



Dados Cadastrais do Veículo

FIAT/PALIO WK ADVEN FLEX

CY09I98

DATA DA CONSULTA: 30 de junho de 2026 | 13:06:14

ID DA CONSULTA: 6a43e97619d0f0c349d46095

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	CY09I98
FABRICAÇÃO	2004
MARCA/MODELO	FIAT/PALIO WK ADVEN FLEX
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****1826
CHASSI	9BD17309C54129606
NÚMERO DO MOTOR	7U0105499
ANO DO MODELO	2005
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	BRODOWSKI

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	DESCONHECIDO
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	2.8
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1800
POTÊNCIA	110
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	BRODOWSKI
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	7U0105499
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	7U0105499
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Tabela Fipe

Versão

WEEK. ADV/ADV TRYON 1.8 MPI FLEX

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

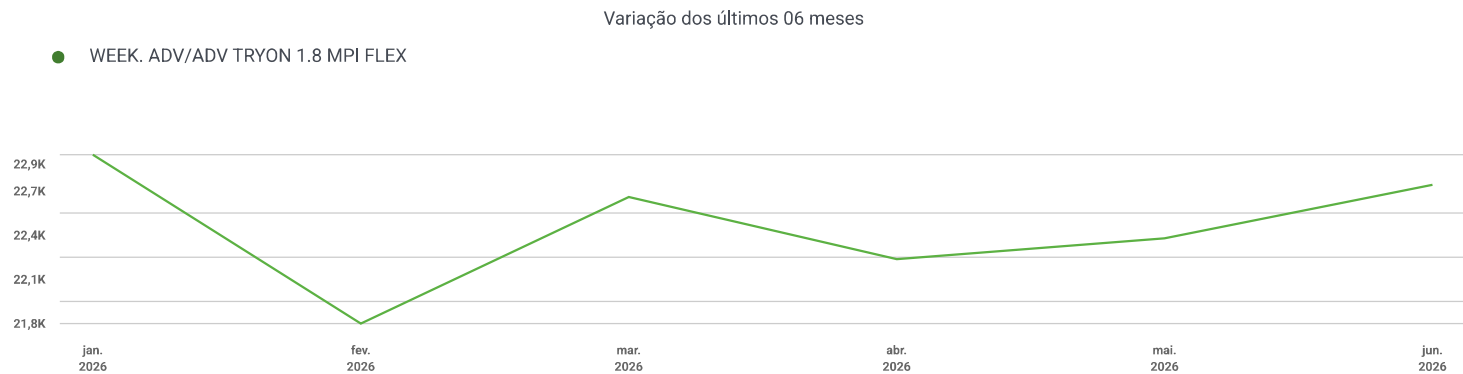
▼

CÓDIGO FIPE	001216-5
VALOR	R\$ 18.932,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 22.705,00	+ 1,63%
MAI/2026	R\$ 22.341,00	+ 0,64%
ABR/2026	R\$ 22.199,00	- 1,87%
MAR/2026	R\$ 22.622,00	+ 3,95%
FEV/2026	R\$ 21.762,00	- 5,00%
JAN/2026	R\$ 22.908,00	+ 2,67%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

TORQUE MÁXIMO	18,9 KGFM (A) 18,4 KGFM (G) A 4500 RPM
TORQUE ESPECÍFICO	10,8 KGFM/LITRO
VÁLVULAS POR CILINDRO	4
TUCHOS	HIDRÁULICOS
POTÊNCIA ESPECÍFICA	75,6 CV/LITRO
RAZÃO DE COMPRESSÃO	11,2:1
POTÊNCIA MÁXIMA	132 CV (A) 130 CV (G) A 5250 RPM
ALIMENTAÇÃO	MULTIPONTO
ASPIRAÇÃO	NATURAL
CILINDRADA	1747 CM3
CILINDROS	4 EM LINHA
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORRENTE
CÓDIGO DO MOTOR	E.TORQ
COMBUSTÍVEL	FLEX
CURSO DOS PISTÕES	85,8 MM
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
DIÂMETRO DOS CILINDROS	80,5 MM
PESO/TORQUE	65,3 KG/KGFM
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
PESO/POTÊNCIA	9,4 KG/CV

Geral

PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTE	COMPACTO
CONFIGURAÇÃO	PERUA
GARANTIA	2 ANOS
OCUPANTES	5
PORTAS	4

Iluminação

FAROL AUXILIAR	H1
----------------	----

Dimensões

ÂNGULO DE ENTRADA	26 GRAUS
ALTURA	1643 MM
BITOLA TRASEIRA	1441 MM
BITOLA DIANTEIRA	1471 MM
PORTA-MALAS	460 LITROS
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2466 MM
PESO	1235 KG
COMPRIMENTO	4310 MM
VÃO LIVRE DO SOLO	190 MM
ÂNGULO DE SAÍDA	29 GRAUS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	51 LITROS
CARGA ÚTIL	400 KG
LARGURA	1721 MM
REBOQUE SEM FREIO	400 KG

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,5 M
PNEUS TRASEIROS	205/60 R16
PNEUS DIANTEIROS	205/60 R16
ASSISTÊNCIA	HIDRÁULICA

Lubrificante

VISCOSIDADE	15W40
-------------	-------

FAROL BAIXO		H1 OU H4	CAPACIDADE DE CÁRTER		4 LITROS	
FAROL ALTO		H7 OU H4	TIPO DE ÓLEO		SEMISSINTÉTICO	
Transmissão			Consumo			
ACOPLAMENTO		EMBREAGEM MONODISCO A SECO		RODOVIÁRIO		8,1 KM/L (A) / 11,7 KM/L (G)
CÂMBIO		MANUAL DE 5 MARCHAS		URBANO		7 KM/L (A) / 10,2 KM/L (G)
TRAÇÃO		DIANTEIRA				
Desempenho			Freios			
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H		10,5 S		TRASEIROS		TAMBOR
VELOCIDADE MÁXIMA		184 KM/H		DIANTEIROS		DISCO VENTILADO
Suspensão						
DIANTEIRA		INDEPENDENTE, MCPHERSON				
TRASEIRA		INDEPENDENTE, BRAÇO ARRASTADO				

Situação Legal e Restrições

⌚ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⌚					
Nacionais			Estaduais		
RENAJUD		CONSTA	RENAJUD		CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)					
Acesse a página de validação de CSV no site e faça a Consulta Veículo Senatran					
Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!					

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🚩 Conteúdo Gerado por IA

WEEK. ADV/ADV TRYON 1.8 MPI FLEX

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Fiat Palio Weekend Adventure/Adventure Tryon 1.8 MPI Flex** é elogiado por seus pontos fortes como espaço interno e porta-malas, robustez, desempenho (em algumas opiniões), baixo custo de manutenção e bom custo-benefício. Os principais pontos fracos mencionados são o consumo de combustível (especialmente na cidade), o acabamento frágil e a falta de itens de segurança mais modernos. Quanto aos defeitos, os usuários relatam problemas com a injeção eletrônica, componentes elétricos (vidros e retrovisores), rolamentos da suspensão traseira e consumo de óleo. Em geral, o carro é considerado bom para viagens, trabalho e para quem precisa de espaço, mas é preciso ficar atento ao consumo e à manutenção.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

