



RENAULT

Dados Cadastrais do Veículo
RENAULT/SANDERO EXP1016V
EPS9405

fls. 277
DATA DA CONSULTA: 9 de julho de 2026 | 11:08:28
ID DA CONSULTA: 6a4fab5c149d73bfbe8761a1
STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	EPS9405
FABRICAÇÃO	2009
MARCA/MODELO	RENAULT/SANDERO EXP1016V
COR	VERMELHA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****5286
CHASSI	93YBSR7GHAJ372462
NÚMERO DO MOTOR	D4DH760Q078833
ANO DO MODELO	2010
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	230
CAP. PASSAGEIRO	-
CILINDRADAS	-
POTÊNCIA	77
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 15/07/2026 às 15:02, sob o número WRPR26703386765. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1008609-86.2023.8.26.0506 e código UDZQ95G.

Dados nacionais

MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	VERMELHA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	D4DH760Q078833
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	VERMELHA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	D4DH760Q078833
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	06316371000163

Tabela Fipe

Versão

EXPRESSION HI-FLEX 1.0 16V 5P

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

▼

CÓDIGO FIPE	025143-7
VALOR	R\$ 20.122,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 25.931,00	- 2,50%
JUN/2026	R\$ 26.595,00	+ 3,25%
MAI/2026	R\$ 25.759,00	+ 0,24%
ABR/2026	R\$ 25.698,00	- 0,99%
MAR/2026	R\$ 25.954,00	- 0,28%
FEV/2026	R\$ 26.027,00	- 0,50%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

fls. 280

Motor

TORQUE ESPECÍFICO	10,1 KGFM/LITROS
PESO/TORQUE	101,5 KG/KGFM
PESO/POTÊNCIA	13,3 KG/CV
CURSO DOS PISTÕES	66,8 MM
CÓDIGO DO MOTOR	D4D
CILINDROS	4 EM LINHA
CILINDRADA	999 CM3
ASPIRAÇÃO	NATURAL
TORQUE MÁXIMO	10,1 KGFM (A) 9,9 KGFM (G) A 4350 RPM
POTÊNCIA ESPECÍFICA	77,1 CV/LITROS
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
DIÂMETRO DOS CILINDROS	69 MM
VÁLVULAS POR CILINDRO	4
POTÊNCIA MÁXIMA	77 CV (A) 76 CV (G) A 5850 RPM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10:01
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
COMBUSTÍVEL	FLEX

Geral

CONFIGURAÇÃO	HATCH
PORTAS	4
GARANTIA	3 ANOS
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTE	COMPACTO
OCUPANTES	5

Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,863 M2
ÁREA FRONTAL (A)	2,27 M2

Dimensões

TANQUE DE COMBUSTÍVEL	50 LITROS
CARGA ÚTIL	445 KG
COMPRIMENTO	4021 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2591 MM
LARGURA	1746 MM
PESO	1025 KG
PORTA-MALAS	320 LITROS
ALTURA	1528 MM

Direção

PNEUS TRASEIROS	185/70 R14
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,5 M
PNEUS DIANTEIROS	185/70 R14
ASSISTÊNCIA	HIDRÁULICA

Bateria

KG	14,9
LADO DO POLO POSITIVO	VERIFICAR

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 15/07/2026 às 15:02 , sob o número WPPR26703386765 . Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 1008609-86.2023.8.26.0506 e código UDZQ95G.

COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,38	CAPACIDADE (AH)	60
			fls. 281

Iluminação

FAROL AUXILIAR	H11
FAROL ALTO	H4
FAROL BAIXO	H4

Transmissão

ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
TRAÇÃO	DIANTEIRA

Desempenho

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	14,2 S
VELOCIDADE MÁXIMA	161 KM/H

Suspensão

DIANTEIRA	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO

Lubrificante

VISCOSIDADE	5W40
CAPACIDADE DE CÁRTER	4 LITROS
TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO

Consumo

RODOVIÁRIO	9,6 KM/L (A) / 12,4 KM/L (G)
URBANO	9,5 (A) / 14,2 KM/L (G)

Freios

TRASEIROS	TAMBOR
DIANTEIROS	DISCO SÓLIDO

Planos de revisão

fls. 282

Kilometragem

10.000 Km

▼

MESES12

PREÇO TOTALR\$ 36.500,00

Peças a Trocar

- Anel Vedacao do Bujao Carter de Oleo do Motor
- Filtro de Combustivel
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor

Itens a Inspeccionar

Amortecedores	fls. 283
Balanceamento e Alinhamento	
Bateria	
Capo	
Carroceria	
Correia de Acessorios	
Filtro de Ar do Motor	
Limpador e Lavador	
Liquido de Arrefecimento	
Niveis do Oleo da Embreagem	
Pneus	
Rodas	
Sistema de Abertura e Fechamento das Portas	
Sistema de Ar Condicionado	
Sistema de Combustivel	
Sistema de Freio	
Sistema de Iluminacao	
Sistema de Ventilacao	
Sistema do Escapamento	
Suspensao Dianteira e Traseira	
Vazamentos	
Verificacao do Bujao e Anel do Carter	
Verificacao do Conjunto de Velas	
Verificacao dos Cabos das Velas de Ignicao	

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RENAJUD

CONSTA

Estaduais

RENAJUD

CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

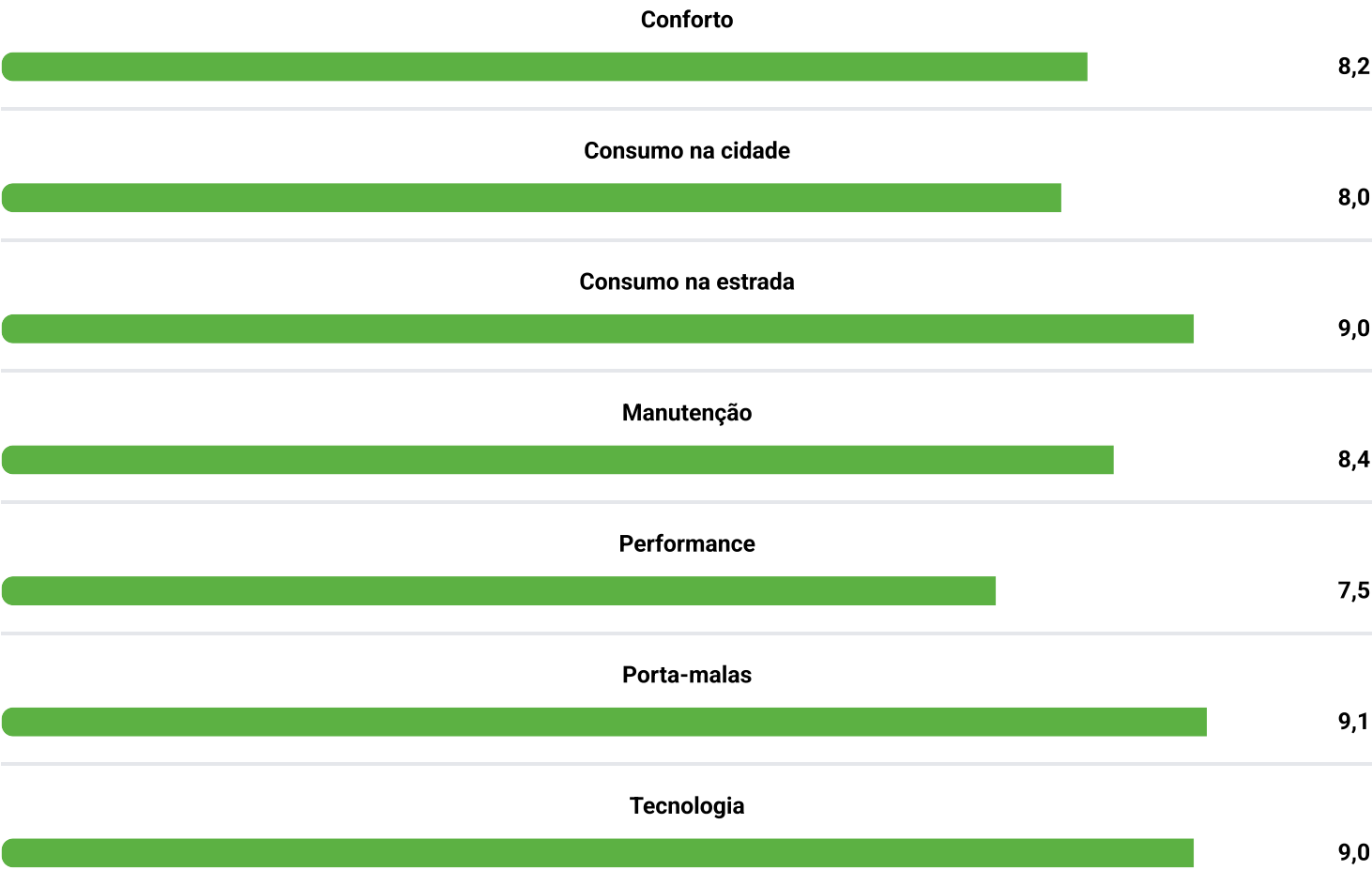
Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 15/07/2026 às 15:02, sob o número WRPR26703386765. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1008609-86.2023.8.26.0506 e código UDZQ95G.

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

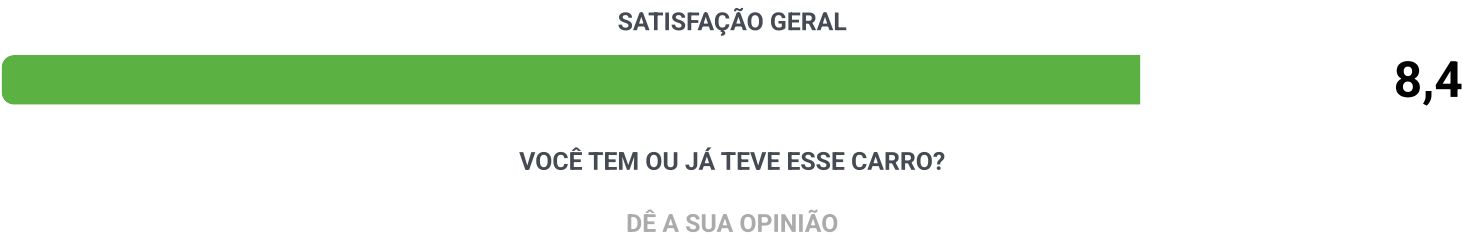


Resumo das Opiniões

🚩 Conteúdo Gerado por IA

EXPRESSION HI-FLEX 1.0 16V 5P

De acordo com as opiniões dos usuários, o **RENAULT Sandero EXPRESSION HI-FLEX 1.0 16V 5P** apresenta como pontos fortes o espaço interno e do porta-malas, economia de combustível, baixo custo de manutenção, robustez e confiabilidade da mecânica. Em contrapartida, os pontos fracos mais citados são a perda de potência com o ar condicionado ligado, ruídos internos, suspensão e freios com problemas, além da fragilidade da caixa de marcha. Os defeitos mais recorrentes relatados foram problemas na caixa de direção hidráulica e de marcha, além de ruídos nos freios e no interior do veículo. No geral, muitos usuários consideram o veículo com bom custo-benefício, ideal para uso urbano, e o recomendariam.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 15/07/2026 às 15:02, sob o número WRP26703386765. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1008609-86.2023.8.26.0506 e código UDZQ95G.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 15/07/2026 às 15:02, sob o número WRPR26703386765. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1008609-86.2023.8.26.0506 e código UDZQ95G.