



Dados Cadastrais do Veículo

CITROEN/C3 AIRCROSS GLXM

ENS3D72

fls. 383

DATA DA CONSULTA: 29 de junho de 2026 | 17:18:14

ID DA CONSULTA: 6a42d30651cc81d192001a42

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	ENS3372
FABRICAÇÃO	2011
MARCA/MODELO	CITROEN/C3 AIRCROSS GLXM
COR	MARROM
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****4205
CHASSI	935SUN6AYCB547799
NÚMERO DO MOTOR	10DBU30046600
ANO DO MODELO	2012
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	JABOTICABAL

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	
NÚMERO CARROCERIA	
EIXO TRASEIRO	
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	2187
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1587
POTÊNCIA	113
TERCEIRO EIXO	
PBT	
CAP. CARGA	

Dados cadastrais

fls. 384

Dados nacionais

MUNICÍPIO	JABOTICABAL
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	MARROM
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	10DBU30046600
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	MARROM
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	N6A10DBU3PSA0046600
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	03761346000605

Tabela Fipe

Versão

GLX 1.6 FLEX 16V 5P MEC.

<

Mês de Referência

janeiro/2017

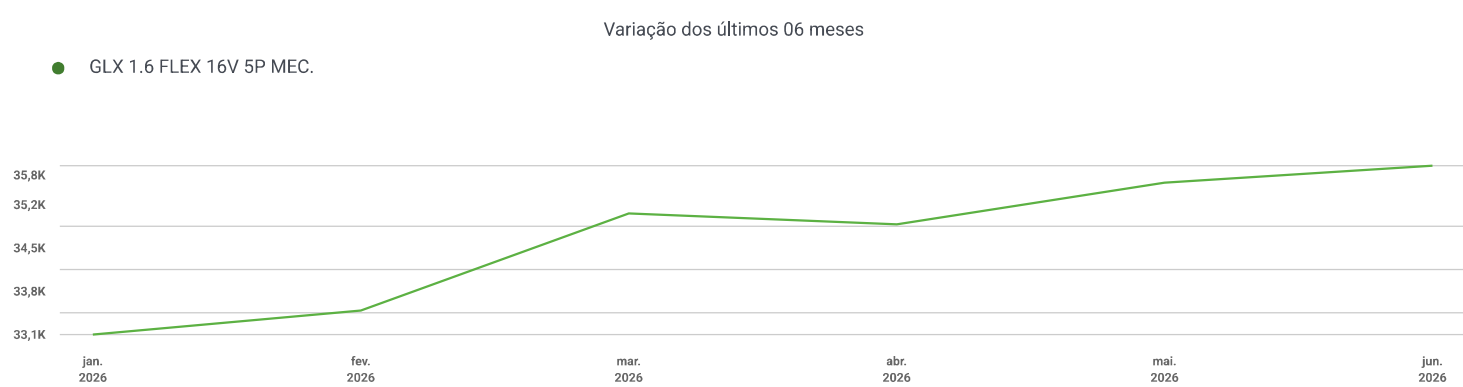
<

CÓDIGO FIPE	011102-3
VALOR	R\$ 32.635,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 35.792,00	+ 0,76%
MAI/2026	R\$ 35.521,00	+ 1,94%
ABR/2026	R\$ 34.845,00	- 0,50%
MAR/2026	R\$ 35.021,00	+ 4,69%
FEV/2026	R\$ 33.451,00	+ 1,17%
JAN/2026	R\$ 33.063,00	- 0,50%

Gráfico de variação de preços Fipe



Motor

DIÂMETRO DOS CILINDROS	78,5 MM
POTÊNCIA MÁXIMA	113 CV (A) 110 CV (G) A 5800 RPM
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO
POTÊNCIA ESPECÍFICA	71,20 CV/LITROS
PESO/TORQUE	83,04 KG/KGFM
COMBUSTÍVEL	FLEX
ROTAÇÃO MÁXIMA	6500 RPM
TORQUE MÁXIMO	15,8 KGFM (A) 14,5 KGFM (G) A 4000 RPM
CÓDIGO DO MOTOR	EC5JP4
TORQUE ESPECÍFICO	9,96 KGFM/LITROS
PESO/POTÊNCIA	11,61 KG/CV
ASPIRAÇÃO	NATURAL
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
RAZÃO DE COMPRESSÃO	11:01
CILINDRADA	1587 CM3
TUCHOS	HIDRÁULICOS
CURSO DOS PISTÕES	82 MM
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
COMANDO DE VÁLVULAS	DUPLO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
CILINDROS	4 EM LINHA
VÁLVULAS POR CILINDRO	4

Geral

CONFIGURAÇÃO	MINIVAN
GARANTIA	3 ANOS
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTE	COMPACTO
OCUPANTES	5
PORTAS	4

Dimensões

PORTA-MALAS	403 LITROS
LARGURA	1723 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2540 MM
CARGA ÚTIL	425 KG
ALTURA	1697 MM
COMPRIMENTO	4279 MM
ÂNGULO DE SAÍDA	23 GRAUS
PESO	1312 KG
VÃO LIVRE DO SOLO	230 MM
ÂNGULO DE ENTRADA	21 GRAUS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	55 LITROS

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	11,1 M
ASSISTÊNCIA	HIDRÁULICA
PNEUS TRASEIROS	205/60 R16
PNEUS DIANTEIROS	205/60 R16

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE FREITAS ANTONELLE e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 02/07/2026 às 15:12 , sob o número WJAL26700260574. Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0001520-58.2024.8.26.0291 e código PBGIgATU.

Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL (A)	2,472 M2
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,890 M2
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,36

Iluminação

FAROL AUXILIAR	H16
FAROL ALTO	H7
FAROL BAIXO	H1

Transmissão

TRAÇÃO	DIANTEIRA
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO

Desempenho

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	13,4 S
VELOCIDADE MÁXIMA	171 KM/H

Suspensão

TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

Bateria

CAPACIDADE (AH)	fls. 387 50
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	12,74

Lubrificante

TIPO DE ÓLEO	SEMISSINTÉTICO
VISCOSIDADE	10W40
CAPACIDADE DE CÂRTER	3,3 LITROS

Consumo

RODOVIÁRIO	7,5 KM/L (A) / 10,5 KM/L (G)
URBANO	6,3 KM/L (A) / 8,8 KM/L (G)

Freios

DIANTEIROS	DISCO VENTILADO
TRASEIROS	TAMBOR

Kilometragem

10.000 Km

<

MESES

12

PREÇO TOTAL

Peças a Trocar

- Anel Vedacao do Bujao Carter de Oleo do Motor
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor

Itens a Inspeccionar

- Atualizacao de Software
- Capo
- Carroceria
- Cintos de Seguranca, Sistema de Iluminacao e Sinalizacao
- Coifas
- Controle do Desgaste Mecanico
- Diagnostico Eletronico
- Estanqueidade Tubulacoes e Carter Motor e Caixa
- Fluido da Direcao Hidraulica
- Limpador e Lavador
- Mangueiras
- Pneus
- Reinicializacao Indicador Manutencao
- Reservatorio do Lavador do Para-Brisa
- Rodas
- Sistema de Abertura e Fechamento das Portas
- Sistema de Direcao
- Sistema de Freio
- Teste de Rodagem
- Verificacao dos Niveis dos Liquidos
- Verificar Espelhos Retrovisores Internos/Externos, Vidros das Portas
- Visibilidade Com Registo das Intervencoes

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RENAJUD

CONSTA

Estaduais

RESTRIÇÕES 1

RENAJUD

RENAJUD CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

ADMINISTRATIVA

RENAJUD

JUDICIAL CONSTA RESTRICAO JUDICIAL

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

GLX 1.6 FLEX 16V 5P MEC.

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Citroën AIRCROSS GLX 1.6 FLEX 16V 5P MEC.** se destaca pelo bom espaço interno, acabamento e design, além de conforto, visibilidade e segurança. No entanto, os principais pontos fracos apontados são o consumo elevado de combustível e a suspensão, que pode ser considerada inadequada para o peso do veículo. Os defeitos mais mencionados incluem problemas na ventoinha e desgaste da suspensão. No geral, apesar das ressalvas, os usuários recomendam o carro, mas alguns sugerem melhorias em versões mais novas.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

