



Dados Cadastrais do Veículo
VW/GOL 1.0
CVL4958

fls. 192

DATA DA CONSULTA: 20 de fevereiro de 2026 | 15:02:03

ID DA CONSULTA: 6998a19bb6f1a37d4fc917d7

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

🕒 Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	CVL4958
FABRICAÇÃO	2000
MARCA/MODELO	VW/GOL 1.0
COR	BRANCA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****9338
CHASSI	9BWCA15X8YT208911
NÚMERO DO MOTOR	AFZ517516
ANO DO MODELO	2000
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	OLIMPIA

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	DESCONHECIDO
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	-
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1000
POTÊNCIA	62
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por Mrcia Frushio, liberado nos autos em 24/02/2026 às 09:16. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0000636-32.2020.8.26.0400 e código bAXu4AIR.

Dados nacionais

MUNICÍPIO	OLIMPIA
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	BRANCA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	AFZ517516
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	BRANCA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	AFZ517516
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	59104422002446

Tabela Fipe

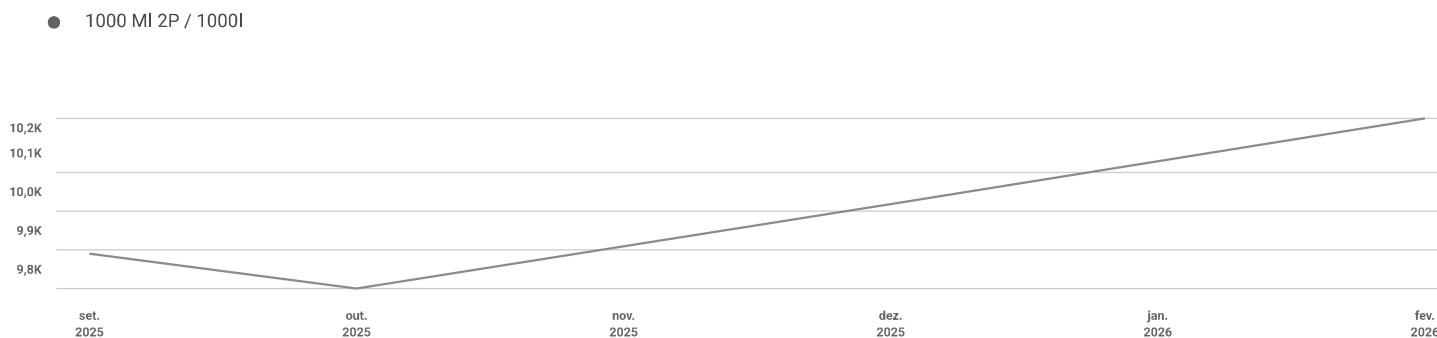
Versão	1000 MI 2P / 1000I
Mês de Referência	janeiro/2017
CÓDIGO FIPE	005001-6
VALOR	R\$ 9.254,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 10.193,00	+ 0,98%
JAN/2026	R\$ 10.094,00	+ 1,00%
DEZ/2025	R\$ 9.994,00	+ 0,99%
NOV/2025	R\$ 9.896,00	+ 1,00%
OUT/2025	R\$ 9.798,00	- 0,82%
SET/2025	R\$ 9.879,00	- 0,14%

Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses



Motor		Dimensões	
CÓDIGO DO MOTOR	EA111	ALTURA	1411 MM
COMBUSTÍVEL	GASOLINA	CARGA ÚTIL	410 KG
PESO/TORQUE	102,4 KG/KGFM	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	51 LITROS
POTÊNCIA ESPECÍFICA	62,6 CV/LITRO	PESO	932 KG
CILINDRADA	999 CM3	LARGURA	1647 MM
CILINDROS	4 EM LINHA	PORTA-MALAS	285 LITROS
VÁLVULAS POR CILINDRO	2	DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2470 MM
TORQUE MÁXIMO	9,1 KGFM A 3800 RPM	COMPRIMENTO	3807 MM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10,5:1		
POTÊNCIA MÁXIMA	62,5 CV A 5400 RPM		
PESO/POTÊNCIA	14,9 KG/CV		
DISPOSIÇÃO	LONGITUDINAL		
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO		
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA		
DIÂMETRO DOS CILINDROS	67,1 MM		
CURSO DOS PISTÕES	70,6 MM		
TORQUE ESPECÍFICO	9,1 KGFM/LITRO		
TUCHOS	MECÂNICOS		
ASPIRAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO		
ALIMENTAÇÃO	NATURAL		
Geral		Direção	
OCUPANTES	5	DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,3 M
CONFIGURAÇÃO	HATCH	PNEUS TRASEIROS	155/80 R13
PORTAS	2	PNEUS DIANTEIROS	155/80 R13
PORTE	COMPACTO	ASSISTÊNCIA	NÃO ASSISTIDA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL		
GARANTIA	1 ANO		
Aerodinâmica		Bateria	
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,673 M2	LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO

ÁREA FRONTAL (A) 1,98 M2

COEFICIENTE DE ARRASTO (CX) 0,34

Iluminação

FAROL BAIXO H4

FAROL AUXILIAR H3

FAROL ALTO H4

Transmissão

TRAÇÃO DIANTEIRA

ACOPLAMENTO EMBREAGEM MONODISCO A SECO

CÂMBIO MANUAL DE 5 MARCHAS

Desempenho

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H 18 S

VELOCIDADE MÁXIMA 147 KM/H

Suspensão

TRASEIRA EIXO DE TORÇÃO

DIANTEIRA MCPHERSON

CAPACIDADE (AH) 60

KG 14,4

Lubrificante

CAPACIDADE DE CÁRTER 3,5 LITROS

TIPO DE ÓLEO SEMISSINTÉTICO

VISCOSIDADE 10W40

Consumo

RODOVIÁRIO 15,4 KM/L

URBANO 11,6 KM/L

Freios

DIANTEIROS DISCO SÓLIDO

TRASEIROS TAMBOR

ⓘ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RENAJUD	CONSTA
MULTA RENAINF	CONSTA

Estaduais

RESTRICÇÕES 1	RENAJUD
RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD
ADMINISTRATIVA	RENAJUD
JUDICIAL	CONSTA RESTRICAO JUDICIAL

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

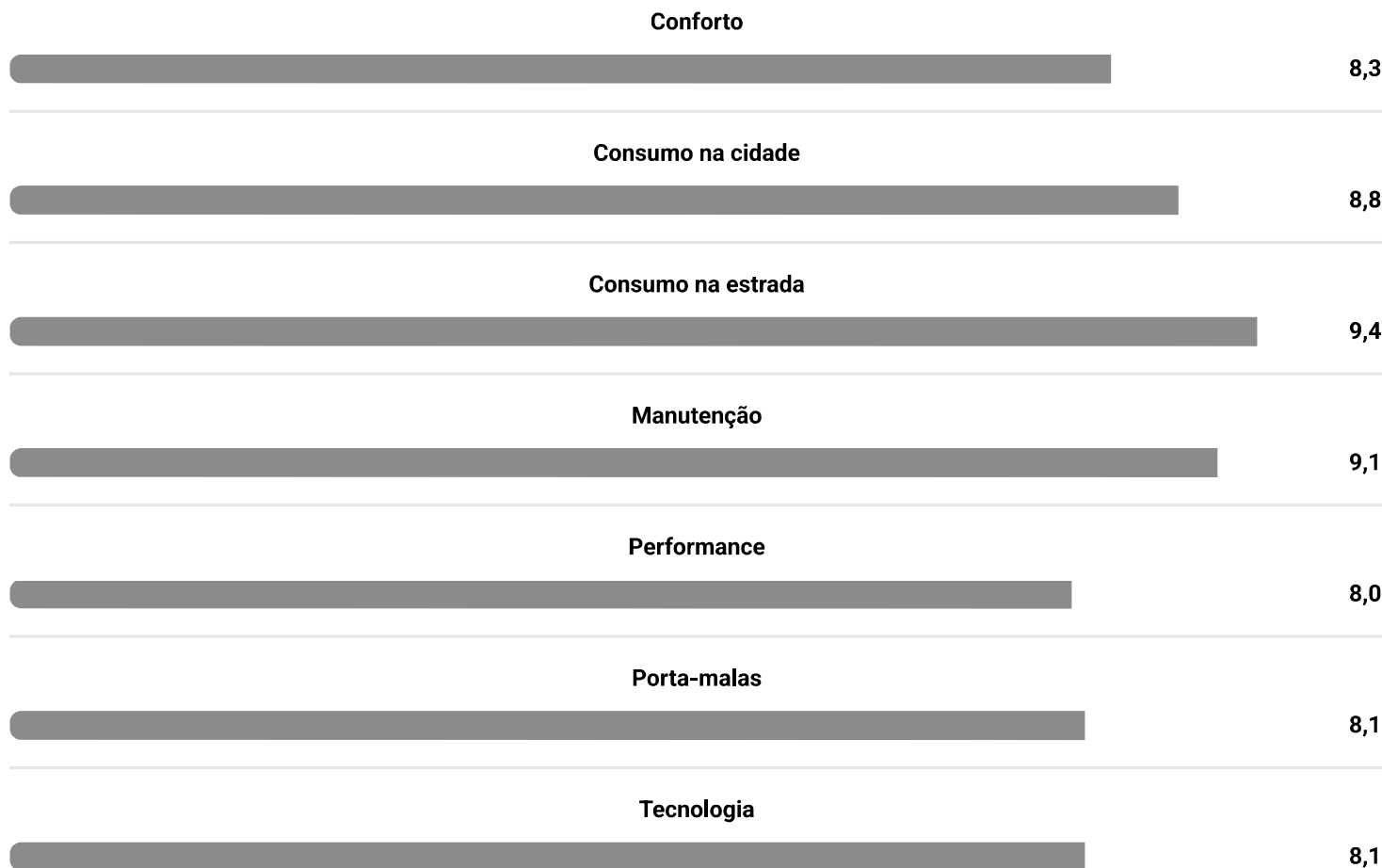
Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por Mrcia Frushio, liberado nos autos em 24/02/2026 às 09:16 . Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0000636-32.2020.8.26.0400 e código bAXu4AIR.

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

1000 MI 2P / 1000I

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Volkswagen Gol 1000 MI 2P / 1000I** é geralmente visto como um veículo com pontos fortes como economia de combustível, manutenção barata e fácil acesso a peças, tornando-o um bom custo-benefício para uso diário. Dentre os pontos fracos, destacam-se a baixa potência, retomadas lentas e dificuldades em subidas, além da ausência de alguns itens como ar condicionado e direção hidráulica em algumas versões. Os defeitos mais comuns mencionados incluem vazamentos na tampa de válvulas, problemas na vedação do sistema de ar quente (que podem levar ao superaquecimento do motor) e entupimento do suspiro do óleo. No geral, a maioria dos usuários recomenda o veículo, especialmente para quem busca um carro econômico e de baixo custo de manutenção.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

