



Dados Cadastrais do Veículo

FORD/FIESTA FLEX

GVO0980

fls. 120

DATA DA CONSULTA: 10 de março de 2026 | 11:34:20

ID DA CONSULTA: 69b02bec210f0e1b4902595f

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

[Sem problemas: Nenhum risco identificado!](#)

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	GVO0980
FABRICAÇÃO	2006
MARCA/MODELO	FORD/FIESTA FLEX
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****2131
CHASSI	9BFZF10A778056894
NÚMERO DO MOTOR	SMJA78056894
ANO DO MODELO	2007
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	-
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	999
POTÊNCIA	73
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados nacionais

MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	SMJA78056894
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	EM CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	-
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	-
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	53309852000121

Tabela Fipe

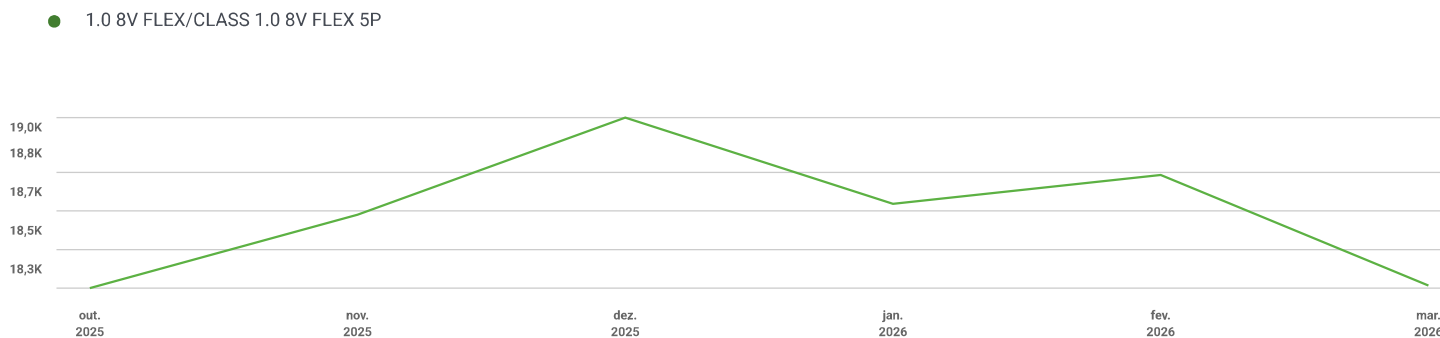
Versão	1.0 8V FLEX/CLASS 1.0 8V FLEX 5P
Mês de Referência	janeiro/2017
CÓDIGO FIPE	003310-3
VALOR	R\$ 15.188,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 18.262,00	- 2,59%
FEV/2026	R\$ 18.748,00	+ 0,68%
JAN/2026	R\$ 18.621,00	- 1,99%
DEZ/2025	R\$ 19.000,00	+ 2,29%
NOV/2025	R\$ 18.574,00	+ 1,78%
OUT/2025	R\$ 18.250,00	+ 2,25%

Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE, protocolado em 19/03/2026 às 15:33, sob o número WBRD26700047056. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1001637-41.2024.8.26.0094 e código Ynmp3jad.

Motor

ASPIRAÇÃO	NATURAL
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
TUCHOS	HIDRÁULICOS
CILINDRADA	999 CM3
RAZÃO DE COMPRESSÃO	12,8:1
TORQUE ESPECÍFICO	9,3 KGFM/LITROS
POTÊNCIA ESPECÍFICA	73,1 CV/LITROS
PESO/TORQUE	116,6 KG/KGFM
PESO/POTÊNCIA	14,8 KG/CV
CÓDIGO DO MOTOR	ZETEC ROCAM
CILINDROS	4 EM LINHA
POTÊNCIA MÁXIMA	73 CV (A) 69 CV (G) A 6000 RPM
CURSO DOS PISTÕES	67,4 MM
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
TORQUE MÁXIMO	9,3 KGFM (A) 8,9 KGFM (G) A 5000 RPM
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
COMBUSTÍVEL	FLEX
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORRENTE
DIÂMETRO DOS CILINDROS	68,68 MM

Geral

PORTE	COMPACTO
PORTAS	4
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
CONFIGURAÇÃO	HATCH
GARANTIA	1 ANO
OCUPANTES	5

Bateria

CAPACIDADE (AH)	48
-----------------	----

Dimensões

LARGURA	1765 MM
PORTA-MALAS	305 LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	54 LITROS
COMPRIMENTO	3935 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2488 MM
ALTURA	1487 MM
CARGA ÚTIL	426 KG
PESO	1084 KG

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	NÃO INFORMADO
PNEUS TRASEIROS	175/65 R14
PNEUS DIANTEIROS	175/65 R14
ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA

Iluminação

FAROL BAIXO	H1
-------------	----

LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO	FAROL ALTO	H7
KG	11,64	FAROL AUXILIAR	fls. 124 HB4
Lubrificante		Transmissão	
TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO	CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
VISCOSIDADE	5W30	ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
CAPACIDADE DE CÂRTER	4,1 LITROS	TRAÇÃO	DIANTEIRA
Consumo		Desempenho	
RODOVIÁRIO	9,8 KM/L (A) / 15,9 KM/L (G)	ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	18,6 S
URBANO	8 KM/L (A) / 12 KM/L (G)	VELOCIDADE MÁXIMA	146 KM/H
Freios		Suspensão	
TRASEIROS	TAMBOR	TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO	DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

Situação Legal e Restrições

⚠ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RESTRIÇÕES 1	ALIENACAO FIDUCIARIA
COMUN. VENDA	CONSTA

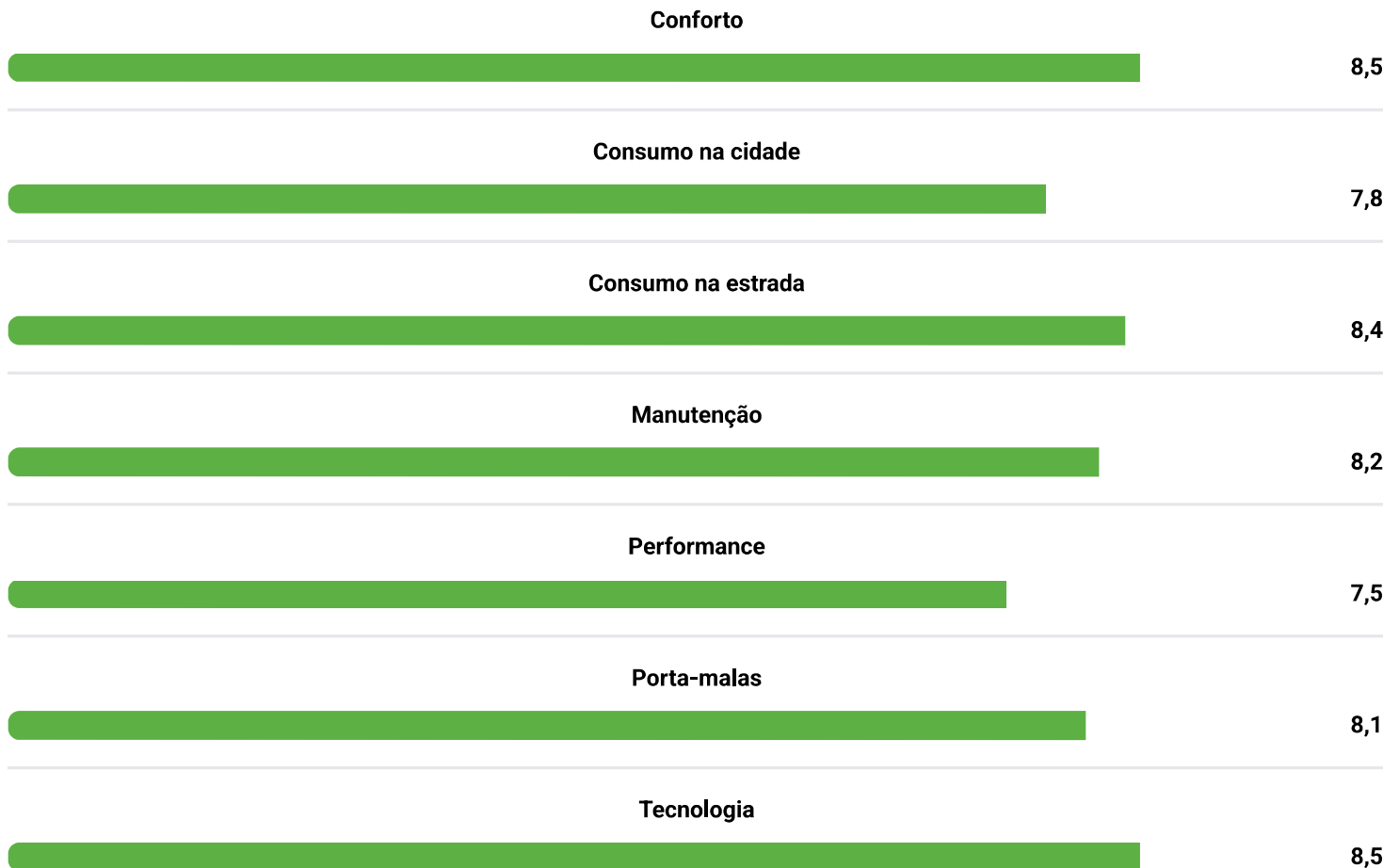
Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

1.0 8V FLEX/CLASS 1.0 8V FLEX 5P

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Ford Fiesta 1.0 8V FLEX/CLASS 1.0 8V FLEX 5P** apresenta como pontos fortes a economia, o espaço interno, a facilidade de manutenção e, em alguns casos, a durabilidade do motor, indicando ser uma boa opção para o dia a dia e viagens. Os pontos fracos mais citados incluem o baixo desempenho do motor 1.0, especialmente em retomadas e subidas, além do consumo de combustível, em alguns casos. Os defeitos mais recorrentes mencionados são problemas no sistema de arrefecimento (principalmente a válvula termostática), além de questões pontuais na parte elétrica. No geral, a maioria dos usuários demonstra satisfação com o veículo, destacando o bom custo-benefício, apesar de ressalvas sobre o desempenho e alguns problemas específicos.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

