



## Dados Cadastrais do Veículo

### CHEVROLET/COBALT 18A ELI

### IXS8G41

fls. 296

DATA DA CONSULTA: 12 de fevereiro de 2026 | 14:47:58

ID DA CONSULTA: 698e124e5249f06acb0704b2

STATUS DA CONSULTA: Completa

## Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

### Dados do veículo

#### Dados principais

PLACA	IXS8641
FABRICAÇÃO	2016
MARCA/MODELO	CHEVROLET/COBALT 18A ELI
COR	PRATA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****0145
CHASSI	9BGJE6920HB116224
NÚMERO DO MOTOR	GFM002256
ANO DO MODELO	2017
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	NOVO HORIZONTE

#### Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	Y6126A4483
NÚMERO CARROCERIA	
EIXO TRASEIRO	
EIXOS	
CAP. MÁX. TRAÇÃO	150
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1800
POTÊNCIA	111
TERCEIRO EIXO	
PBT	
CAP. CARGA	

## Dados nacionais

MUNICÍPIO	NOVO HORIZONTE
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRATA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	GFM002256
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

## Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRATA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	GFM002256
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

## Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	59275792000150

### Tabela Fipe

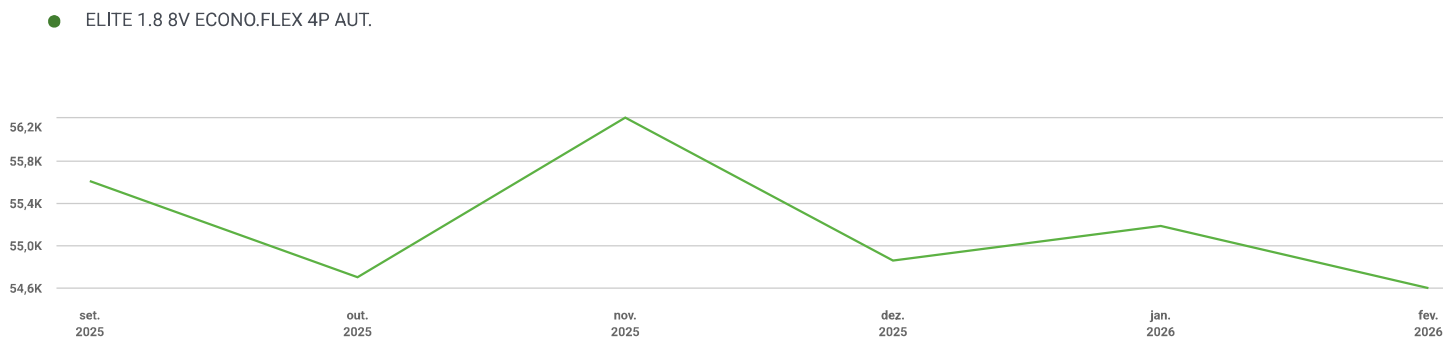
Versão	ELITE 1.8 8V ECONO.FLEX 4P AUT.
Mês de Referência	janeiro/2017
CÓDIGO FIPE	004468-7
VALOR	R\$ 62.183,00

### Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 54.601,00	- 1,07%
JAN/2026	R\$ 55.191,00	+ 0,60%
DEZ/2025	R\$ 54.864,00	- 2,40%
NOV/2025	R\$ 56.213,00	+ 2,76%
OUT/2025	R\$ 54.704,00	- 1,64%
SET/2025	R\$ 55.614,00	+ 1,95%

### Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 13/02/2026 às 11:06, sob o número WNHZ26700028582. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0001411-88.2022.8.26.0396 e código ivjG14UD.

**Motor**

POTÊNCIA MÁXIMA	108 CV (A) 106 CV (G) A 5400 RPM
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
CILINDRADA	1796 CM3
TORQUE MÁXIMO	17,1 KGFM (A) 16,4 KGFM (G) A 3200 RPM
PESO/POTÊNCIA	10,5 KG/CV
TORQUE ESPECÍFICO	9,5 KGFM/LITRO
PESO/TORQUE	66,4 KG/KGFM
CURSO DOS PISTÕES	88,2 MM
COMBUSTÍVEL	FLEX
POTÊNCIA ESPECÍFICA	60,1 CV/LITRO
ROTAÇÃO MÁXIMA	6300 RPM
CÓDIGO DO MOTOR	GM FAMÍLIA I
CILINDROS	4 EM LINHA
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
DIÂMETRO DOS CILINDROS	80,5 MM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10,5:1
ASPIRAÇÃO	NATURAL
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO

**Geral**

PORTAS	4
CONFIGURAÇÃO	SEDÃ
GARANTIA	3 ANOS
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
PORTE	COMPACTO
OCUPANTES	5

**Aerodinâmica**

COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,33
-----------------------------	------

**Dimensões**

BITOLA TRASEIRA	1509 MM
CARGA ÚTIL	385 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	54 LITROS
ALTURA	1523 MM
COMPRIMENTO	4481 MM
PORTA-MALAS	563 LITROS
BITOLA DIANTEIRA	1504 MM
PESO	1135 KG
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2620 MM
LARGURA	1735 MM
VÃO LIVRE DO SOLO	135 MM

**Direção**

PNEUS TRASEIROS	195/65 R15
ASSISTÊNCIA	HIDRÁULICA
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,88 M
PNEUS DIANTEIROS	195/65 R15

**Bateria**

KG	12,74
----	-------

ÁREA FRONTAL (A) 2,25 M2

ÁREA FRONTAL CORRIGIDA 0,743 M2

### Iluminação

FAROL ALTO H4

FAROL AUXILIAR H27

FAROL BAIXO H4

### Transmissão

CÂMBIO AUTOMÁTICO DE 6 MARCHAS

ACOPLAMENTO CONVERSOR DE TORQUE

TRAÇÃO DIANTEIRA

### Desempenho

VELOCIDADE MÁXIMA 170 KM/H

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H 10,5 S

### Suspensão

TRASEIRA EIXO DE TORÇÃO

DIANTEIRA INDEPENDENTE, MCPHERSON

CAPACIDADE (AH) 50

LADO DO POLO POSITIVO

fls. 300

VERIFICAR

### Lubrificante

CAPACIDADE DE CÂRTER 3,5 LITROS

VISCOSIDADE 5W30

TIPO DE ÓLEO SINTÉTICO

### Consumo

RODOVIÁRIO 10 KM/L (A) / 14,4 KM/L (G)

URBANO 7,6 KM/L (A) / 11,1 KM/L (G)

### Freios

TRASEIROS TAMBOR

DIANTEIROS DISCO VENTILADO

Kilometragem

10.000 Km



MESES

12

PREÇO TOTAL

R\$ 39.200,00

**Peças a Trocar**

- Anel Vedacao do Bujao Carter de Oleo do Motor
- Filtro de Combustivel
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor

**Itens a Inspeccionar**

- Amortecedores
- Carroceria
- Cintos de Seguranca, Sistema de Iluminacao e Sinalizacao
- Correia de Acessorios
- Fluidos do Freio
- Limpador e Lavador
- Mangueiras
- Motor
- Oleo da Transmissao
- Oleo do Reservatorio da Direcao Hidraulica
- Palhetas dos limpadores dos vidros
- Palhetas dos Vidros Para-Brisa e Traseiro
- Pneus
- Rodas
- Rodizio de Pneus
- Sistema de Ar Condicionado
- Sistema de Arrefecimento
- Sistema de Freio
- Sistema Eletrico
- Transmissao

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

## Restrições ⓘ

### Nacionais

RENAJUD

CONSTA

### Estaduais

RENAJUD

CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

## Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a

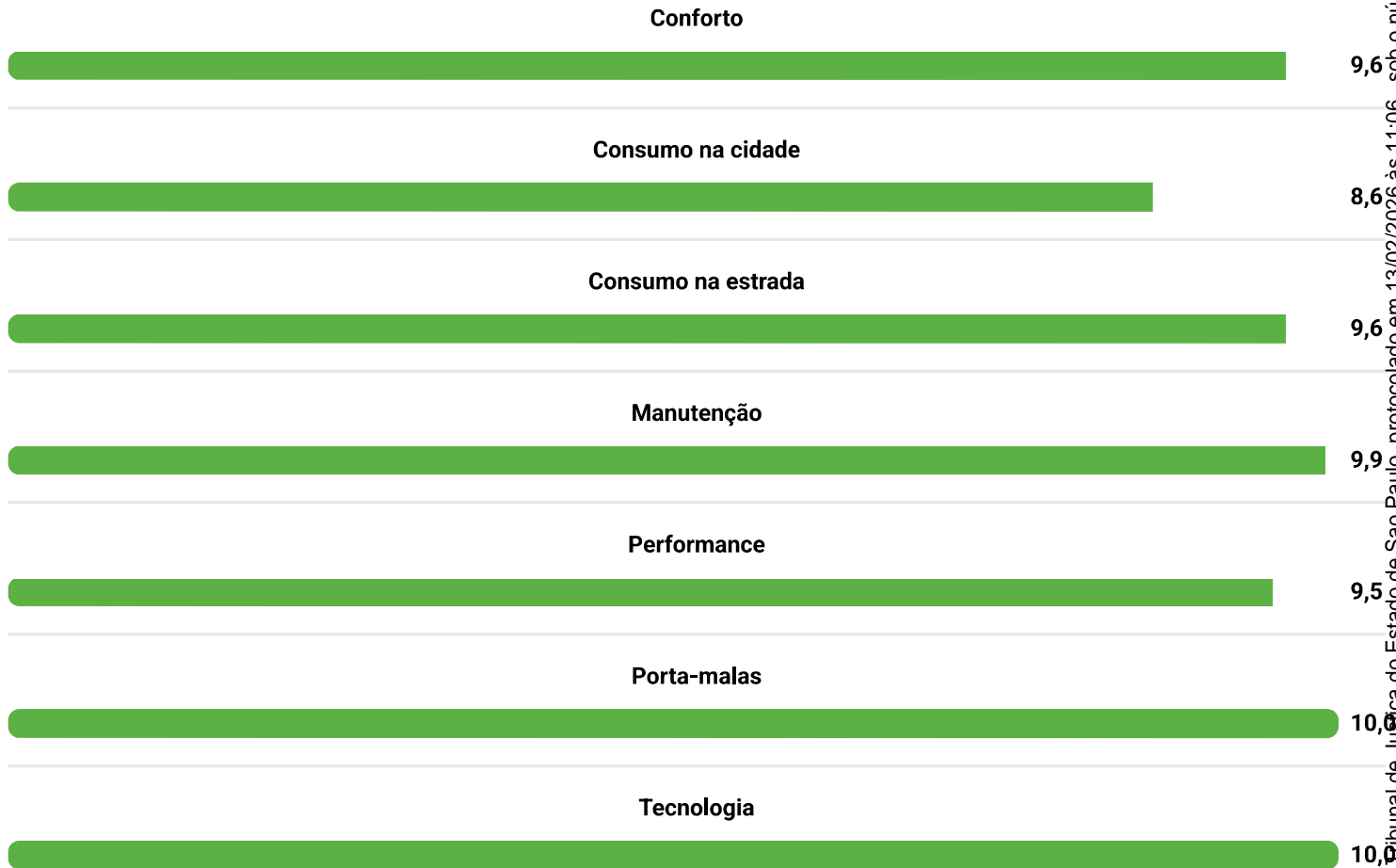
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 13/02/2026 às 11:06, sob o número WNHZ26700028582. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0001411-88.2022.8.26.0396 e código ivjG14UD.

## Opinião do dono

## Pontuação média do modelo por quesitos



## Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

## ELITE 1.8 8V ECONO.FLEX 4P AUT.

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Chevrolet Cobalt ELITE 1.8 8V ECONO.FLEX 4P AUT.** se destaca por seu ótimo custo-benefício, bom acabamento e espaço interno excepcional, além da robustez e baixo custo de reparo. Como pontos fracos, são citadas a suspensão macia e o câmbio automático "lerdo". Um defeito relatado foi o rompimento da correia de acessórios. No geral, os usuários recomendam o carro, elogiando seu conforto, desempenho satisfatório e a presença de equipamentos interessantes, apesar de alguns acharem o acabamento simples.

## SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

## Validação física do veículo

### Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

#### CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

#### PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

#### ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

#### VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

**Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!**

