



## Dados Cadastrais do Veículo

VW/SANTANA CL 1800 I

FAA2702

DATA DA CONSULTA: 9 de junho de 2026 | 14:17:03

ID DA CONSULTA: 6a284a8fa00b670028fa3b08

STATUS DA CONSULTA: Completa

### Informações gerais do veículo

🔍 Sem problemas: Nenhum risco identificado!

#### Dados do veículo

##### Dados principais

PLACA	FAA2702
FABRICAÇÃO	1994
MARCA/MODELO	VW/SANTANA CL 1800 I
COR	AZUL
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****5573
CHASSI	9BWZZZ3ZRP018951
NÚMERO DO MOTOR	UDB011266
ANO DO MODELO	1994
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	BRODOWSKI

##### Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	DESCONHECIDO
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	-
CAP. PASSAGEIRO	-
CILINDRADAS	-
POTÊNCIA	96
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

## Dados cadastrais

### Dados nacionais

MUNICÍPIO	BRODOWSKI
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	AZUL
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	UDB011266
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

### Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	AZUL
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	UDB011266
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

## Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	60969144000182

## Tabela Fipe

Versão

CLI /CL /C 1.8/2.0 /SU 2.0 2P/4P



Mês de Referência

janeiro/2017



CÓDIGO FIPE

005062-8

VALOR

R\$ 7.643,00

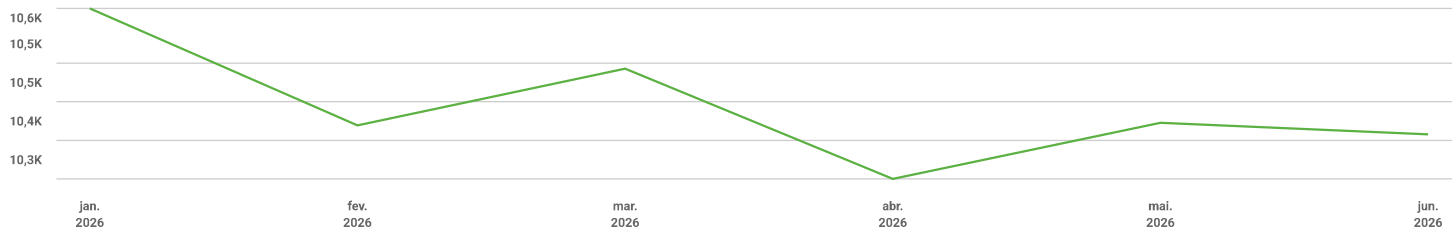
## Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 10.365,00	- 0,20%
MAI/2026	R\$ 10.386,00	+ 0,99%
ABR/2026	R\$ 10.284,00	- 1,91%
MAR/2026	R\$ 10.484,00	+ 0,99%
FEV/2026	R\$ 10.381,00	- 2,00%
JAN/2026	R\$ 10.593,00	- 2,01%

## Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses

● CLI /CL /C 1.8/2.0 /SU 2.0 2P/4P



## Ficha técnica

### Motor

POTÊNCIA ESPECÍFICA	55,8 CV/LITRO
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
TORQUE MÁXIMO	15,5 KGFM A 3600 RPM
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MONOPONTO
CILINDROS	4 EM LINHA
POTÊNCIA MÁXIMA	99,3 CV A 5600 RPM
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
CILINDRADA	1781 CM3
DIÂMETRO DOS CILINDROS	81 MM
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL
CURSO DOS PISTÕES	86,4 MM
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
PESO/POTÊNCIA	11,1 KG/CV
CÓDIGO DO MOTOR	AP-1800
RAZÃO DE COMPRESSÃO	12,3:1
ASPIRAÇÃO	NATURAL
TUCHOS	HIDRÁULICOS
PESO/TORQUE	71,0 KG/KGFM
TORQUE ESPECÍFICO	8,7 KGFM/LITRO

### Geral

PORTE	MÉDIO
PORTAS	4
GARANTIA	1 ANO
OCUPANTES	5
CONFIGURAÇÃO	SEDÃ
PROCEDÊNCIA	NACIONAL

### Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL (A)	2,05 M2
------------------	---------

### Dimensões

CARGA ÚTIL	440 KG
ALTURA	1417 MM
BITOLA TRASEIRA	1422 MM
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	72 LITROS
PORTA-MALAS	363 LITROS
PESO	1100 KG
LARGURA	1700 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2548 MM
BITOLA DIANTEIRA	1414 MM
COMPRIMENTO	4572 MM

### Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	11,25 M
PNEUS DIANTEIROS	185/65 R14
ASSISTÊNCIA	HIDRÁULICA
PNEUS TRASEIROS	185/65 R14

### Bateria

LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
-----------------------	---------

ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,759 M2	CAPACIDADE (AH)	60
------------------------	----------	-----------------	----

COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,37	KG	14,4
-----------------------------	------	----	------

### Iluminação

FAROL ALTO	H4
------------	----

FAROL BAIXO	H4
-------------	----

FAROL AUXILIAR	H3
----------------	----

### Transmissão

ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
-------------	----------------------------

TRAÇÃO	DIANTEIRA
--------	-----------

CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
--------	---------------------

### Consumo

URBANO	9 KM/L
--------	--------

RODOVIÁRIO	13 KM/L
------------	---------

### Desempenho

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	12,4 S
-----------------------	--------

VELOCIDADE MÁXIMA	172 KM/H
-------------------	----------

### Freios

TRASEIROS	TAMBOR
-----------	--------

DIANTEIROS	DISCO VENTILADO
------------	-----------------

### Suspensão

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
-----------	-------------------------

TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
----------	----------------

## Situação Legal e Restrições

✔ Sem problemas: Nenhum risco identificado!

### Restrições

Não foi encontrado nenhuma restrição nacional e estadual.

### Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

## Opinião do dono

### Pontuação média do modelo por quesitos



### Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

CLI /CL /C 1.8/2.0 /SU 2.0 2P/4P

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Volkswagen Santana** (CLI/CL/C 1.8/2.0/SU 2.0 2P/4P) é elogiado por sua maciez ao dirigir, motor potente e amplo espaço interno, sendo considerado um carro "gigante". Como ponto fraco, alguns usuários relatam falhas na aceleração. No geral, o veículo é avaliado positivamente, sendo recomendado por muitos.

### SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

### Validação física do veículo

**Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo**

#### CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição "República Federativa do Brasil") contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo "VIO".

#### PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo "VIO". Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

#### ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

#### VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

**Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!**

