



Dados Cadastrais do Veículo

FORD/DEL REY GHIA

BUS4D27

DATA DA CONSULTA: 23 de junho de 2026 | 00:16:07

ID DA CONSULTA: 6a39fa773bdda42c47458d59

STATUS DA CONSULTA: Parcial

Algumas das informações estão momentaneamente indisponíveis nos fornecedores: [Base Estadual](#)

[CONSULTAR NOVAMENTE \(GRÁTIS\)](#)

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	BUS4327
FABRICAÇÃO	1988
MARCA/MODELO	FORD/DEL REY GHIA
COR	AMARELA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	00414622880
CHASSI	9BFCXXLC2JBS69629
NÚMERO DO MOTOR	-
ANO DO MODELO	1988
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	BRODOWSKI

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	DESCONHECIDO
CAIXA CÂMBIO	
NÚMERO CARROCERIA	
EIXO TRASEIRO	
EIXOS	
CAP. MÁX. TRAÇÃO	
CAP. PASSAGEIRO	
CILINDRADAS	
POTÊNCIA	
TERCEIRO EIXO	
PBT	
CAP. CARGA	

Dados nacionais

MUNICÍPIO	BRODOWSKI
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	AMARELA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	-
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	-
ESPÉCIE	-
TIPO CHASSI	-
COR	-
CATEGORIA	-
NÚMERO DO MOTOR	-
COMBUSTÍVEL	-

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	56998487000106

Tabela Fipe

Versão

GHIA 1.8 / 1.6 2P E 4P

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

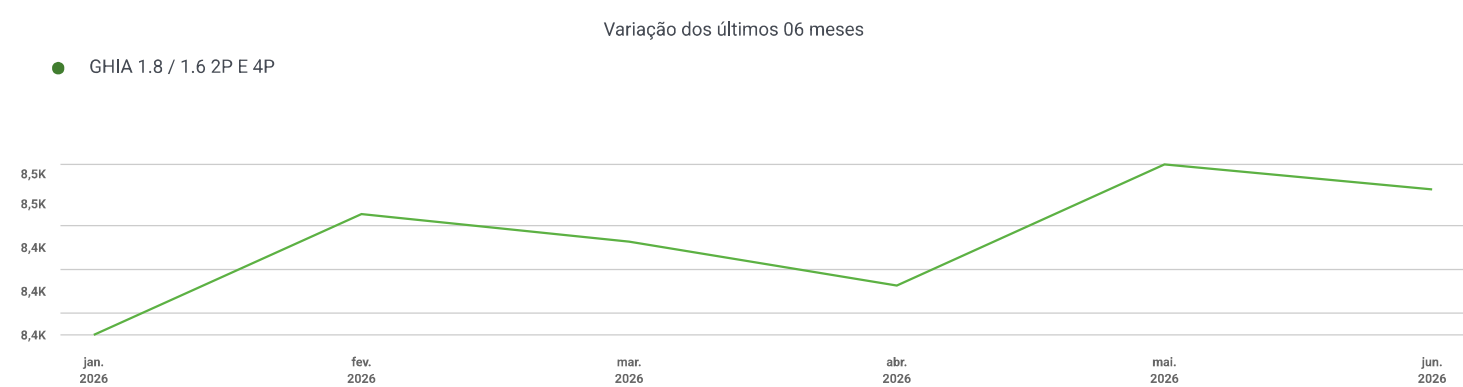
▼

CÓDIGO FIPE	003025-2
VALOR	R\$ 5.219,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 8.462,00	- 0,20%
MAI/2026	R\$ 8.479,00	+ 0,99%
ABR/2026	R\$ 8.396,00	- 0,36%
MAR/2026	R\$ 8.426,00	- 0,22%
FEV/2026	R\$ 8.445,00	+ 0,99%
JAN/2026	R\$ 8.362,00	+ 0,99%

Gráfico de variação de preços Fipe



Motor

CILINDRADA	1781 CM3
POTÊNCIA MÁXIMA	93 CV A 5200 RPM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	12,3:1
TORQUE MÁXIMO	15,5 KGFM A 2800 RPM
PESO/POTÊNCIA	11,68 KG/CV
PESO/TORQUE	70,06 KG/KGFM
POTÊNCIA ESPECÍFICA	52,22 CV/LITROS
CÓDIGO DO MOTOR	AP-1800
CURSO DOS PISTÕES	86,4 MM
TORQUE ESPECÍFICO	8,70 KGFM/LITROS
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
CILINDROS	4 EM LINHA
ASPIRAÇÃO	NATURAL
TUCHOS	MECÂNICOS
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
DIÂMETRO DOS CILINDROS	81 MM
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL
ALIMENTAÇÃO	CARBURADOR

Geral

OCUPANTES	5
GARANTIA	1 ANO
CONFIGURAÇÃO	SEDÃ
PORTE	MÉDIO
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTAS	2

Iluminação

FAROL AUXILIAR	H3
----------------	----

Dimensões

CARGA ÚTIL	485 KG
ALTURA	1345 MM
PORTA-MALAS	360 LITROS
VÃO LIVRE DO SOLO	130 MM
LARGURA	1676 MM
COMPRIMENTO	4498 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2438 MM
BITOLA DIANTEIRA	1367 MM
BITOLA TRASEIRA	1333 MM
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	57 LITROS
PESO	1086 KG

Direção

PNEUS DIANTEIROS	195/60 R14
PNEUS TRASEIROS	195/60 R14
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	11,6 M
ASSISTÊNCIA	HIDRÁULICA

Transmissão

TRAÇÃO	DIANTEIRA
--------	-----------

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE, protocolado em 01/07/2026 às 15:05 , sob o número WBRD26700121264 Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0000642-11.2025.8.26.0094 e código 0gsWUw5N.

FAROL ALTO	H4	CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
FAROL BAIXO	H4	ACOPLAMENTO	fls. 309 EMBREAGEM MONODISCO A SECO
Consumo		Desempenho	
URBANO	6,7 KM/LITROS	ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	18,2 S
RODOVIÁRIO	11,2 KM/LITROS	VELOCIDADE MÁXIMA	148 KM/H
Freios		Suspensão	
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO	TRASEIRA	EIXO RÍGIDO
TRASEIROS	TAMBOR	DIANTEIRA	INDEPENDENTE, BRAÇOS SOBREPOSTOS
Lubrificante			
CAPACIDADE DE CÁRTER	4 LITROS		

Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⚠️			
Nacionais			
RENAJUD			CONSTA
MULTA RENAINF			CONSTA

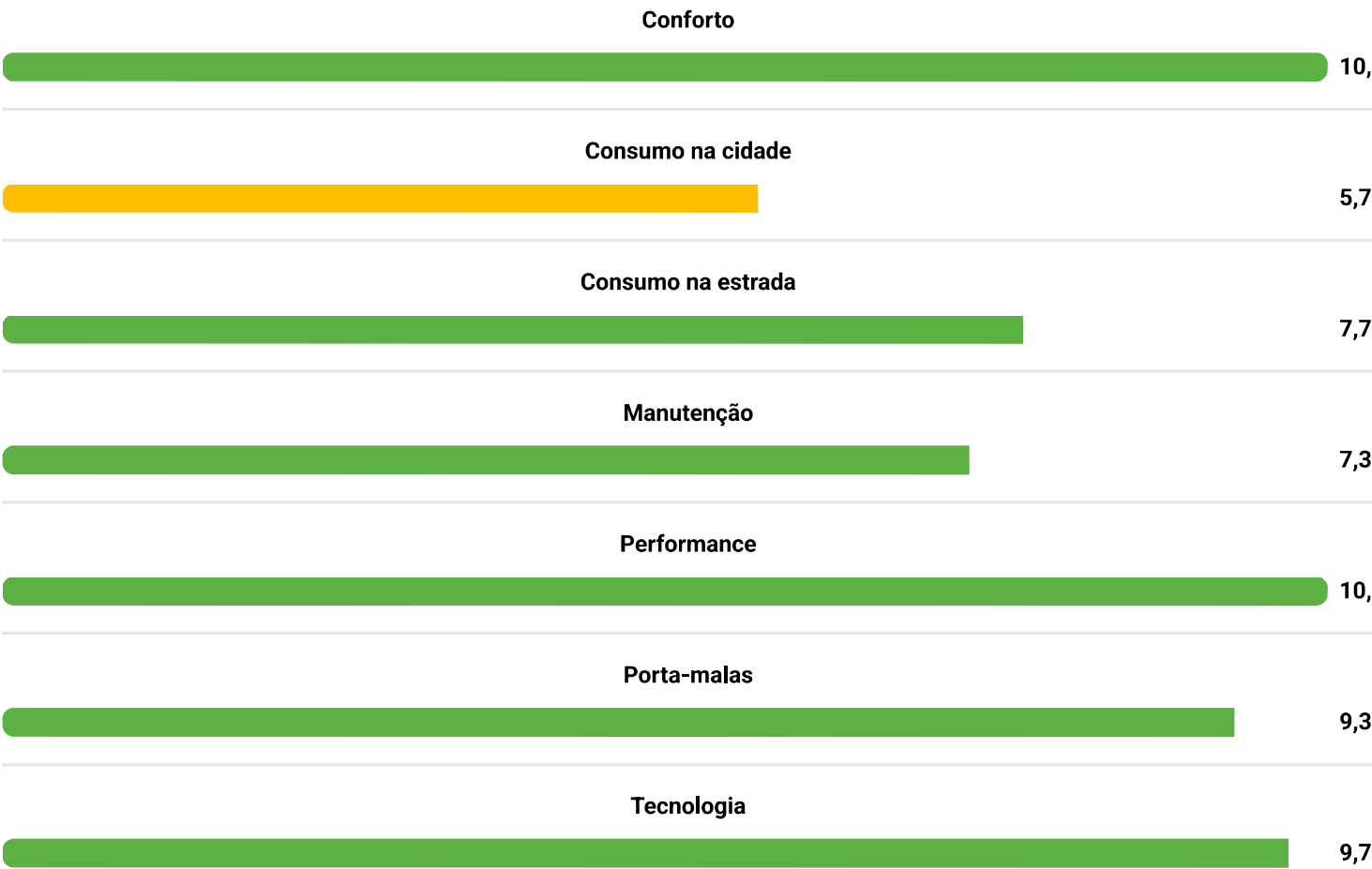
Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

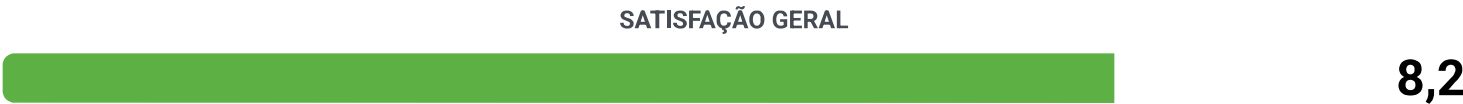
Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🤖 Conteúdo Gerado por IA



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

