



Dados Cadastrais do Veículo

HONDA/CG 150 TITAN ESD

BPR4838

DATA DA CONSULTA: 9 de julho de 2026 | 10:52:30

ID DA CONSULTA: 6a4fa79e9a8d3bf44cd7987e

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| PLACA           | BPR4838                |
| FABRICAÇÃO      | 2007                   |
| MARCA/MODELO    | HONDA/CG 150 TITAN ESD |
| COR             | AZUL                   |
| PROCEDÊNCIA     | NACIONAL               |
| RENAVAM         | *****8471              |
| CHASSI          | 9C2KC08208R025810      |
| NÚMERO DO MOTOR | KC08E28025810          |
| ANO DO MODELO   | 2008                   |
| TIPO DE VEÍCULO | PASSAGEIRO             |
| COMBUSTÍVEL     | GASOLINA               |
| MUNICÍPIO       | RIBEIRAO PRETO         |

Dados auxiliares

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| TIPO DE CARROCERIA | NÃO APLICÁVEL |
| CAIXA CÂMBIO       | -             |
| NÚMERO CARROCERIA  | -             |
| EIXO TRASEIRO      | -             |
| EIXOS              | -             |
| CAP. MÁX. TRAÇÃO   | -             |
| CAP. PASSAGEIRO    | 2             |
| CILINDRADAS        | 149           |
| POTÊNCIA           | -             |
| TERCEIRO EIXO      | -             |
| PBT                | -             |
| CAP. CARGA         | -             |

Dados cadastrais 

Dados nacionais

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| MUNICÍPIO       | RIBEIRAO PRETO |
| SITUAÇÃO        | CIRCULACAO     |
| ESPÉCIE         | PASSAGEIRO     |
| COR             | AZUL           |
| NÚMERO DI       | -              |
| UF              | SP             |
| CATEGORIA       | PARTICULAR     |
| NÚMERO DO MOTOR | KC08E28025810  |
| TIPO DE VEÍCULO | MOTOCICLETA    |
| COMBUSTÍVEL     | GASOLINA       |

Dados estaduais

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| SITUAÇÃO        | CIRCULACAO    |
| ESPÉCIE         | PASSAGEIRO    |
| TIPO CHASSI     | NORMAL        |
| COR             | AZUL          |
| CATEGORIA       | PARTICULAR    |
| NÚMERO DO MOTOR | KC08E28025810 |
| COMBUSTÍVEL     | GASOLINA      |

Faturamento

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| TIPO DE DOCUMENTO FATURADO | JURÍDICA       |
| DOCUMENTO FATURADO         | 38923454000298 |

Tabela Fipe

Versão

150 TITAN-ESD/ TITAN SPECIAL EDITION

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

▼

|             |              |
|-------------|--------------|
| CÓDIGO FIPE | 811072-7     |
| VALOR       | R\$ 4.692,00 |

Variação de preços Fipe

|             |               |         |
|-------------|---------------|---------|
| VALOR ATUAL | R\$ 9.927,00  | - 0,90% |
| JUN/2026    | R\$ 10.017,00 | + 0,35% |
| MAI/2026    | R\$ 9.982,00  | - 1,86% |
| ABR/2026    | R\$ 10.171,00 | - 2,81% |
| MAR/2026    | R\$ 10.465,00 | - 5,00% |
| FEV/2026    | R\$ 11.016,00 | - 0,27% |

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

|                        |  |                                                                   |
|------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|
| RAZÃO DE COMPRESSÃO    |  | 9,5 : 1                                                           |
| TORQUE MÁXIMO          |  | 1,32 KGF.M A 6.500 RPM (GASOLINA) 1,45 KGF.M A 6.500 RPM (ETANOL) |
| DIÂMETRO DOS CILINDROS |  | 57,3 MM                                                           |
| COMBUSTÍVEL            |  | FLEX                                                              |
| VÁLVULAS POR CILINDRO  |  | 2                                                                 |
| COMANDO DE VÁLVULAS    |  | OHC/SOCH                                                          |
| CURSO DOS PISTÕES      |  | 57,84 MM                                                          |
| POTÊNCIA MÁXIMA        |  | 14,2 CV A 8.500 RPM (GASOLINA) 14,3 CV A 8.500 RPM (ETANOL)       |
| INSTALAÇÃO             |  | CENTRAL                                                           |
| ALIMENTAÇÃO            |  | INJEÇÃO ELETRÔNICA                                                |
| CILINDRADA             |  | 149,2 CM3                                                         |
| CILINDROS              |  | 1                                                                 |
| DISPOSIÇÃO             |  | VERTICAL                                                          |

Geral

|                    |  |             |
|--------------------|--|-------------|
| PROCEDÊNCIA        |  | NACIONAL    |
| OCUPANTES          |  | 2           |
| SISTEMA DE PARTIDA |  | ELÉTRICA    |
| GARANTIA           |  | AC          |
| CONFIGURAÇÃO       |  | MOTOCICLETA |

Direção

|                  |  |             |
|------------------|--|-------------|
| PNEUS DIANTEIROS |  | 80/100 - 18 |
| PNEUS TRASEIROS  |  | 90/90 - 18  |
| ASSISTÊNCIA      |  | MECÂNICA    |

Iluminação

|             |  |                 |
|-------------|--|-----------------|
| FAROL ALTO  |  | H4 X 1 (35/35W) |
| FAROL BAIXO |  | H4 X 1 (35/35W) |

Suspensão

Dimensões

|                       |  |           |
|-----------------------|--|-----------|
| VÃO LIVRE DO SOLO     |  | 175 MM    |
| LARGURA               |  | 730 MM    |
| CARGA ÚTIL            |  | 166 KG    |
| DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS |  | 1315 MM   |
| ALTURA                |  | 1098 MM   |
| PESO                  |  | 118 KG    |
| COMPRIMENTO           |  | 1988 MM   |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL |  | 14 LITROS |

Bateria

|                       |  |         |
|-----------------------|--|---------|
| LADO DO POLO POSITIVO |  | DIREITO |
| CAPACIDADE (AH)       |  | 6AH     |
| KG                    |  | 1,95    |

Freios

|            |  |                   |
|------------|--|-------------------|
| TRASEIROS  |  | TAMBOR            |
| DIANTEIROS |  | DISCO VENTILADO   |
| TIPO       |  | HIDRÁULICO/MANUAL |

Lubrificante

|                      |  |            |
|----------------------|--|------------|
| CAPACIDADE DE CÁRTER |  | 1,2 LITROS |
| VISCOSIDADE          |  | 10W30      |

Transmissão

|           |                          |           |                           |
|-----------|--------------------------|-----------|---------------------------|
| DIANTEIRA | GARFO TELESCÓPICO/130 MM | EMBREAGEM | MULTIDISCO BANHADA A ÓLEO |
| TRASEIRA  | BRAÇO OSCILANTE/101 MM   | CÂMBIO    | 5 VELOCIDADES             |

Situação Legal e Restrições

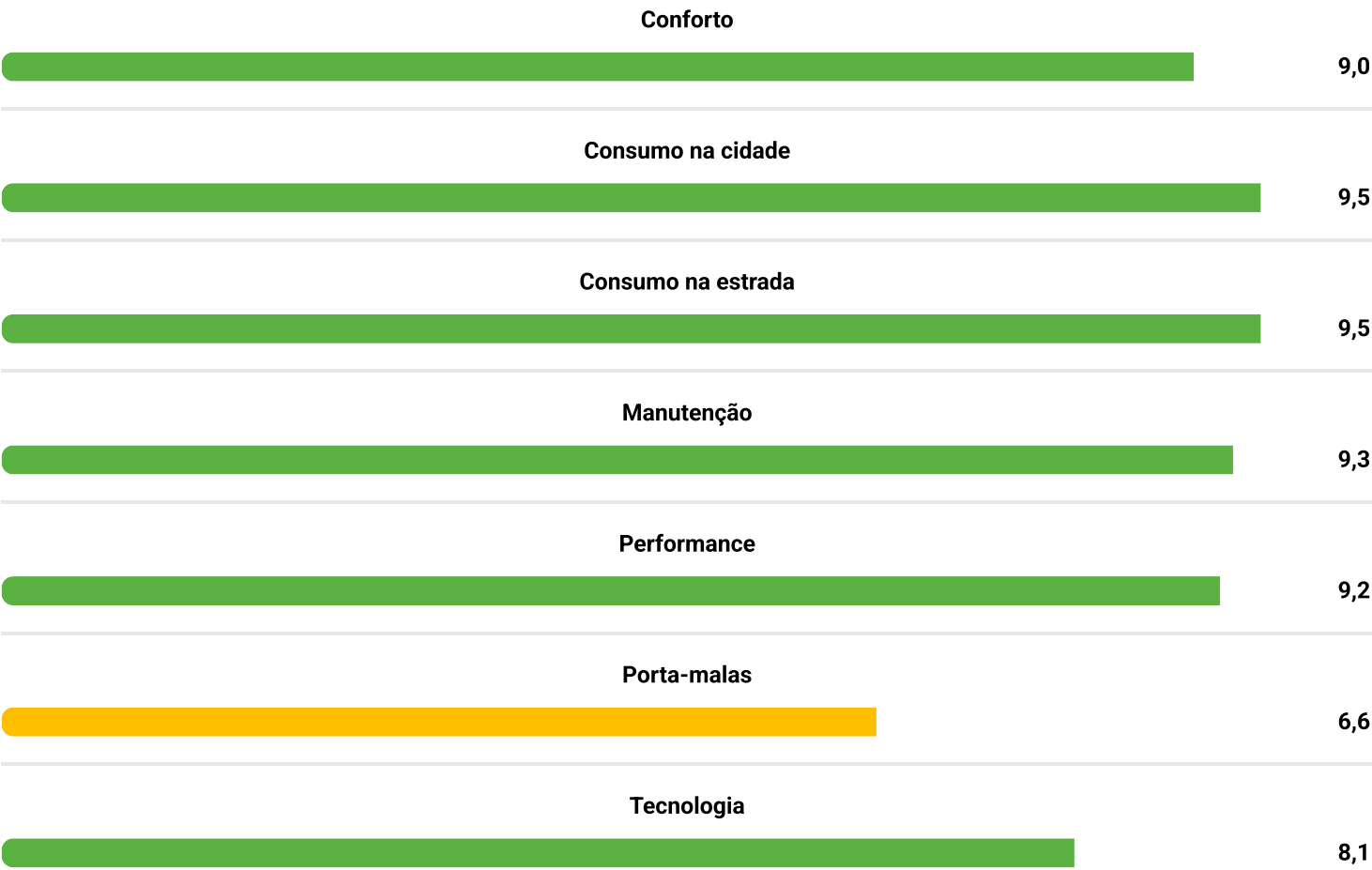
⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

| Restrições ⓘ  |        |               |                                    |
|---------------|--------|---------------|------------------------------------|
| Nacionais     |        | Estaduais     |                                    |
| RENAJUD       | CONSTA | RESTRICÇÕES 2 | RENAJUD                            |
| MULTA RENAINF | CONSTA | RENAJUD       | CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD |
|               |        | JUDICIAL      | CONSTA RESTRICAO JUDICIAL          |
|               |        | GUINCHO       | NADA CONSTA NADA CONSTA            |

| Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)                                                |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Acesse a página de validação de CSV no site e faça a <a href="#">Consulta Veículo Senatran</a> |  |
| Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!       |  |

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

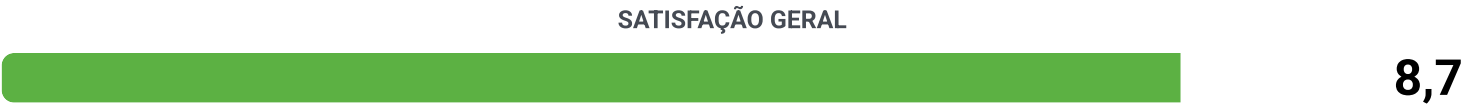


Resumo das Opiniões

🚩 Conteúdo Gerado por IA

150 TITAN-ESD/ TITAN SPECIAL EDITION

De acordo com as opiniões dos usuários, a **CG 150 TITAN-ESD/ TITAN SPECIAL EDITION** é frequentemente elogiada por sua força, economia e confiabilidade, sendo considerada uma moto "guerreira" e ideal para o dia a dia. Os pontos fracos mencionados incluem a falta de torque e problemas no carburador. Quanto aos defeitos, as opiniões divergem, com alguns usuários relatando problemas no guidão ou ausência de defeitos, enquanto outros enfatizam a necessidade de manutenção básica. No geral, a moto é bem avaliada, com muitos usuários recomendando-a e expressando apreço por sua durabilidade e praticidade.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

## Validação física do veículo

**Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo**

### CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

### PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

### CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

### MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

### ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

### VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

**Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!**

