



Dados Cadastrais do Veículo

CHEVROLET/ONIX 1.0MT LS

GDJ2927

fls. 249
DATA DA CONSULTA: 27 de março de 2026 | 09:33:02

ID DA CONSULTA: 69c678fee8cd79f3fac25570

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	GDJ2927
FABRICAÇÃO	2016
MARCA/MODELO	CHEVROLET/ONIX 1.0MT LS
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****3991
CHASSI	9BGKR48G0GG198156
NÚMERO DO MOTOR	HCGSE3604
ANO DO MODELO	2016
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	TAIACU

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	15867231
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	140
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1000
POTÊNCIA	80
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados nacionais

MUNICÍPIO	TAIACU
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	HCGSE3604
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	HCGSE3604
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	72923329000305

Tabela Fipe

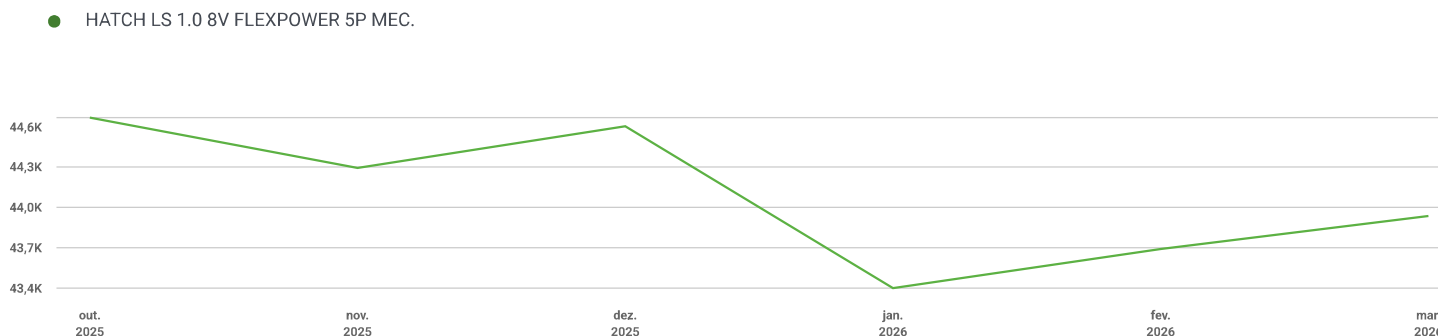
Versão	HATCH LS 1.0 8V FLEXPOWER 5P MEC.
Mês de Referência	janeiro/2017
CÓDIGO FIPE	004423-7
VALOR	R\$ 34.110,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 43.896,00	+ 0,56%
FEV/2026	R\$ 43.652,00	+ 0,67%
JAN/2026	R\$ 43.361,00	- 2,70%
DEZ/2025	R\$ 44.562,00	+ 0,70%
NOV/2025	R\$ 44.252,00	- 0,84%
OUT/2025	R\$ 44.625,00	+ 2,04%

Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE, protocolado em 27/03/2026 às 14:50, sob o número WJAL26700125022. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0000506-39.2024.8.26.0291 e código WdR9hwgW.

Motor

COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
ASPIRAÇÃO	NATURAL
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
POTÊNCIA MÁXIMA	80 CV (A) 78 CV (G) A 6400 RPM
CILINDRADA	999 CM3
CILINDROS	4 EM LINHA
CÓDIGO DO MOTOR	GM FAMÍLIA I
ROTAÇÃO MÁXIMA	6800 RPM
POTÊNCIA ESPECÍFICA	80,08 CV/LITRO
PESO/TORQUE	103,98 KG/KGFM
TORQUE ESPECÍFICO	9,81 KGFM/LITRO
PESO/POTÊNCIA	12,74 KG/CV
TORQUE MÁXIMO	9,8 KGFM (A) 9,5 KGFM (G) A 5200 RPM
COMBUSTÍVEL	FLEX
CURSO DOS PISTÕES	62,9 MM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	12,6:1
DIÂMETRO DOS CILINDROS	71 MM
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
TUCHOS	HIDRÁULICOS
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL

Geral

PROCEDÊNCIA	NACIONAL
GARANTIA	3 ANOS
CONFIGURAÇÃO	HATCH
PORTE	COMPACTO
PORTAS	4
OCUPANTES	5

Aerodinâmica

Dimensões

ALTURA	1484 MM
VÃO LIVRE DO SOLO	127 MM
BITOLA DIANTEIRA	1487 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2528 MM
LARGURA	1705 MM
COMPRIMENTO	3930 MM
PORTA-MALAS	280 LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	54 LITROS
PESO	1019 KG
BITOLA TRASEIRA	1493 MM

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,4 M
PNEUS TRASEIROS	185/70 R14
ASSISTÊNCIA	HIDRÁULICA
PNEUS DIANTEIROS	185/70 R14

Iluminação

ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,753 M2	FAROL BAIXO	H4
ÁREA FRONTAL (A)	2,15 M2	FAROL AUXILIAR	fls. 253 H27
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,35	FAROL ALTO	H4

Lubrificante

VISCOSIDADE	5W30
TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO
CAPACIDADE DE CÁRTER	3,5 LITROS

Consumo

URBANO	7,8 KM/L (A) / 11,5 KM/L (G)
RODOVIÁRIO	9,2 KM/L (A) / 12,5 KM/L (G)

Freios

DIANTEIROS	DISCO VENTILADO
TRASEIROS	TAMBOR

Transmissão

TRAÇÃO	DIANTEIRA
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO

Desempenho

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	13,3 S
VELOCIDADE MÁXIMA	167 KM/H

Suspensão

TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

Kilometragem

10.000 Km



MESES

12

PREÇO TOTAL

R\$ 35.600,00

Peças a Trocar

- Anel Vedacao do Bujao Carter de Oleo do Motor
- Filtro de Combustivel
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor

Itens a Inspeccionar

- Amortecedores
- Carroceria
- Cintos de Seguranca, Sistema de Iluminacao e Sinalizacao
- Coifas
- Fluidos do Freio
- Guarnicoes
- Limpador e Lavador
- Motor
- Reservatorio da Direcao Hidr
- Rodas
- Rodizio de Pneus
- Sistema de Ar Condicionado
- Sistema de Freio
- Sistema Eletrico
- Transmissao

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RENAJUD CONSTA

Estaduais

RESTRICÇÕES 1 RENAJUD

RENAJUD CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

ADMINISTRATIVA RENAJUD

JUDICIAL CONSTA RESTRICAO JUDICIAL

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

HATCH LS 1.0 8V FLEXPOWER 5P MEC.

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Chevrolet Onix HATCH LT 1.0 12V TB FLEX 5P AUT.** é geralmente bem avaliado. Seus **pontos fortes** incluem economia, espaço interno (apesar do porta-malas ser pequeno), conforto, segurança em curvas e boa dirigibilidade. Os **pontos fracos** mais citados são a potência do motor 1.0 e o freio em buracos, além de problemas com bieletas e encaixe do cinto de segurança. Os **defeitos** mencionados foram relacionados ao limpador de para-brisa e, em um caso específico, problemas no motor. A **opinião geral** é positiva, com a maioria dos usuários recomendando o veículo e afirmando que o comprariam novamente, destacando o bom custo-benefício.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE, protocolado em 27/03/2026 às 14:50, sob o número WJAL26700125022. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0000506-39.2024.8.26.0291 e código WdR9hwgW.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

