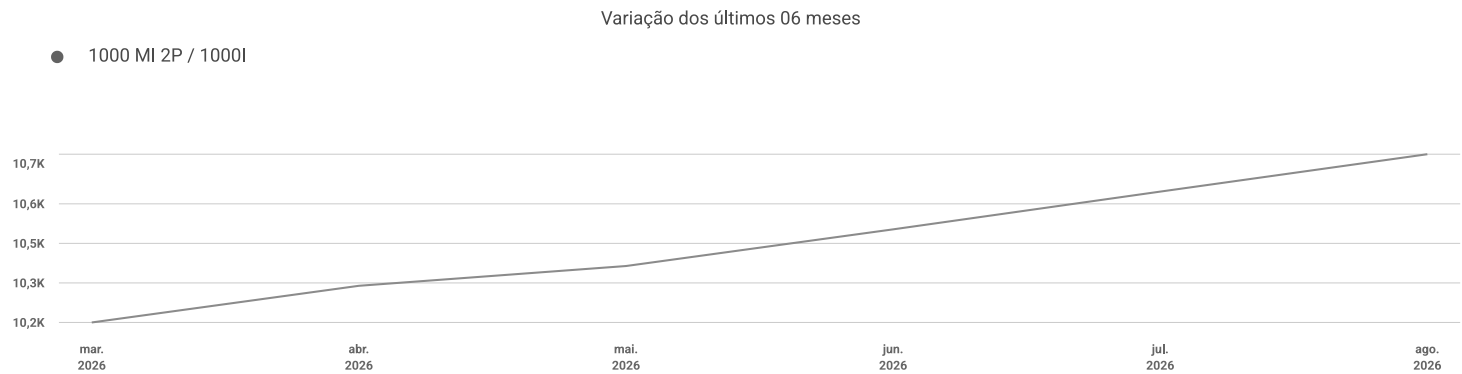
▼

CÓDIGO FIPE	005001-6
VALOR	R\$ 9.254,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 10.700,00	+ 0,98%
JUL/2026	R\$ 10.596,00	+ 1,00%
JUN/2026	R\$ 10.491,00	+ 0,98%
MAI/2026	R\$ 10.389,00	+ 0,53%
ABR/2026	R\$ 10.334,00	+ 1,00%
MAR/2026	R\$ 10.232,00	+ 0,38%

Gráfico de variação de preços Fipe



Motor		Dimensões	
CILINDROS	4 EM LINHA	COMPRIMENTO	3807 MM
VÁLVULAS POR CILINDRO	2	DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2470 MM
CURSO DOS PISTÕES	70,6 MM	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	51 LITROS
DIÂMETRO DOS CILINDROS	67,1 MM	CARGA ÚTIL	410 KG
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA	PESO	932 KG
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO	LARGURA	1647 MM
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL	PORTA-MALAS	285 LITROS
PESO/POTÊNCIA	14,9 KG/CV	ALTURA	1411 MM
POTÊNCIA MÁXIMA	62,5 CV A 5400 RPM		
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10,5:1		
TORQUE MÁXIMO	9,1 KGFM A 3800 RPM		
TUCHOS	MECÂNICOS		
TORQUE ESPECÍFICO	9,1 KGFM/LITRO		
ASPIRAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO		
ALIMENTAÇÃO	NATURAL		
CÓDIGO DO MOTOR	EA111		
COMBUSTÍVEL	GASOLINA		
PESO/TORQUE	102,4 KG/KGFM		
POTÊNCIA ESPECÍFICA	62,6 CV/LITRO		
CILINDRADA	999 CM3		
Geral		Direção	
PROCEDÊNCIA	NACIONAL	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
CONFIGURAÇÃO	HATCH	PNEUS TRASEIROS	155/80 R13
OCUPANTES	5	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,3 M
PORTE	COMPACTO	PNEUS DIANTEIROS	155/80 R13
GARANTIA	1 ANO		
PORTAS	2		
Aerodinâmica		Bateria	
ÁREA FRONTAL (A)	1,98 M2	KG	14,4

COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)		0,34	CAPACIDADE (AH)		60
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA		0,673 M2	LADO DO POLO POSITIVO		DIREITO
Iluminação			Lubrificante		
FAROL AUXILIAR		H3	TIPO DE ÓLEO		SEMISSINTÉTICO
FAROL BAIXO		H4	CAPACIDADE DE CÁRTER		3,5 LITROS
FAROL ALTO		H4	VISCOSIDADE		10W40
Transmissão			Consumo		
ACOPLAMENTO		EMBREAGEM MONODISCO A SECO	RODOVIÁRIO		15,4 KM/L
TRAÇÃO		DIANTEIRA	URBANO		11,6 KM/L
CÂMBIO		MANUAL DE 5 MARCHAS			
Desempenho			Freios		
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H		18 S	TRASEIROS		TAMBOR
VELOCIDADE MÁXIMA		147 KM/H	DIANTEIROS		DISCO SÓLIDO
Suspensão					
TRASEIRA		EIXO DE TORÇÃO			
DIANTEIRA		MCPHERSON			

ⓘ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RENAJUD	CONSTA
MULTA RENAINF	CONSTA

Estaduais

RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD
---------	------------------------------------

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

Conforto	8,4
Consumo na cidade	8,8
Consumo na estrada	9,2
Manutenção	9,0
Performance	8,2
Porta-malas	8,1
Tecnologia	8,1

Resumo das Opiniões

🚩 Conteúdo Gerado por IA

1000 MI 2P / 1000I

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Volkswagen Gol 1000 MI 2P / 1000I** é geralmente visto como um veículo com pontos fortes como economia de combustível, manutenção barata e fácil acesso a peças, tornando-o um bom custo-benefício para uso diário. Dentre os pontos fracos, destacam-se a baixa potência, retomadas lentas e dificuldades em subidas, além da ausência de alguns itens como ar condicionado e direção hidráulica em algumas versões. Os defeitos mais comuns mencionados incluem vazamentos na tampa de válvulas, problemas na vedação do sistema de ar quente (que podem levar ao superaquecimento do motor) e entupimento do suspiro do óleo. No geral, a maioria dos usuários recomenda o veículo, especialmente para quem busca um carro econômico e de baixo custo de manutenção.

SATISFAÇÃO GERAL

8,4

VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

