



Dados Cadastrais do Veículo
YAMAHA/FACTOR YBR125 K
EFG8914

DATA DA CONSULTA: 6 de maio de 2026 | 09:44:54

ID DA CONSULTA: 69fb37c6266040a8a73cf471

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

🔍 Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

| | |
|-----------------|------------------------|
| PLACA | EFG8914 |
| FABRICAÇÃO | 2008 |
| MARCA/MODELO | YAMAHA/FACTOR YBR125 K |
| COR | VERMELHA |
| PROCEDÊNCIA | NACIONAL |
| RENAVAM | *****8956 |
| CHASSI | 9C6KE122090040714 |
| NÚMERO DO MOTOR | E3D1E-040916 |
| ANO DO MODELO | 2009 |
| TIPO DE VEÍCULO | PASSAGEIRO |
| COMBUSTÍVEL | GASOLINA |
| MUNICÍPIO | LEME |

Dados auxiliares

| | |
|--------------------|---------------|
| TIPO DE CARROCERIA | NÃO APLICÁVEL |
| CAIXA CÂMBIO | - |
| NÚMERO CARROCERIA | - |
| EIXO TRASEIRO | - |
| EIXOS | - |
| CAP. MÁX. TRAÇÃO | - |
| CAP. PASSAGEIRO | 2 |
| CILINDRADAS | 124 |
| POTÊNCIA | - |
| TERCEIRO EIXO | - |
| PBT | - |
| CAP. CARGA | - |

Dados cadastrais

Dados nacionais

| | |
|-----------------|--------------|
| MUNICÍPIO | LEME |
| SITUAÇÃO | CIRCULACAO |
| ESPÉCIE | PASSAGEIRO |
| COR | VERMELHA |
| NÚMERO DI | - |
| UF | SP |
| CATEGORIA | PARTICULAR |
| NÚMERO DO MOTOR | E3D1E-040916 |
| TIPO DE VEÍCULO | MOTOCICLETA |
| COMBUSTÍVEL | GASOLINA |

Dados estaduais

| | |
|-----------------|--------------|
| SITUAÇÃO | CIRCULAÇÃO |
| ESPÉCIE | PASSAGEIRO |
| TIPO CHASSI | NORMAL |
| COR | VERMELHA |
| CATEGORIA | PARTICULAR |
| NÚMERO DO MOTOR | E3D1E-040916 |
| COMBUSTÍVEL | GASOLINA |

Faturamento

| | |
|----------------------------|----------------|
| TIPO DE DOCUMENTO FATURADO | JURÍDICA |
| DOCUMENTO FATURADO | 00243361000320 |

Informações técnicas do modelo

Tabela Fipe

Versão

125 FACTOR K/ FACTOR K1



Mês de Referência

janeiro/2017



CÓDIGO FIPE

827072-4

VALOR

R\$ 3.436,00

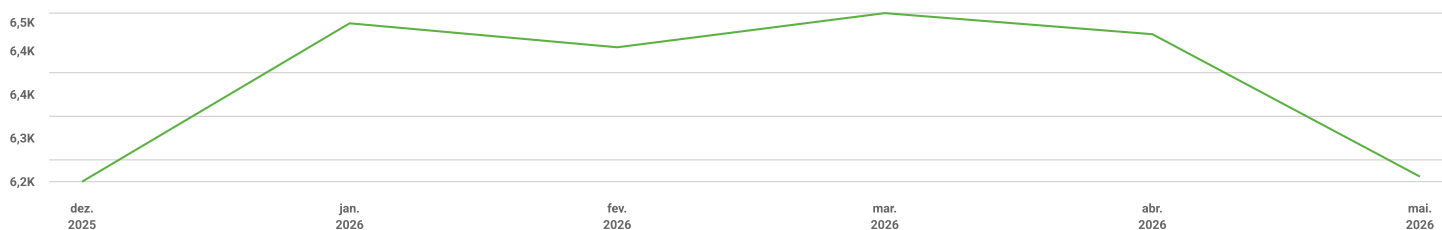
Variação de preços Fipe

| | | |
|-------------|--------------|---------|
| VALOR ATUAL | R\$ 6.252,00 | - 3,04% |
| ABR/2026 | R\$ 6.448,00 | - 0,45% |
| MAR/2026 | R\$ 6.477,00 | + 0,73% |
| FEV/2026 | R\$ 6.430,00 | - 0,51% |
| JAN/2026 | R\$ 6.463,00 | + 3,49% |
| DEZ/2025 | R\$ 6.245,00 | - 0,51% |

Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses

● 125 FACTOR K/ FACTOR K1



Ficha técnica

Motor

| | |
|------------------------|-------------------------|
| DISPOSIÇÃO | VERTICAL |
| INSTALAÇÃO | CENTRAL |
| CILINDROS | 1 CILINDRO |
| DIÂMETRO DOS CILINDROS | 54 MM X 54 MM |
| RAZÃO DE COMPRESSÃO | 10:01 |
| TORQUE MÁXIMO | 1,13 KG.F.M A 6.000 RPM |
| ALIMENTAÇÃO | CARBURADOR |
| COMBUSTÍVEL | GASOLINA |
| POTÊNCIA MÁXIMA | 10,2 CV A 7.800 RPM |

Geral

| | |
|--------------------|-------------|
| PORTE | UTILITÁRIA |
| CONFIGURAÇÃO | MOTOCICLETA |
| SISTEMA DE PARTIDA | PEDAL |
| OCUPANTES | 2 |

Freios

| | |
|------------|--------|
| TRASEIROS | TAMBOR |
| TIPO | MANUAL |
| DIANTEIROS | TAMBOR |

Iluminação

| | |
|-------------|----------|
| FAROL BAIXO | (35/35W) |
|-------------|----------|

Dimensões

| | |
|-----------------------|-----------|
| PESO | 112 KG |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL | 13 LITROS |
| ALTURA | 1.080 MM |
| LARGURA | 760 MM |
| VÃO LIVRE DO SOLO | 175 MM |
| COMPRIMENTO | 1.980 MM |
| DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS | 1.290 MM |

Direção

| | |
|------------------|------------|
| ASSISTÊNCIA | MECÂNICA |
| PNEUS TRASEIROS | 90/90 - 18 |
| PNEUS DIANTEIROS | 2,75 - 18 |

Transmissão

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| CÂMBIO | 5 VELOCIDADES DISCOS MÚLTIPLOS ÚMIDOS |
| EMBREAGEM | MULTIDISCO BANHADA A ÓLEO |

Lubrificante

| | |
|----------------------|------------|
| CAPACIDADE DE CÁRTER | 1,1 LITROS |
|----------------------|------------|

Situação Legal e Restrições

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RENAJUD

CONSTA

Estaduais

RESTRICÇÕES 1

RESTRICÇÃO JUDICIAL

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

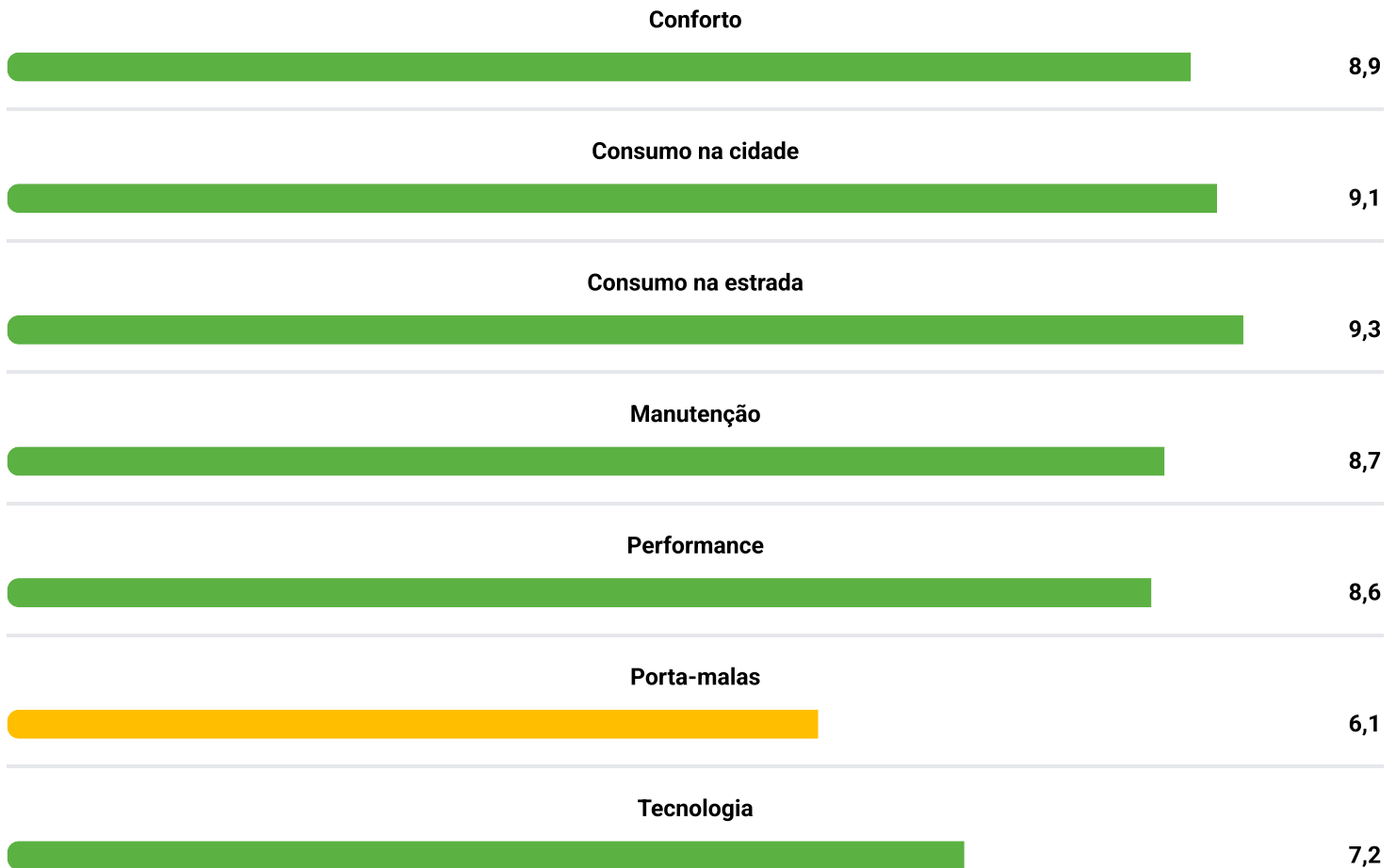
Acesse a página de validação de CSV no site e faça a

[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

125 FACTOR K/ FACTOR K1

De acordo com as opiniões dos usuários, a **YBR 125 FACTOR K/ FACTOR K1** apresenta como **pontos fortes** a economia de combustível, conforto e, em alguns casos, a boa experiência em estrada e cidade. As principais **fraquezas** citadas são a falta de potência e, em alguns casos, o sistema de freios. Em relação a **defeitos**, a moto é descrita como "fraca" e com problemas de freios, embora alguns usuários não tenham relatado defeitos. No **geral**, as opiniões variam, com algumas pessoas recomendando a moto e outras com ressalvas devido a questões como ausência de partida elétrica ou relatos de roubo.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição "República Federativa do Brasil") contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo "VIO".

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

