



Dados Cadastrais do Veículo

JTA/SUZUKI EN125 YES

EEC2531

DATA DA CONSULTA: 7 de julho de 2026 | 14:21:30

ID DA CONSULTA: 6a4d359a9a8d3bf44c87c13b

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	EEC2531
FABRICAÇÃO	2008
MARCA/MODELO	JTA/SUZUKI EN125 YES
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****6184
CHASSI	9CDNF41LJ8M254062
NÚMERO DO MOTOR	F466BR311308
ANO DO MODELO	2008
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	CATANDUVA

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	-
CAP. PASSAGEIRO	2
CILINDRADAS	125
POTÊNCIA	-
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	CATANDUVA
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	F466BR311308
TIPO DE VEÍCULO	MOTOCICLETA
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	F466BR311308
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	09283186000108

Tabela Fipe

Versão

125 YES

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

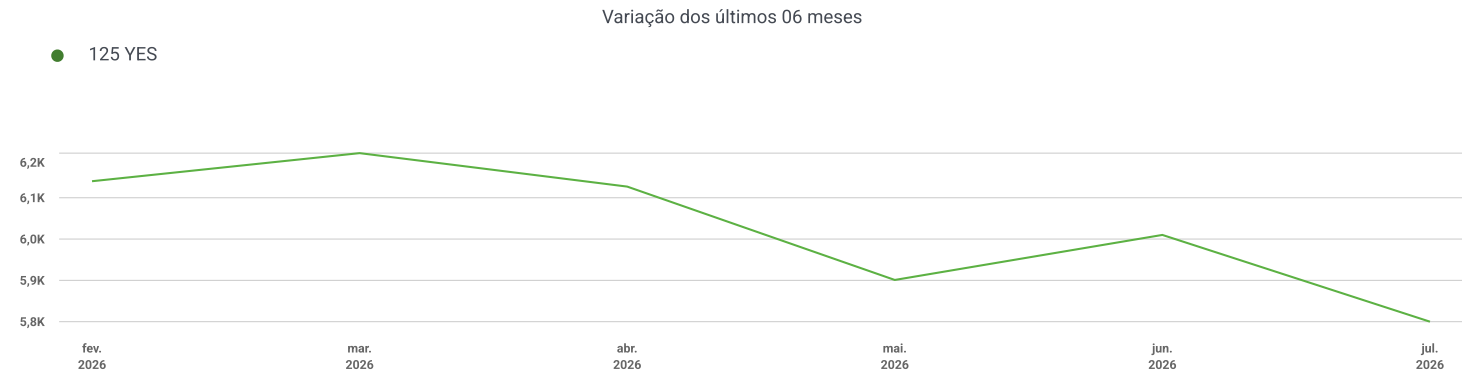
▼

CÓDIGO FIPE	825042-1
VALOR	R\$ 2.896,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 5.759,00	- 3,52%
JUN/2026	R\$ 5.969,00	+ 1,86%
MAI/2026	R\$ 5.860,00	- 3,71%
ABR/2026	R\$ 6.086,00	- 1,31%
MAR/2026	R\$ 6.167,00	+ 1,11%
FEV/2026	R\$ 6.099,00	- 4,58%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Dimensões

VÃO LIVRE DO SOLO	160 MM
COMPRIMENTO	1945 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	1265 MM
PESO	112 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	14 LITROS
LARGURA	735 MM
ALTURA	1070 MM

Direção

ASSISTÊNCIA	MECÂNICA
PNEUS TRASEIROS	90/90 - 18
PNEUS DIANTEIROS	2,75 - 18

Geral

OCUPANTES	2
CONFIGURAÇÃO	MOTOCICLETA
SISTEMA DE PARTIDA	ELÉTRICA

Transmissão

CÂMBIO	5 VELOCIDADES
EMBREAGEM	MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO

Motor

RAZÃO DE COMPRESSÃO	9,2:1
COMBUSTÍVEL	FLEX
CILINDROS	1
CILINDRADA	125 CM3

Freios

TIPO	HIDRÁULICO/MANUAL
DIANTEIROS	DISCO
TRASEIROS	TAMBOR

Suspensão

TRASEIRA	BRAÇO OSCILANTE
DIANTEIRA	GARFO TELESCÓPICO

Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RENAJUD

CONSTA

Estaduais

RESTRICÇÕES 1

RENAJUD

RENAJUD

CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

ADMINISTRATIVA

RENAJUD

JUDICIAL

CONSTA RESTRICAO JUDICIAL

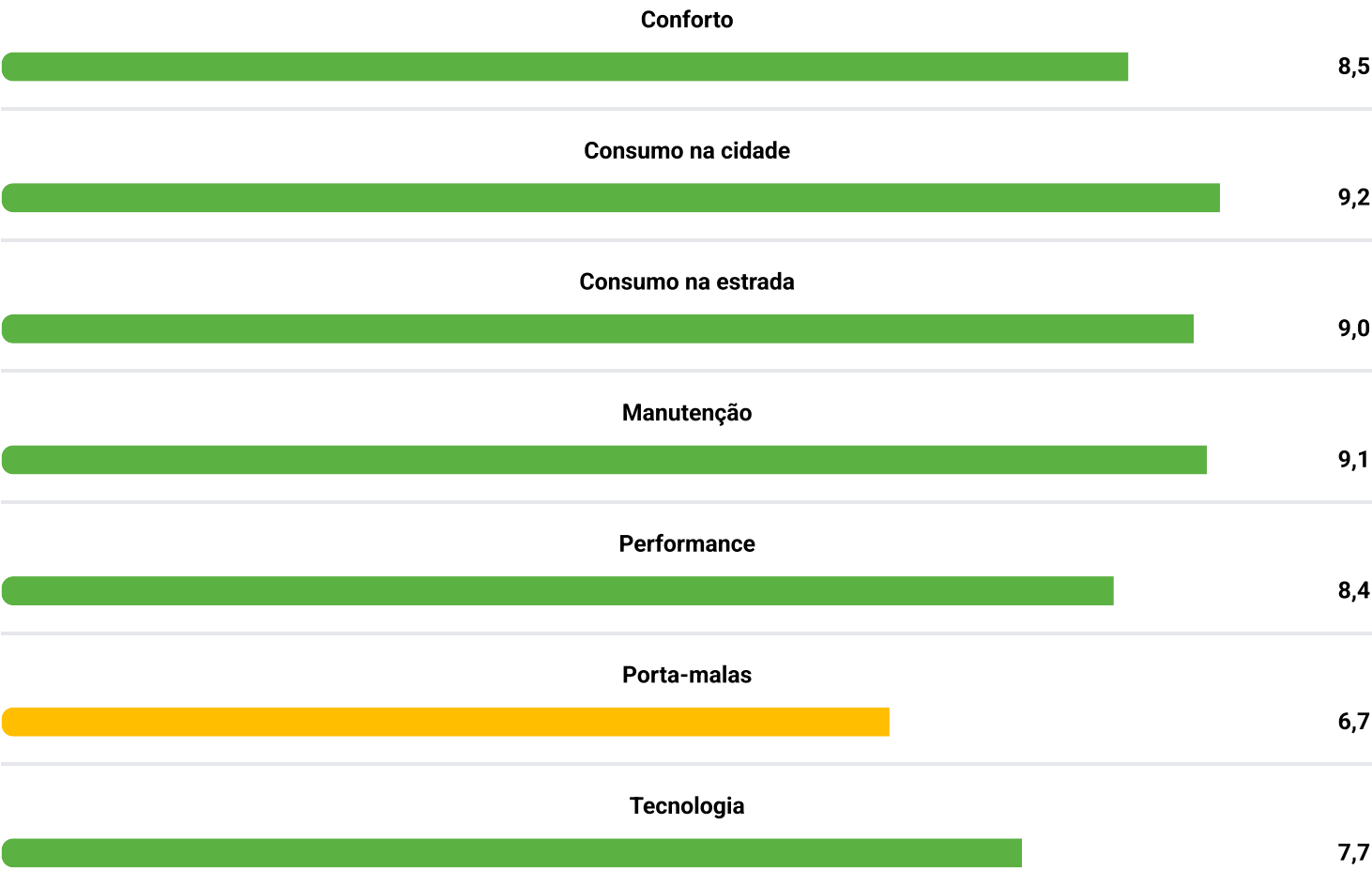
Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

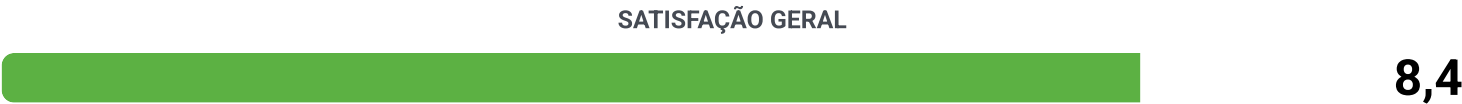


Resumo das Opiniões

🚩 Conteúdo Gerado por IA

125 YES

De acordo com as opiniões dos usuários, a **Suzuki EN 125 YES** é frequentemente elogiada por sua **confiabilidade**, **economia** de combustível e **conforto**, sendo considerada uma boa opção para uso urbano e trabalho. No entanto, alguns pontos fracos são mencionados, como o desempenho considerado "fraco", com dificuldades para atingir altas velocidades, e a dificuldade em encontrar **peças de reposição**. Ademais, relatos apontam para **defeitos no câmbio**, com problemas nas trocas de marcha. No geral, a moto é vista como uma opção com bom custo-benefício para o uso diário.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

