



## Dados Cadastrais do Veículo

VW/FOX 1.0 GII

DUS1617

fls. 287

DATA DA CONSULTA: 13 de janeiro de 2026 | 14:56:38

ID DA CONSULTA: 69668756965381672a1520b4

STATUS DA CONSULTA: Completa

### Informações gerais do veículo

[Sem problemas: Nenhum risco identificado!](#)

#### Dados do veículo

##### Dados principais

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| PLACA           | DUS1617           |
| FABRICAÇÃO      | 2010              |
| MARCA/MODELO    | VW/FOX 1.0 GII    |
| COR             | PRATA             |
| PROCEDÊNCIA     | NACIONAL          |
| RENAVAM         | *****7620         |
| CHASSI          | 9BWAA05Z4B4021735 |
| NÚMERO DO MOTOR | CCN522757         |
| ANO DO MODELO   | 2011              |
| TIPO DE VEÍCULO | PASSAGEIRO        |
| COMBUSTÍVEL     | ALCOOL/GASOLINA   |
| MUNICÍPIO       | CRAVINHOS         |

##### Dados auxiliares

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| TIPO DE CARROCERIA | NÃO APLICÁVEL |
| CAIXA CÂMBIO       |               |
| NÚMERO CARROCERIA  |               |
| EIXO TRASEIRO      |               |
| EIXOS              | 2             |
| CAP. MÁX. TRAÇÃO   | 1             |
| CAP. PASSAGEIRO    |               |
| CILINDRADAS        |               |
| POTÊNCIA           |               |
| TERCEIRO EIXO      |               |
| PBT                |               |
| CAP. CARGA         |               |

## Dados nacionais

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| MUNICÍPIO       | CRAVINHOS       |
| SITUAÇÃO        | CIRCULACAO      |
| ESPÉCIE         | PASSAGEIRO      |
| COR             | PRATA           |
| NÚMERO DI       | -               |
| UF              | SP              |
| CATEGORIA       | PARTICULAR      |
| NÚMERO DO MOTOR | CCN522757       |
| TIPO DE VEÍCULO | AUTOMOVEL       |
| COMBUSTÍVEL     | ALCOOL/GASOLINA |

## Dados estaduais

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| SITUAÇÃO        | CIRCULACAO      |
| ESPÉCIE         | PASSAGEIRO      |
| TIPO CHASSI     | NORMAL          |
| COR             | PRATA           |
| CATEGORIA       | PARTICULAR      |
| NÚMERO DO MOTOR | CCN522757       |
| COMBUSTÍVEL     | ÁLCOOL/GASOLINA |

## Faturamento

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| TIPO DE DOCUMENTO FATURADO | JURÍDICA       |
| DOCUMENTO FATURADO         | 44944635000112 |

### Tabela Fipe

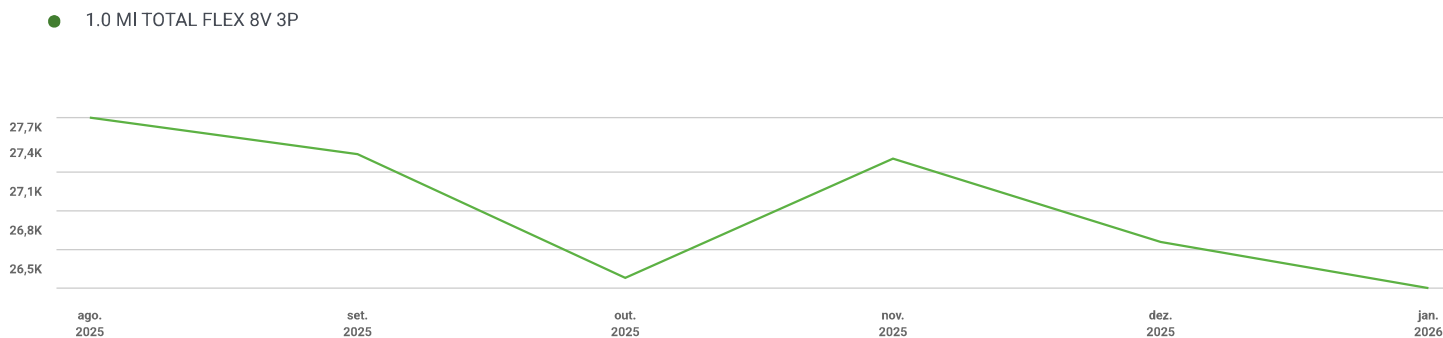
|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Versão            | 1.0 MI TOTAL FLEX 8V 3P |
| Mês de Referência | janeiro/2017            |
| CÓDIGO FIPE       | 005307-4                |
| VALOR             | R\$ 22.132,00           |

### Variação de preços Fipe

|             |               |         |
|-------------|---------------|---------|
| VALOR ATUAL | R\$ 26.331,00 | - 1,35% |
| DEZ/2025    | R\$ 26.690,00 | - 2,36% |
| NOV/2025    | R\$ 27.335,00 | + 3,50% |
| OUT/2025    | R\$ 26.411,00 | - 3,50% |
| SET/2025    | R\$ 27.369,00 | - 1,02% |
| AGO/2025    | R\$ 27.652,00 | - 3,37% |

### Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE, protocolado em 20/01/2026 às 10:59, sob o número WRPR26700186838. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0007222-58.2020.8.26.0506 e código IjAgljfb.

**Motor**

|                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| VÁLVULAS POR CILINDRO  | 2                                     |
| TORQUE ESPECÍFICO      | 10,6 KGFM/LITRO                       |
| RAZÃO DE COMPRESSÃO    | 12:01                                 |
| POTÊNCIA MÁXIMA        | 76 CV (A) 72 CV (G) A 5250 RPM        |
| POTÊNCIA ESPECÍFICA    | 76,1 CV/LITRO                         |
| PESO/TORQUE            | 90,8 KG/KGFM                          |
| DIÂMETRO DOS CILINDROS | 67,1 MM                               |
| PESO/POTÊNCIA          | 12,7 KG/CV                            |
| CILINDRADA             | 999 CM3                               |
| INSTALAÇÃO             | DIANTEIRO                             |
| DISPOSIÇÃO             | TRANSVERSAL                           |
| CÓDIGO DO MOTOR        | EA-111                                |
| COMBUSTÍVEL            | FLEX                                  |
| CURSO DOS PISTÕES      | 70,6 MM                               |
| TUCHOS                 | HIDRÁULICOS                           |
| TORQUE MÁXIMO          | 10,6 KGFM (A) 9,7 KGFM (G) A 3850 RPM |
| COMANDO DE VÁLVULAS    | ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA    |
| ALIMENTAÇÃO            | INJEÇÃO MULTIPONTO                    |
| ASPIRAÇÃO              | NATURAL                               |
| CILINDROS              | 4 EM LINHA                            |

**Geral**

|              |          |
|--------------|----------|
| CONFIGURAÇÃO | HATCH    |
| PROCEDÊNCIA  | NACIONAL |
| PORTE        | COMPACTO |
| GARANTIA     | 1 ANO    |
| PORTAS       | 4        |
| OCUPANTES    | 5        |

**Aerodinâmica**

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| COEFICIENTE DE ARRASTO (CX) | 0,766 |
|-----------------------------|-------|

**Dimensões**

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| COMPRIMENTO           | 3824 MM    |
| REBOQUE COM FREIO     | 200 KG     |
| PESO                  | 963 KG     |
| REBOQUE SEM FREIO     | 200 KG     |
| BITOLA TRASEIRA       | 1.422 MM   |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL | 50 LITROS  |
| PORTA-MALAS           | 260 LITROS |
| BITOLA DIANTEIRA      | 1.425 MM   |
| ALTURA                | 1545 MM    |
| CARGA ÚTIL            | 440 KG     |
| DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS | 2465 MM    |
| LARGURA               | 1640 MM    |

**Direção**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO | 11,2 M     |
| PNEUS TRASEIROS         | 195/55 R15 |
| ASSISTÊNCIA             | HIDRÁULICA |
| PNEUS DIANTEIROS        | 195/55 R15 |

**Bateria**

|                 |    |
|-----------------|----|
| CAPACIDADE (AH) | 50 |
|-----------------|----|

|                                      |                            |                              |                              |
|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>COEFICIENTE AERODINÂMICO (CX)</b> | 0,353                      | <b>LADO DO POLO POSITIVO</b> | DIREITO                      |
| <b>ÁREA FRONTAL (A)</b>              | 2,17 M2                    | <b>KG</b>                    | fls. 291<br>12,74            |
| <b>Iluminação</b>                    |                            | <b>Lubrificante</b>          |                              |
| <b>FAROL AUXILIAR</b>                | HB4                        | <b>VISCOSIDADE</b>           | 5W40                         |
| <b>FAROL ALTO</b>                    | H7                         | <b>TIPO DE ÓLEO</b>          | SINTÉTICO                    |
| <b>FAROL BAIXO</b>                   | H1                         | <b>CAPACIDADE DE CÂRTER</b>  | 3,3 LITROS                   |
| <b>Transmissão</b>                   |                            | <b>Consumo</b>               |                              |
| <b>ACOPLAMENTO</b>                   | EMBREAGEM MONODISCO A SECO | <b>URBANO</b>                | 7,5 (A) / 11,5 KM/L (G)      |
| <b>TRAÇÃO</b>                        | DIANTEIRA                  | <b>RODOVIÁRIO</b>            | 9,5 KM/L (A) / 13,5 KM/L (G) |
| <b>CÂMBIO</b>                        | MANUAL DE 5 MARCHAS        |                              |                              |
| <b>Desempenho</b>                    |                            | <b>Freios</b>                |                              |
| <b>VELOCIDADE MÁXIMA</b>             | 162 KM/H                   | <b>DIANTEIROS</b>            | DISCO VENTILADO              |
| <b>ACELERAÇÃO 0-100 KM/H</b>         | 14,1 S                     | <b>TRASEIROS</b>             | TAMBOR                       |
| <b>Suspensão</b>                     |                            |                              |                              |
| <b>TRASEIRA</b>                      | EIXO DE TORÇÃO             |                              |                              |
| <b>DIANTEIRA</b>                     | INDEPENDENTE, MCPHERSON    |                              |                              |

Kilometragem

10.000 Km

MESES

6

PREÇO TOTAL

## Peças a Trocar

- Bujao de Oleo do Carter
- Filtro de Combustivel
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor 4
- Trava Poptop 2

## Itens a Inspeccionar

- Iluminacao Externa
- Sistema de Diagnostico de Eventos
- Sistema de Freio

## Situação Legal e Restrições

⚠ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

## Restrições ⓘ

## Nacionais

|               |                      |
|---------------|----------------------|
| RESTRIÇÕES 1  | ALIENACAO FIDUCIARIA |
| RENAJUD       | CONSTA               |
| MULTA RENAINF | CONSTA               |

## Estaduais

|              |                                    |
|--------------|------------------------------------|
| RESTRIÇÕES 1 | RENAJUD                            |
| RESTRIÇÕES 3 | ALIENACAO FIDUCIARIA               |
| RENAJUD      | CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD |
| JUDICIAL     | CONSTA RESTRICAO JUDICIAL          |

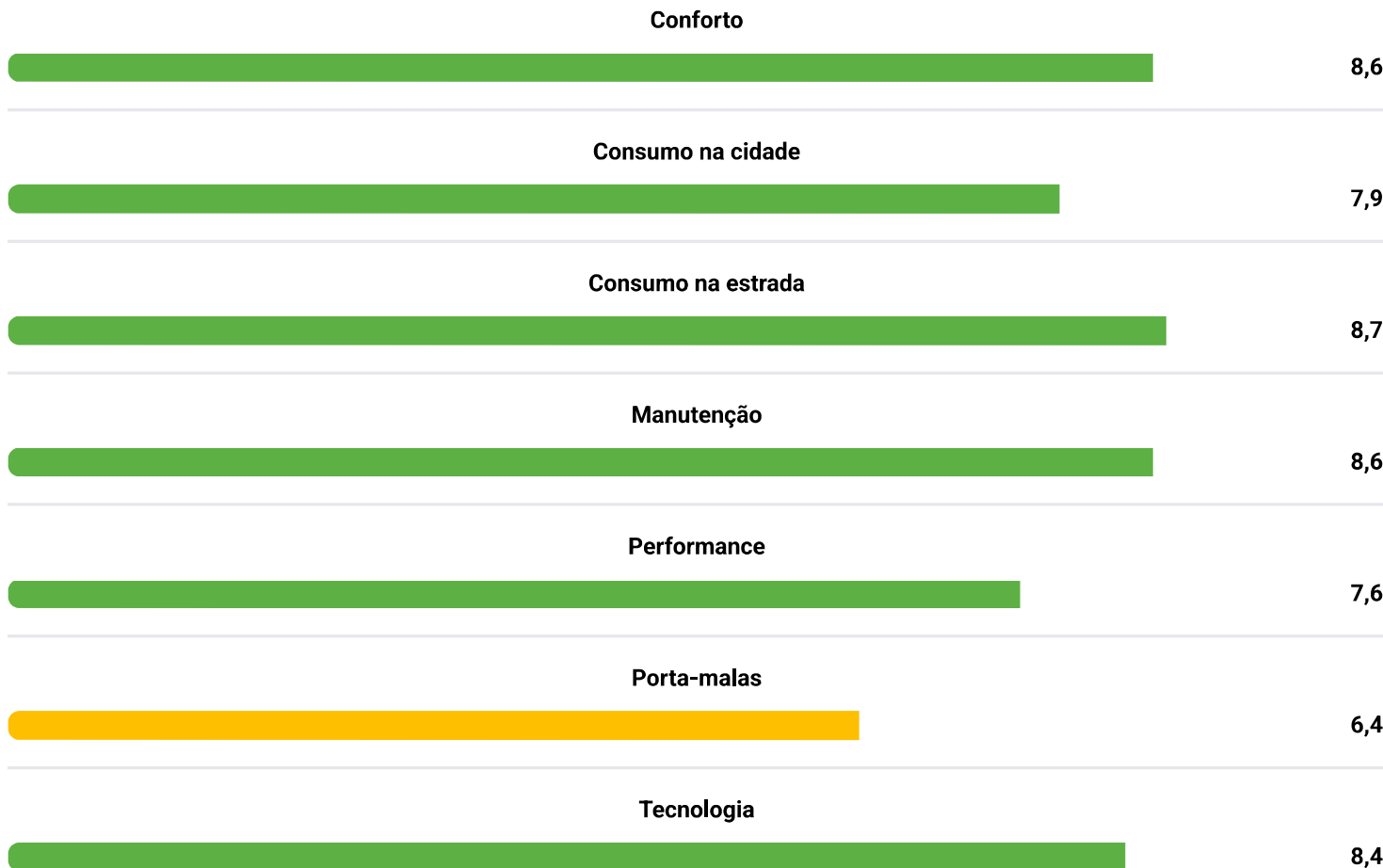
## Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Accesse a página de validação de CSV no site e faça a  
[Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

## Opinião do dono

### Pontuação média do modelo por quesitos



### Resumo das Opiniões

🚗 Conteúdo Gerado por IA

Versão

1.0 MI TOTAL FLEX 8V 3P

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Volkswagen Fox 1.0 MI Total Flex 8V 3P** se destaca por seus pontos fortes como a estabilidade, conforto, dirigibilidade, economia e qualidade na construção. Os principais pontos fracos mencionados são o tamanho reduzido do porta-malas e, em alguns casos, o desempenho em subidas. Os defeitos relatados incluem vazamentos, problemas na suspensão (rangidos e dureza) e luz da injeção acesa, além de problemas pontuais como disparos no alarme. No geral, muitos usuários recomendam o veículo para uso diário, destacando sua confiabilidade, desde que a manutenção seja feita corretamente.

### SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

## Validação física do veículo

### Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

#### CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

#### PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

#### ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

#### VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

**Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!**

