



Dados Cadastrais do Veículo

GM/CLASSIC LIFE

EAH3I72

fls. 127

DATA DA CONSULTA: 10 de março de 2026 | 11:52:02

ID DA CONSULTA: 69b03012a5aa2c4d54fa1034

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	EAH3872
FABRICAÇÃO	2008
MARCA/MODELO	GM/CLASSIC LIFE
COR	CINZA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****3867
CHASSI	9BGSA19908B247848
NÚMERO DO MOTOR	P60013388
ANO DO MODELO	2008
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	BRODOWSKI

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	V080642918
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	200
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1000
POTÊNCIA	72
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados nacionais

MUNICÍPIO	BRODOWSKI
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	CINZA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	P60013388
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULAÇÃO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	CINZA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	P60013388
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	55977763000189

Tabela Fipe

Versão

SED CLASS.LIFE 1.0/1.0 FLEXPOWER

Mês de Referência

janeiro/2017

CÓDIGO FIPE

004272-2

VALOR

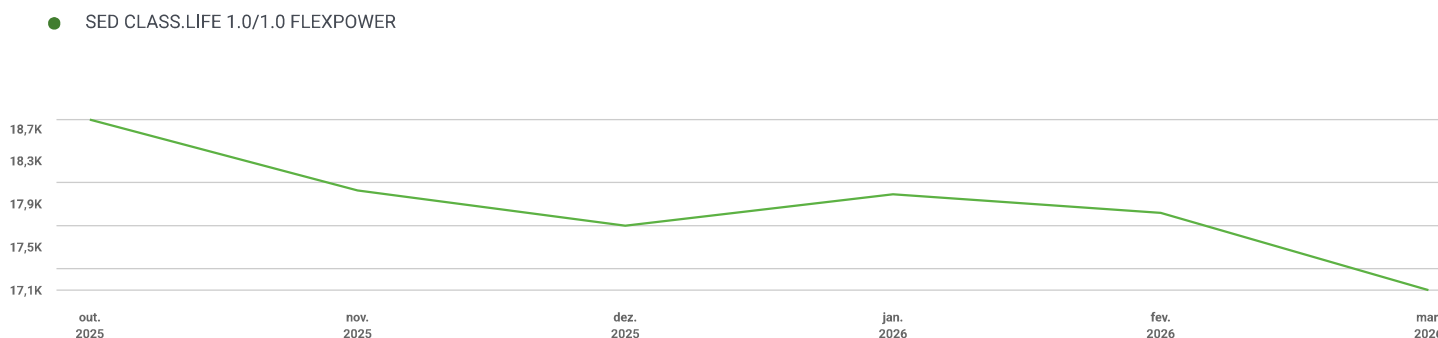
R\$ 15.341,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 17.111,00	- 4,03%
FEV/2026	R\$ 17.830,00	- 0,96%
JAN/2026	R\$ 18.002,00	+ 1,64%
DEZ/2025	R\$ 17.711,00	- 1,81%
NOV/2025	R\$ 18.038,00	- 3,50%
OUT/2025	R\$ 18.693,00	- 3,50%

Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses



Motor

CURSO DOS PISTÕES	62,9 MM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	12,6:1
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
CILINDROS	4 EM LINHA
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
DIÂMETRO DOS CILINDROS	71 MM
POTÊNCIA ESPECÍFICA	72,1 CV/LITRO
TORQUE ESPECÍFICO	9,0 KGFM/LITRO
PESO/TORQUE	102,2 KG/KGFM
CÓDIGO DO MOTOR	GM FAMÍLIA I
ASPIRAÇÃO	NATURAL
PESO/POTÊNCIA	12,8 KG/CV
TORQUE MÁXIMO	9 KGFM (A) 8,8 KGFM (G) A 3000 RPM
COMBUSTÍVEL	FLEX
POTÊNCIA MÁXIMA	72 CV (A) 70 CV (G) A 6400 RPM
CILINDRADA	999 CM3
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO

Geral

PORTE	COMPACTO
GARANTIA	1 ANO
PORTAS	4
CONFIGURAÇÃO	SEDÃ
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
OCUPANTES	5

Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL (A)	1,96 M2
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,35

Dimensões

LARGURA	1608 MM
PESO	920 KG
CARGA ÚTIL	440 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	48 LITROS
PORTA-MALAS	390 LITROS
BITOLA DIANTEIRA	1387 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2443 MM
BITOLA TRASEIRA	1388 MM
ALTURA	1436 MM
COMPRIMENTO	4056 MM

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	9,8 M
ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
PNEUS TRASEIROS	165/70 R13
PNEUS DIANTEIROS	165/70 R13

Bateria

CAPACIDADE (AH)	60
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO

ÁREA FRONTAL CORRIGIDA

0,686 M2 KG

14,4
fls. 131

Iluminação

FAROL ALTO	H7
FAROL AUXILIAR	H3
FAROL BAIXO	H1

Lubrificante

TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO
CAPACIDADE DE CÁRTER	3,5 LITROS
VISCOSIDADE	5W30

Transmissão

CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
TRAÇÃO	DIANTEIRA

Consumo

RODOVIÁRIO	9,2 KM/L (A) / 13 KM/L (G)
URBANO	7,4 KM/L (A) / 10,4 KM/L (G)

Desempenho

VELOCIDADE MÁXIMA	163 KM/H
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	14,4 S

Freios

TRASEIROS	TAMBOR
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO

Suspensão

TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

Situação Legal e Restrições

⚠ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

COMUN. VENDA CONSTA

Estaduais

RESTRIÇÕES 1 COMUNICACO DE VENDA

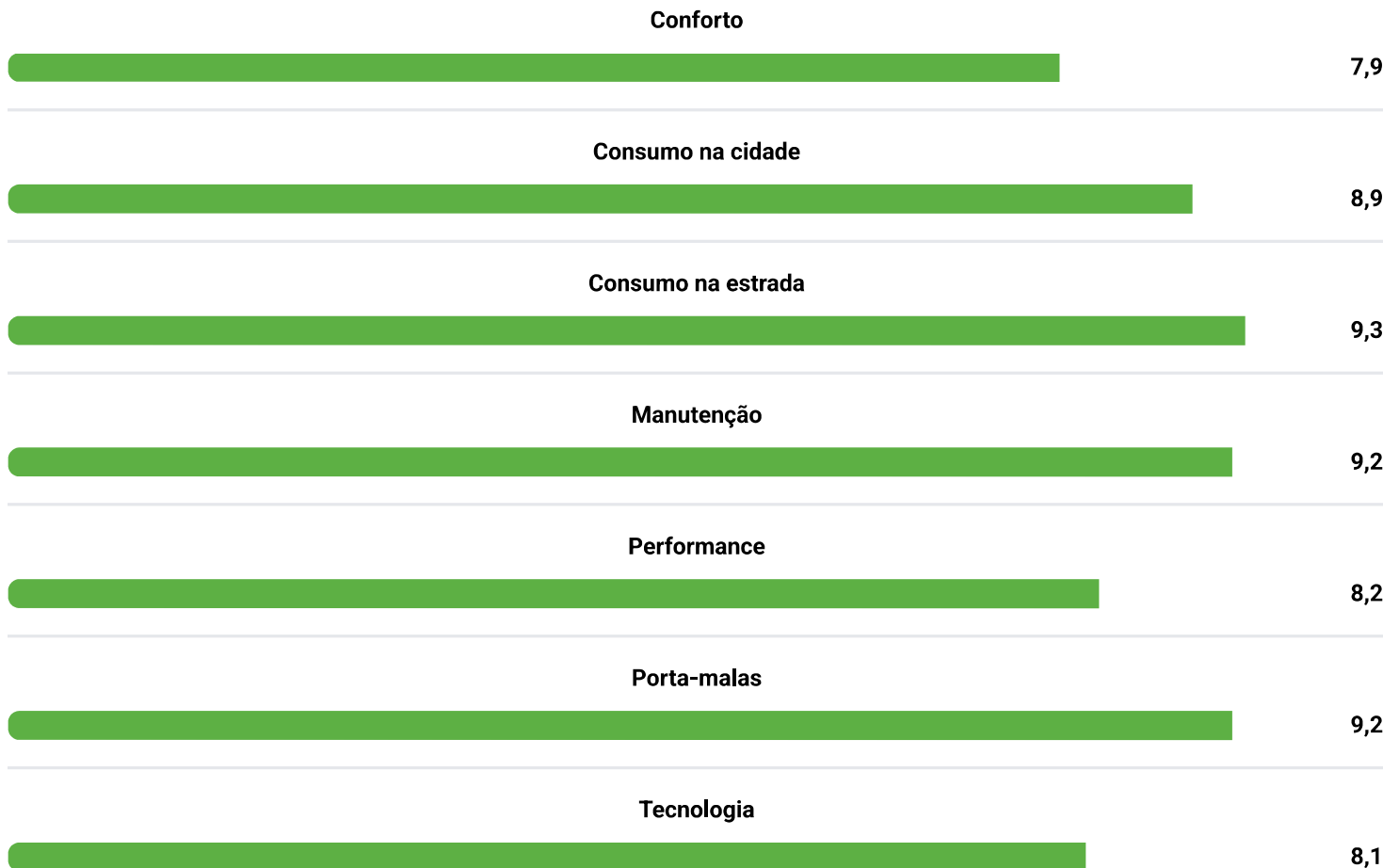
Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

SED CLASS.LIFE 1.0/1.0 FLEXPOWER

De acordo com as opiniões dos usuários, o **CHEVROLET CORSA SED CLASS.LIFE 1.0/1.0 FLEXPOWER** é geralmente considerado um carro com bom custo-benefício, destacando-se por sua economia de combustível, durabilidade e porta-malas espaçoso. Os principais pontos fracos mencionados incluem espaço interno limitado, barulhos internos (suspensão e motor) e acabamentos que podem se soltar. Em relação a defeitos, foram relatados problemas como trambulador, arrefecimento, vazamentos de óleo, folga em tuchos e balancins, e problemas com peças do motor. No geral, muitos usuários recomendam o veículo, ressaltando sua confiabilidade e facilidade de manutenção.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

