



## Dados Cadastrais do Veículo

VW/PARATI CL

BOY3748

fls. 260

DATA DA CONSULTA: 15 de janeiro de 2026 | 09:05:38

ID DA CONSULTA: 6968d812d94ac4fc3ac598cb

STATUS DA CONSULTA: Completa

### Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

#### Dados do veículo

##### Dados principais

PLACA	BOY3748
FABRICAÇÃO	1994
MARCA/MODELO	VW/PARATI CL
COR	BEGE
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****0953
CHASSI	9BWZZZ30ZRP264310
NÚMERO DO MOTOR	UNB063961
ANO DO MODELO	1994
TIPO DE VEÍCULO	MISTO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	LINS

##### Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	DESCONHECIDO
CAIXA CÂMBIO	
NÚMERO CARROCERIA	
EIXO TRASEIRO	
EIXOS	
CAP. MÁX. TRAÇÃO	
CAP. PASSAGEIRO	
CILINDRADAS	
POTÊNCIA	
TERCEIRO EIXO	
PBT	
CAP. CARGA	

### Dados nacionais

MUNICÍPIO	LINS
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	MISTO
COR	BEGE
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	UNB063961
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

### Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	MISTO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	BEGE
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	UNB063961
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

### Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	61088795000126

### Tabela Fipe

Versão

CLI / CL/ ATLANTA 1.6

Mês de Referência

janeiro/2017

CÓDIGO FIPE

005048-2

VALOR

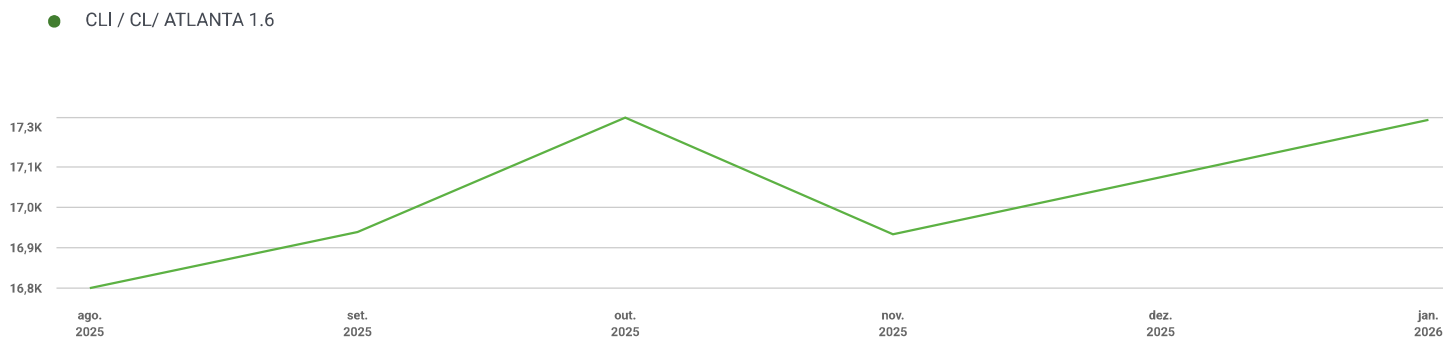
R\$ 8.993,00

### Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 17.285,00	+ 1,00%
DEZ/2025	R\$ 17.114,00	+ 1,00%
NOV/2025	R\$ 16.945,00	- 2,00%
OUT/2025	R\$ 17.291,00	+ 2,00%
SET/2025	R\$ 16.952,00	+ 0,99%
AGO/2025	R\$ 16.785,00	+ 1,00%

### Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses



## Motor

ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MONOPONTO
RAZÃO DE COMPRESSÃO	8,5:1
POTÊNCIA MÁXIMA	80 CV A 5600 RPM
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
CILINDRADA	1596 CM3
CILINDROS	4 EM LINHA
CÓDIGO DO MOTOR	AP-1600
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
TORQUE ESPECÍFICO	8,55 KGFM/LITRO
PESO/TORQUE	69,92 KG/KGFM
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
ASPIRAÇÃO	NATURAL
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
ASPIRAÇÃO	NATURAL
CÓDIGO DO MOTOR	AE-1600
POTÊNCIA ESPECÍFICA	48,87 CV/LITRO
TORQUE MÁXIMO	12,7 KGFM A 2600 RPM
TUCHOS	MECÂNICOS
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
ALIMENTAÇÃO	CARBURADOR
CILINDROS	4 EM LINHA
COMANDO DE VÁLVULAS	NO BLOCO, CORRENTE
TUCHOS	MECÂNICOS
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
DIÂMETRO DOS CILINDROS	77 MM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	9:1
CURSO DOS PISTÕES	83,5 MM
CILINDRADA	1555 CM3
POTÊNCIA MÁXIMA	76 CV A 5600 RPM
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

## Dimensões

COMPRIMENTO	4075 MM
ALTURA	1368 MM
BITOLA DIANTEIRA	1350 MM
BITOLA TRASEIRA	1370 MM
PORTA-MALAS	530 LITROS
VÃO LIVRE DO SOLO	130 MM
CARGA ÚTIL	450 KG
LARGURA	1622 MM
PESO	940 KG
PORTA-MALAS	530 LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	47 LITROS
VÃO LIVRE DO SOLO	130 MM
ALTURA	1368 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2358 MM
ALTURA	1368 MM
BITOLA TRASEIRA	1370 MM
COMPRIMENTO	4075 MM
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	47 LITROS
PORTA-MALAS	530 LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	55 LITROS
PESO	940 KG
CARGA ÚTIL	450 KG
COMPRIMENTO	4075 MM
ALTURA	1368 MM
BITOLA DIANTEIRA	1350 MM
VÃO LIVRE DO SOLO	130 MM
BITOLA DIANTEIRA	1350 MM
BITOLA TRASEIRA	1370 MM
VÃO LIVRE DO SOLO	130 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2358 MM
COMPRIMENTO	4075 MM

<b>TORQUE MÁXIMO</b>	13,3 KGFM A 3200 RPM
<b>PESO/POTÊNCIA</b>	12,24 KG/CV
<b>DISPOSIÇÃO</b>	LONGITUDINAL
<b>ALIMENTAÇÃO</b>	CARBURADOR
<b>CILINDROS</b>	4 EM LINHA
<b>COMANDO DE VÁLVULAS</b>	NO BLOCO, CORRENTE
<b>TUCHOS</b>	MECÂNICOS
<b>VÁLVULAS POR CILINDRO</b>	2
<b>DIÂMETRO DOS CILINDROS</b>	77 MM
<b>RAZÃO DE COMPRESSÃO</b>	9:1
<b>VÁLVULAS POR CILINDRO</b>	2
<b>TUCHOS</b>	MECÂNICOS
<b>TORQUE MÁXIMO</b>	12,7 KGFM A 2600 RPM
<b>TORQUE ESPECÍFICO</b>	8,0 KGFM/LITRO
<b>RAZÃO DE COMPRESSÃO</b>	8,5:1
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>	80 CV A 5600 RPM
<b>POTÊNCIA ESPECÍFICA</b>	50,1 CV/LITRO
<b>PESO/TORQUE</b>	74,0 KG/KGFM
<b>PESO/POTÊNCIA</b>	11,8 KG/CV
<b>INSTALAÇÃO</b>	DIANTEIRO
<b>TUCHOS</b>	MECÂNICOS
<b>CILINDROS</b>	4 EM LINHA
<b>ALIMENTAÇÃO</b>	CARBURADOR
<b>DISPOSIÇÃO</b>	LONGITUDINAL
<b>ASPIRAÇÃO</b>	NATURAL
<b>TORQUE ESPECÍFICO</b>	7,7 KGFM/LITRO
<b>PESO/TORQUE</b>	78,0 KG/KGFM
<b>POTÊNCIA ESPECÍFICA</b>	47,6 CV/LITRO
<b>CÓDIGO DO MOTOR</b>	AP-1600
<b>INSTALAÇÃO</b>	DIANTEIRO
<b>POTÊNCIA ESPECÍFICA</b>	50,1 CV/LITRO
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>	80 CV A 5600 RPM
<b>VÁLVULAS POR CILINDRO</b>	2
<b>TUCHOS</b>	MECÂNICOS

<b>LARGURA</b>	1622 MM
<b>CARGA ÚTIL</b>	450 KG
<b>BITOLA TRASEIRA</b>	1384 MM
<b>BITOLA TRASEIRA</b>	1370 MM
<b>ALTURA</b>	1368 MM
<b>COMPRIMENTO</b>	4075 MM
<b>CARGA ÚTIL</b>	450 KG
<b>BITOLA TRASEIRA</b>	1370 MM
<b>BITOLA DIANTEIRA</b>	1350 MM
<b>ALTURA</b>	1368 MM
<b>PESO</b>	940 KG
<b>DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS</b>	2358 MM
<b>LARGURA</b>	1622 MM
<b>PESO</b>	940 KG
<b>TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>	47 LITROS
<b>PORTA-MALAS</b>	530 LITROS
<b>PESO</b>	940 KG
<b>PORTA-MALAS</b>	530 LITROS
<b>TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>	47 LITROS
<b>VÃO LIVRE DO SOLO</b>	130 MM
<b>VÃO LIVRE DO SOLO</b>	130 MM
<b>CARGA ÚTIL</b>	460 KG
<b>PESO</b>	930 KG
<b>TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>	47 LITROS
<b>PORTA-MALAS</b>	530 LITROS
<b>BITOLA TRASEIRA</b>	1370 MM
<b>LARGURA</b>	1622 MM
<b>PESO</b>	960 KG
<b>TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>	51 LITROS
<b>ALTURA</b>	1417 MM
<b>CARGA ÚTIL</b>	460 KG
<b>PORTA-MALAS</b>	437 LITROS
<b>DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS</b>	2358 MM
<b>ALTURA</b>	1368 MM

<b>TORQUE MÁXIMO</b>	12,7 KGFM A 2600 RPM
<b>TORQUE ESPECÍFICO</b>	8,0 KGFM/LITRO
<b>TORQUE ESPECÍFICO</b>	8,0 KGFM/LITRO
<b>RAZÃO DE COMPRESSÃO</b>	8,5:1
<b>PESO/TORQUE</b>	74,0 KG/KGFM
<b>PESO/POTÊNCIA</b>	11,8 KG/CV
<b>INSTALAÇÃO</b>	DIANTEIRO
<b>DISPOSIÇÃO</b>	LONGITUDINAL
<b>DIÂMETRO DOS CILINDROS</b>	81 MM
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	77,4 MM
<b>ASPIRAÇÃO</b>	NATURAL
<b>ALIMENTAÇÃO</b>	CARBURADOR
<b>PESO/POTÊNCIA</b>	12,6 KG/CV
<b>TORQUE MÁXIMO</b>	12,3 KGFM A 3500 RPM
<b>COMBUSTÍVEL</b>	GASOLINA
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>	76 CV A 5500 RPM
<b>CILINDRADA</b>	1596 CM3
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	77,4 MM
<b>RAZÃO DE COMPRESSÃO</b>	10:1
<b>DIÂMETRO DOS CILINDROS</b>	81 MM
<b>VÁLVULAS POR CILINDRO</b>	2
<b>TUCHOS</b>	HIDRÁULICOS
<b>COMANDO DE VÁLVULAS</b>	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
<b>CILINDROS</b>	4 EM LINHA
<b>VÁLVULAS POR CILINDRO</b>	2
<b>TUCHOS</b>	MECÂNICOS
<b>TORQUE MÁXIMO</b>	12,7 KGFM A 2600 RPM
<b>TORQUE ESPECÍFICO</b>	8,0 KGFM/LITRO
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	77,4 MM
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>	80 CV A 5600 RPM
<b>POTÊNCIA ESPECÍFICA</b>	50,1 CV/LITRO
<b>PESO/TORQUE</b>	74,0 KG/KGFM
<b>PESO/POTÊNCIA</b>	11,8 KG/CV

<b>BITOLA DIANTEIRA</b>	1350 MM
<b>BITOLA TRASEIRA</b>	1370 MM
<b>BITOLA DIANTEIRA</b>	1388 MM
<b>BITOLA DIANTEIRA</b>	1350 MM
<b>PORTA-MALAS</b>	530 LITROS
<b>TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>	47 LITROS
<b>PESO</b>	930 KG
<b>LARGURA</b>	1622 MM
<b>COMPRIMENTO</b>	4131 MM
<b>LARGURA</b>	1621 MM
<b>DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS</b>	2468 MM
<b>PESO</b>	940 KG
<b>PORTA-MALAS</b>	530 LITROS
<b>TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>	47 LITROS
<b>VÃO LIVRE DO SOLO</b>	130 MM
<b>VÃO LIVRE DO SOLO</b>	130 MM
<b>COMPRIMENTO</b>	4075 MM
<b>COMPRIMENTO</b>	4075 MM
<b>CARGA ÚTIL</b>	450 KG
<b>DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS</b>	2358 MM
<b>LARGURA</b>	1622 MM
<b>CARGA ÚTIL</b>	450 KG
<b>LARGURA</b>	1622 MM
<b>DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS</b>	2358 MM
<b>COMPRIMENTO</b>	4075 MM
<b>DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS</b>	2358 MM
<b>BITOLA DIANTEIRA</b>	1350 MM
<b>DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS</b>	2358 MM
<b>COMPRIMENTO</b>	4075 MM
<b>BITOLA TRASEIRA</b>	1370 MM
<b>BITOLA DIANTEIRA</b>	1350 MM
<b>ALTURA</b>	1368 MM
<b>BITOLA DIANTEIRA</b>	1350 MM
<b>BITOLA TRASEIRA</b>	1370 MM

INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
ASPIRAÇÃO	NATURAL
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
ALIMENTAÇÃO	CARBURADOR
CILINDROS	4 EM LINHA
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
TUCHOS	MECÂNICOS
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
DIÂMETRO DOS CILINDROS	81 MM
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
CÓDIGO DO MOTOR	AP-1600
POTÊNCIA ESPECÍFICA	56,4 CV/LITRO
PESO/TORQUE	69,6 KG/KGFM
TORQUE ESPECÍFICO	8,5 KGFM/LITRO
PESO/POTÊNCIA	10,4 KG/CV
ALIMENTAÇÃO	CARBURADOR
ASPIRAÇÃO	NATURAL
CILINDRADA	1596 CM3
CILINDROS	4 EM LINHA
CÓDIGO DO MOTOR	AP-1600
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
DIÂMETRO DOS CILINDROS	81 MM
TORQUE MÁXIMO	13,5 KGFM A 2600 RPM
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL
CÓDIGO DO MOTOR	AE-1600
POTÊNCIA ESPECÍFICA	48,9 CV/LITRO
PESO/TORQUE	69,9 KG/KGFM
TORQUE ESPECÍFICO	8,6 KGFM/LITRO
PESO/POTÊNCIA	12,2 KG/CV
TORQUE MÁXIMO	13,3 KGFM A 3200 RPM
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
POTÊNCIA MÁXIMA	76 CV A 5600 RPM

PORTA-MALAS	530 LITROS
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	fls. 266 55 LITROS
PESO	940 KG
CARGA ÚTIL	450 KG
VÃO LIVRE DO SOLO	130 MM
LARGURA	1622 MM
LARGURA	1622 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2358 MM
ALTURA	1368 MM

<b>CILINDRADA</b>	1555 CM3
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	83,5 MM
<b>DISPOSIÇÃO</b>	LONGITUDINAL
<b>DIÂMETRO DOS CILINDROS</b>	81 MM
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	77,4 MM
<b>COMBUSTÍVEL</b>	GASOLINA
<b>COMANDO DE VÁLVULAS</b>	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
<b>CÓDIGO DO MOTOR</b>	AP-1600
<b>CILINDROS</b>	4 EM LINHA
<b>CILINDRADA</b>	1596 CM3
<b>ASPIRAÇÃO</b>	NATURAL
<b>ALIMENTAÇÃO</b>	CARBURADOR
<b>POTÊNCIA ESPECÍFICA</b>	50,1 CV/LITRO
<b>ALIMENTAÇÃO</b>	CARBURADOR
<b>ASPIRAÇÃO</b>	NATURAL
<b>CILINDRADA</b>	1596 CM3
<b>CILINDROS</b>	4 EM LINHA
<b>CÓDIGO DO MOTOR</b>	AP-1600
<b>COMANDO DE VÁLVULAS</b>	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
<b>COMBUSTÍVEL</b>	GASOLINA
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	77,4 MM
<b>DIÂMETRO DOS CILINDROS</b>	81 MM
<b>PESO/TORQUE</b>	74,0 KG/KGFM
<b>PESO/POTÊNCIA</b>	11,8 KG/CV
<b>INSTALAÇÃO</b>	DIANTEIRO
<b>DISPOSIÇÃO</b>	LONGITUDINAL
<b>DIÂMETRO DOS CILINDROS</b>	81 MM
<b>COMBUSTÍVEL</b>	GASOLINA
<b>COMANDO DE VÁLVULAS</b>	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
<b>CILINDROS</b>	4 EM LINHA
<b>CILINDRADA</b>	1596 CM3
<b>ALIMENTAÇÃO</b>	CARBURADOR

<b>RAZÃO DE COMPRESSÃO</b>	8,5:1
<b>DISPOSIÇÃO</b>	LONGITUDINAL
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>	90 CV A 5600 RPM
<b>CILINDRADA</b>	1596 CM3
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	77,4 MM
<b>RAZÃO DE COMPRESSÃO</b>	12:1
<b>ASPIRAÇÃO</b>	NATURAL
<b>COMANDO DE VÁLVULAS</b>	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
<b>VÁLVULAS POR CILINDRO</b>	2
<b>DIÂMETRO DOS CILINDROS</b>	81 MM
<b>RAZÃO DE COMPRESSÃO</b>	12:1
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	77,4 MM
<b>CILINDRADA</b>	1596 CM3
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>	90 CV A 5600 RPM
<b>COMBUSTÍVEL</b>	ÁLCOOL
<b>TORQUE MÁXIMO</b>	13,5 KGFM A 2600 RPM
<b>PESO/POTÊNCIA</b>	10,4 KG/CV
<b>TORQUE ESPECÍFICO</b>	8,5 KGFM/LITRO
<b>PESO/TORQUE</b>	69,6 KG/KGFM
<b>POTÊNCIA ESPECÍFICA</b>	56,4 CV/LITRO
<b>CÓDIGO DO MOTOR</b>	AP-1600
<b>INSTALAÇÃO</b>	DIANTEIRO
<b>VÁLVULAS POR CILINDRO</b>	2
<b>TUCHOS</b>	MECÂNICOS
<b>TORQUE MÁXIMO</b>	12,7 KGFM A 2600 RPM
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	77,4 MM
<b>CÓDIGO DO MOTOR</b>	AP-1600
<b>TORQUE ESPECÍFICO</b>	8,0 KGFM/LITRO
<b>RAZÃO DE COMPRESSÃO</b>	8,5:1
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>	80 CV A 5600 RPM
<b>POTÊNCIA ESPECÍFICA</b>	50,1 CV/LITRO
<b>PESO/TORQUE</b>	74,0 KG/KGFM
<b>PESO/POTÊNCIA</b>	11,8 KG/CV

INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
ASPIRAÇÃO	NATURAL

fls. 269

### Geral

OCUPANTES	5
PORTAS	2
PORTAS	2
OCUPANTES	5
GARANTIA	1 ANO
CONFIGURAÇÃO	PERUA
PORTAS	2
OCUPANTES	5
PORTE	COMPACTO
CONFIGURAÇÃO	PERUA
PORTE	COMPACTO
CONFIGURAÇÃO	PERUA
GARANTIA	1 ANO
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
GARANTIA	1 ANO
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
GARANTIA	1 ANO
CONFIGURAÇÃO	PERUA
PORTE	COMPACTO
OCUPANTES	5
CONFIGURAÇÃO	PERUA
PORTAS	2
GARANTIA	1 ANO
PORTE	COMPACTO
CONFIGURAÇÃO	PERUA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTAS	2

### Bateria

KG	14,40
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
CAPACIDADE (AH)	60
KG	14,40
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
CAPACIDADE (AH)	60
CAPACIDADE (AH)	60
KG	14,40
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	14,40
KG	14,40
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	14,40
CAPACIDADE (AH)	60
CAPACIDADE (AH)	60
KG	14,40
KG	14,40
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
CAPACIDADE (AH)	60
CAPACIDADE (AH)	60
KG	14,40
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
CAPACIDADE (AH)	60
KG	14,40
CAPACIDADE (AH)	60
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO

OCUPANTES	5
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTE	COMPACTO
PORTAS	2
GARANTIA	1 ANO
OCUPANTES	5
PORTAS	2
PORTE	COMPACTO
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTE	COMPACTO
PORTAS	2
OCUPANTES	5
CONFIGURAÇÃO	PERUA
GARANTIA	1 ANO
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTE	COMPACTO
CONFIGURAÇÃO	PERUA
GARANTIA	1 ANO
OCUPANTES	5
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTE	COMPACTO
PORTAS	2
OCUPANTES	5
GARANTIA	1 ANO
CONFIGURAÇÃO	PERUA
PORTAS	2
OCUPANTES	5
GARANTIA	1 ANO
CONFIGURAÇÃO	PERUA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTE	COMPACTO

**Iluminação**

LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
LADO DO POLO POSITIVO	fls. 270 DIREITO
KG	14,40
CAPACIDADE (AH)	60
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	14,40
CAPACIDADE (AH)	60
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	14,40
CAPACIDADE (AH)	60
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	14,40
CAPACIDADE (AH)	60
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	14,40
CAPACIDADE (AH)	60
LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
KG	14,40
CAPACIDADE (AH)	60

**Direção**

FAROL AUXILIAR	H3	PNEUS DIANTEIROS	155/80 R13
FAROL BAIXO	H4	PNEUS TRASEIROS	155/80 R13
FAROL ALTO	H4	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	9,7 M
FAROL BAIXO	H4	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
FAROL AUXILIAR	H3	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	9,7 M
FAROL ALTO	H4	PNEUS DIANTEIROS	175/70 R13
FAROL AUXILIAR	H3	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,2 M
FAROL BAIXO	H4	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
FAROL ALTO	H4	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,2 M
FAROL AUXILIAR	H3	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
FAROL BAIXO	H4	PNEUS TRASEIROS	175/70 R13
FAROL ALTO	H4	PNEUS TRASEIROS	175/70 R13
FAROL ALTO	H4	PNEUS DIANTEIROS	175/70 R13
FAROL AUXILIAR	H3	PNEUS TRASEIROS	155/80 R13
FAROL BAIXO	H4	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	9,7 M
FAROL ALTO	H4	PNEUS DIANTEIROS	155/80 R13
FAROL AUXILIAR	H3	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
FAROL BAIXO	H4	PNEUS TRASEIROS	175/70 R13
FAROL ALTO	H4	PNEUS DIANTEIROS	175/70 R13
FAROL BAIXO	H4	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,2 M
FAROL ALTO	H4	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
FAROL AUXILIAR	H3	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,2 M
FAROL AUXILIAR	H3	PNEUS TRASEIROS	155/80 R13
FAROL AUXILIAR	H3	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	9,7 M
FAROL BAIXO	H4	PNEUS DIANTEIROS	155/80 R13
FAROL AUXILIAR	H3	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
FAROL BAIXO	H4	PNEUS TRASEIROS	175/70 R13
FAROL AUXILIAR	H3	PNEUS DIANTEIROS	175/70 R13
FAROL BAIXO	H4	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
FAROL ALTO	H4	PNEUS DIANTEIROS	175/70 R13
FAROL AUXILIAR	H3	PNEUS TRASEIROS	175/70 R13
FAROL BAIXO	H4	PNEUS TRASEIROS	185/60 R14
FAROL ALTO	H4	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
FAROL AUXILIAR	H3	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,3 M

FAROL BAIXO	H4
FAROL ALTO	H4
FAROL ALTO	H4
FAROL ALTO	H4
FAROL BAIXO	H4
FAROL ALTO	H4
FAROL ALTO	H4
FAROL AUXILIAR	H3
FAROL BAIXO	H4
FAROL BAIXO	H4
FAROL ALTO	H4
FAROL BAIXO	H4
FAROL AUXILIAR	H3
FAROL AUXILIAR	H3

### Transmissão

TRAÇÃO	DIANTEIRA
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
TRAÇÃO	DIANTEIRA
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
TRAÇÃO	DIANTEIRA
TRAÇÃO	DIANTEIRA
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
TRAÇÃO	DIANTEIRA
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS
TRAÇÃO	DIANTEIRA
TRAÇÃO	DIANTEIRA

PNEUS DIANTEIROS	185/60 R14 fls. 272
ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,2 M
PNEUS DIANTEIROS	175/70 R13
PNEUS TRASEIROS	175/70 R13
ASSISTÊNCIA	HIDRÁULICA

### Consumo

URBANO	11,5 KM/L
RODOVIÁRIO	14,5 KM/L
URBANO	11,5 KM/L
RODOVIÁRIO	15,1 KM/L
RODOVIÁRIO	15,1 KM/L
URBANO	11,5 KM/L
URBANO	10,2 KM/L
RODOVIÁRIO	14,5 KM/L
RODOVIÁRIO	14 KM/L
RODOVIÁRIO	14,5 KM/L
RODOVIÁRIO	14,5 KM/L
URBANO	7,5 KM/L
RODOVIÁRIO	11 KM/L
URBANO	11,5 KM/L
URBANO	11,5 KM/L
RODOVIÁRIO	14,5 KM/L
URBANO	10,6 KM/L
URBANO	7,5 KM/L

<b>CÂMBIO</b>	MANUAL DE 5 MARCHAS
<b>ACOPLAMENTO</b>	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
<b>CÂMBIO</b>	MANUAL DE 5 MARCHAS
<b>ACOPLAMENTO</b>	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
<b>ACOPLAMENTO</b>	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
<b>TRAÇÃO</b>	DIANTEIRA
<b>ACOPLAMENTO</b>	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
<b>CÂMBIO</b>	MANUAL DE 5 MARCHAS
<b>CÂMBIO</b>	MANUAL DE 5 MARCHAS
<b>ACOPLAMENTO</b>	EMBREAGEM MONODISCO A SECO
<b>TRAÇÃO</b>	DIANTEIRA
<b>TRAÇÃO</b>	DIANTEIRA

### Desempenho

<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	167 KM/H
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	11,2 S
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	13,4 S
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	161 KM/H
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	14,7 S
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	160 KM/H
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	167 KM/H
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	11,2 S
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	160 KM/H
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	11,9 S
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	11,9 S
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	160 KM/H
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	11,9 S
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	13,4 S
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	151 KM/H
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	160 KM/H
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	11,9 S
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	160 KM/H
<b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>	11,9 S
<b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>	151 KM/H

### RODOVIÁRIO

#### URBANO

11 KM/L  
 fls. 273  
 10,6 KM/L

### Freios

<b>DIANTEIROS</b>	DISCO SÓLIDO
<b>DIANTEIROS</b>	DISCO SÓLIDO
<b>DIANTEIROS</b>	DISCO SÓLIDO
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR
<b>DIANTEIROS</b>	DISCO SÓLIDO
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR
<b>DIANTEIROS</b>	DISCO SÓLIDO
<b>DIANTEIROS</b>	DISCO SÓLIDO
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR
<b>DIANTEIROS</b>	DISCO SÓLIDO
<b>DIANTEIROS</b>	DISCO SÓLIDO
<b>DIANTEIROS</b>	DISCO SÓLIDO
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR
<b>TRASEIROS</b>	TAMBOR

TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

## Restrições ⓘ

### Nacionais

RENAJUD

CONSTA

### Estaduais

RESTRIÇÕES 2

RENAJUD

RENAJUD

CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

JUDICIAL

CONSTA RESTRICAO JUDICIAL

## Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a

[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 13/02/2026 às 15:45, sob o número WLIS26700071119. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0002141-93.2023.8.26.0322 e código DF8WAM4N.

## Opinião do dono

### Pontuação média do modelo por quesitos



### Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

### CLI / CL/ ATLANTA 1.6

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Volkswagen Parati CLI/CL/ATLANTA 1.6** se destaca por seus pontos fortes como estabilidade, conforto, espaço, confiabilidade, motor forte e economia na estrada. Entretanto, os usuários relatam como pontos fracos a dificuldade em configurar a injeção eletrônica e defeitos como injeção desregulada e necessidade de troca da bomba d'água. No geral, o carro é visto como uma opção confiável e com bom custo-benefício para quem busca um veículo resistente.

### SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

## Validação física do veículo

### Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

#### CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

#### PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

#### ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

#### VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

**Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!**

