



**Dados Cadastrais do Veículo**  
**FIAT/UNO VIVACE 1.0**  
**FIU4202**

DATA DA CONSULTA: 22 de junho de 2026 | 10:33:06

ID DA CONSULTA: 6a393992b7eabd68c0a20b2a

STATUS DA CONSULTA: Completa

**Informações gerais do veículo**

🔍 Sem problemas: Nenhum risco identificado!

**Dados do veículo**

**Dados principais**

PLACA	FIU4202
FABRICAÇÃO	2013
MARCA/MODELO	FIAT/UNO VIVACE 1.0
COR	PRATA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****5768
CHASSI	9BD195102D0458924
NÚMERO DO MOTOR	310A10114048641
ANO DO MODELO	2013
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	CATANDUVA

**Dados auxiliares**

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	169
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1000
POTÊNCIA	75
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

## Dados cadastrais

### Dados nacionais

MUNICÍPIO	CATANDUVA
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRATA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	310A10114048641
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

### Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRATA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	310A10114048641
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

## Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	71783146000107

# Informações técnicas do modelo

## Tabela Fipe

Versão

VIVACE 1.0 EVO FIRE FLEX 8V 3P



Mês de Referência

janeiro/2017



CÓDIGO FIPE

001343-9

VALOR

R\$ 21.850,00

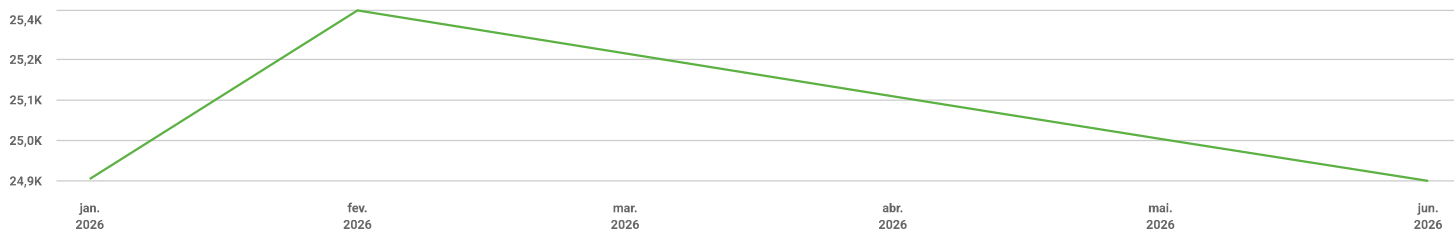
## Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 24.854,00	- 0,50%
MAI/2026	R\$ 24.979,00	- 0,50%
ABR/2026	R\$ 25.105,00	- 0,50%
MAR/2026	R\$ 25.232,00	- 0,50%
FEV/2026	R\$ 25.359,00	+ 2,01%
JAN/2026	R\$ 24.860,00	- 0,50%

## Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses

VIVACE 1.0 EVO FIRE FLEX 8V 3P



## Ficha técnica

### Motor

PESO/TORQUE	92,93 KG/KGFM
TORQUE MÁXIMO	9,9 KGFM (A) 9,5 KGFM (G) A 3850 RPM
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
POTÊNCIA MÁXIMA	75 CV (A) 73 CV (G) A 6250 RPM
DIÂMETRO DOS CILINDROS	70 MM
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
RAZÃO DE COMPRESSÃO	12,15:1
TORQUE ESPECÍFICO	9,91 KGFM/LITRO
CILINDROS	4 EM LINHA
CÓDIGO DO MOTOR	FIRE
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
ASPIRAÇÃO	NATURAL
CILINDRADA	999 CM <sup>3</sup>
CURSO DOS PISTÕES	64,9 MM
COMBUSTÍVEL	FLEX
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
PESO/POTÊNCIA	12,27 KG/CV
POTÊNCIA ESPECÍFICA	75,08 CV/LITRO

### Geral

PORTE	COMPACTO
GARANTIA	1 ANO
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
OCUPANTES	5
PORTAS	4
CONFIGURAÇÃO	HATCH

### Bateria

LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	14,9

### Dimensões

VÃO LIVRE DO SOLO	165 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2376 MM
PESO	920 KG
LARGURA	1636 MM
PORTA-MALAS	280 LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	48 LITROS
COMPRIMENTO	3770 MM
ALTURA	1480 MM
BITOLA TRASEIRA	1420 MM
CARGA ÚTIL	400 KG
BITOLA DIANTEIRA	1430 MM

### Direção

ASSISTÊNCIA	HIDRÁULICA
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	9,8 M
PNEUS DIANTEIROS	175/65 R14
PNEUS TRASEIROS	175/65 R14

### Iluminação

FAROL AUXILIAR	H1
FAROL BAIXO	H4

CAPACIDADE (AH)

60

FAROL ALTO

H4

### Lubrificante

VISCOSIDADE 5W30

CAPACIDADE DE CÁRTER 3 LITROS

TIPO DE ÓLEO SINTÉTICO

### Consumo

RODOVIÁRIO 9,4 KM/L (A) / 14,5 KM/L (G)

URBANO 8,3 KM/L (A) / 12,3 KM/L (G)

### Freios

DIANTEIROS DISCO SÓLIDO

TRASEIROS TAMBOR

### Transmissão

ACOPLAMENTO EMBREAGEM MONODISCO A SECO

TRAÇÃO DIANTEIRA

CÂMBIO MANUAL DE 5 MARCHAS

### Desempenho

VELOCIDADE MÁXIMA 153 KM/H

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H 13,8 S

### Suspensão

TRASEIRA EIXO DE TORÇÃO

DIANTEIRA INDEPENDENTE, MCPHERSON

## Planos de revisão

Kilometragem

10.000 Km



MESES

12

PREÇO TOTAL

-

### Peças a Trocar

- Elemento do Filtro de Ar
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor

### Itens a Inspeccionar

- **Alimentacao de Combustivel**
- **Bateria**
- **Cintos de Seguranca**
- **Coifas**
- **Comandos Eletricos dos Vidros das Portas**
- **Componentes de Borracha da Parte Inferior do Veiculo**
- **Elemento Filtro do Ar Condicionado**
- **Esguichos**
- **Extintor**
- **Fluido de Arrefecimento**
- **Fluido do Freio e da Embreagem**
- **Guarnicoes**
- **Iluminacao Interna e Externa**
- **Limpador e Lavador**
- **Palhetas dos limpadores dos vidros**
- **Palhetas dos Vidros Para-Brisa e Traseiro**
- **Pneus**
- **Quadro de Instrumentos Indicadores**
- **Regulagem do Pedal de Embreagem**
- **Sistema de Abertura e Fechamento das Portas**
- **Sistema de Escapamento**
- **Sistema de Freio**
- **Sistema de Partida A Frio**
- **Sistema Eletrico**
- **Verificacao dos Niveis dos Liquidos**

## Situação Legal e Restrições

⚠ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

### Restrições ⓘ

#### Nacionais

RENAJUD CONSTA

RECALL MONTADORA CONSTA

#### Estaduais

RESTRICÇÕES 1 RENAJUD

RENAJUD CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

ADMINISTRATIVA RENAJUD

JUDICIAL CONSTA RESTRICAO JUDICIAL

GUINCHO NADA CONSTA VEICULO APREENDIDO

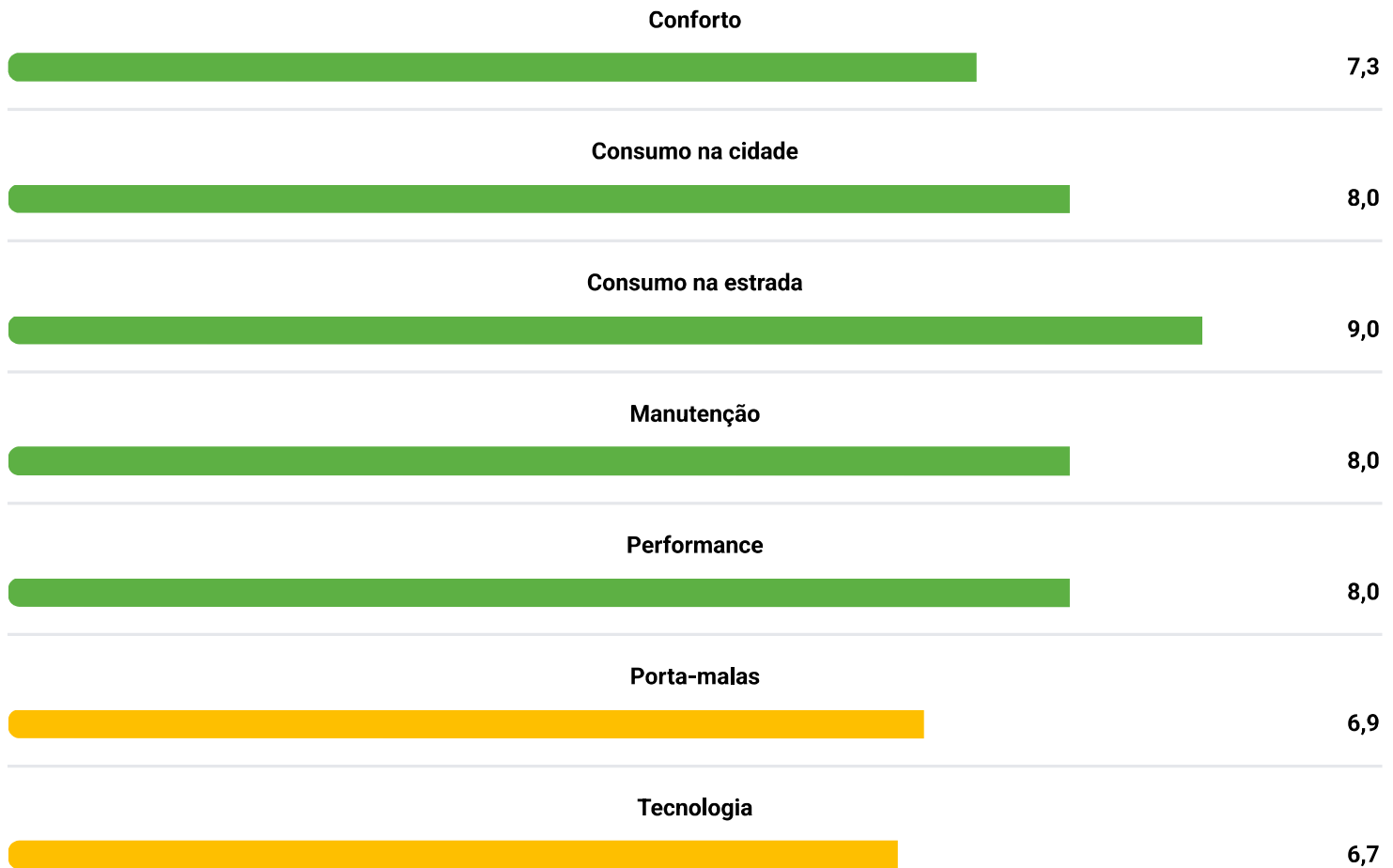
### Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a  
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

## Opinião do dono

### Pontuação média do modelo por quesitos



### Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

Versão

VIVACE 1.0 EVO FIRE FLEX 8V 3P

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Fiat Uno Vivace 1.0 EVO Fire Flex 8V 3P** apresenta como pontos fortes a economia (motor, manutenção barata e baixo custo de seguro), a confiabilidade mecânica, e em alguns casos, a resistência do motor e suspensão. Em contrapartida, os pontos fracos incluem a suspensão, o consumo de combustível na cidade, barulhos internos, pouco espaço interno, e em alguns casos, a qualidade dos materiais (bancos, puxadores de portas). Os defeitos mais citados envolvem problemas com luzes do painel, embreagem, oscilação na marcha lenta, e defeitos nos airbags. No geral, a opinião sobre o veículo varia, sendo considerado bom para iniciantes e uso urbano, mas com ressalvas em relação ao espaço interno e conforto em viagens.

### SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

### Validação física do veículo

**Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo**

#### CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição "República Federativa do Brasil") contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo "VIO".

#### PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

#### ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

#### VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

**Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!**

