



# Dados Cadastrais do Veículo

## CHEVROLET/CRUZE LT NB

### FBZ6168

fls. 273

DATA DA CONSULTA: 18 de dezembro de 2025 | 08:46:43

ID DA CONSULTA: 6943e9a3a6ac0fa318178af3

STATUS DA CONSULTA: Completa

## Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

### Dados do veículo

#### Dados principais

PLACA	FBZ6168
FABRICAÇÃO	2011
MARCA/MODELO	CHEVROLET/CRUZE LT NB
COR	BRANCA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****9056
CHASSI	9BGPB69M0CB224815
NÚMERO DO MOTOR	N18XFF20RV3444
ANO DO MODELO	2012
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO

#### Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	R1287B2920
NÚMERO CARROCERIA	
EIXO TRASEIRO	
EIXOS	
CAP. MÁX. TRAÇÃO	300
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	
POTÊNCIA	
TERCEIRO EIXO	
PBT	
CAP. CARGA	

## Dados nacionais

MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	BRANCA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	N18XFF20RV3444
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

## Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	BRANCA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	N18XFF20RV3444
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

## Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	03140586000340

### Tabela Fipe

Versão

LT 1.8 16V FLEXPOWER 4P AUT.

Mês de Referência

janeiro/2017

CÓDIGO FIPE

004380-0

VALOR

R\$ 44.901,00

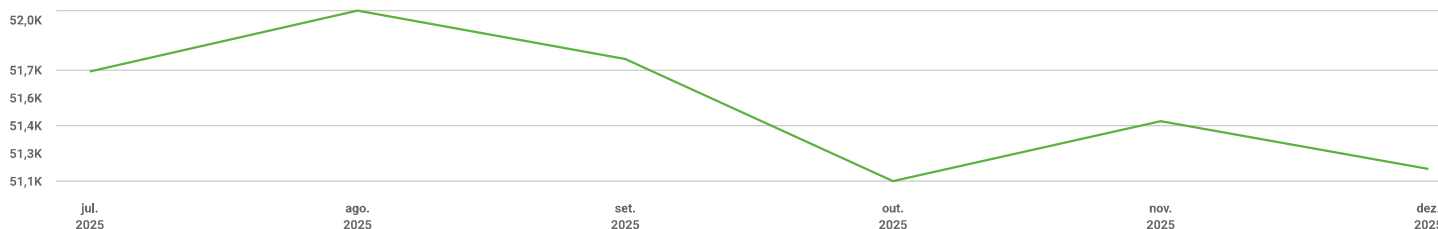
### Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 51.195,00	- 0,50%
NOV/2025	R\$ 51.453,00	+ 0,64%
OUT/2025	R\$ 51.128,00	- 1,28%
SET/2025	R\$ 51.789,00	- 0,50%
AGO/2025	R\$ 52.050,00	+ 0,63%
JUL/2025	R\$ 51.722,00	+ 0,44%

### Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses

● LT 1.8 16V FLEXPOWER 4P AUT.



**Motor**

<b>TORQUE MÁXIMO</b>	18,9 KGFM (A) 17,8 KGFM (G) A 3800 RPM
<b>PESO/POTÊNCIA</b>	9,8 KG/CV
<b>COMBUSTÍVEL</b>	FLEX
<b>CURSO DOS PISTÕES</b>	88,2 MM
<b>RAZÃO DE COMPRESSÃO</b>	10,5:1
<b>VÁLVULAS POR CILINDRO</b>	4
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>	144 CV (A) 140 CV (G) A 6300 RPM
<b>CILINDRADA</b>	1796 CM3
<b>VARIAÇÃO DO COMANDO</b>	ADMISSÃO E ESCAPE
<b>DISPOSIÇÃO</b>	TRANSVERSAL
<b>CILINDROS</b>	4 EM LINHA
<b>DIÂMETRO DOS CILINDROS</b>	80,5 MM
<b>TORQUE ESPECÍFICO</b>	10,5 KGFM/LITROS
<b>PESO/TORQUE</b>	75,3 KG/KGFM
<b>CÓDIGO DO MOTOR</b>	ECOTEC N18XFF
<b>ROTAÇÃO MÁXIMA</b>	6500 RPM
<b>POTÊNCIA ESPECÍFICA</b>	80,2 CV/LITROS
<b>COMANDO DE VÁLVULAS</b>	DUPLO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
<b>TUCHOS</b>	HIDRÁULICOS
<b>ALIMENTAÇÃO</b>	INJEÇÃO MULTIPONTO
<b>ASPIRAÇÃO</b>	NATURAL
<b>INSTALAÇÃO</b>	DIANTEIRO

**Geral**

<b>PROCEDÊNCIA</b>	NACIONAL
<b>GARANTIA</b>	3 ANOS
<b>CONFIGURAÇÃO</b>	SEDÃ
<b>OCUPANTES</b>	5
<b>PORTE</b>	MÉDIO
<b>PORTAS</b>	4

**Dimensões**

<b>LARGURA</b>	1790 MM
<b>COMPRIMENTO</b>	4603 MM
<b>BITOLA TRASEIRA</b>	1558 MM
<b>PESO</b>	1424 KG
<b>CARGA ÚTIL</b>	468 KG
<b>TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>	60 LITROS
<b>BITOLA DIANTEIRA</b>	1544 MM
<b>ALTURA</b>	1475 MM
<b>DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS</b>	2685 MM
<b>VÃO LIVRE DO SOLO</b>	131 MM
<b>PORTA-MALAS</b>	450 LITROS

**Direção**

<b>ASSISTÊNCIA</b>	ELÉTRICA
<b>PNEUS DIANTEIROS</b>	225/50 R17
<b>DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO</b>	10,7 M
<b>PNEUS TRASEIROS</b>	225/50 R17

## Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL (A)	2,24 M2
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,298
ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,668 M2

## Iluminação

FAROL ALTO	H15 (SEM PROJETOR)
FAROL BAIXO	H15 (SEM PROJETOR)
FAROL AUXILIAR	H11

## Transmissão

CÂMBIO	AUTOMÁTICO DE 6 MARCHAS
ACOPLAMENTO	CONVERSOR DE TORQUE
TRAÇÃO	DIANTEIRA

## Desempenho

ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	11,4 S
VELOCIDADE MÁXIMA	197 KM/H

## Suspensão

TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

## Bateria

KG	14,95	fls. 277
LADO DO POLO POSITIVO	VERIFICAR	14,95517
CAPACIDADE (AH)	60	WRPR25707605517

## Lubrificante

VISCOSIDADE	5W30
TIPO DE ÓLEO	SINTÉTICO
CAPACIDADE DE CÂRTER	4,5 LITROS

## Consumo

URBANO	6,6 KM/L (A) 8,6 KM/L (G)
RODOVIÁRIO	9,1 KM/L (A) 11,8 KM/L (G)

## Freios

TRASEIROS	DISCO SÓLIDO
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO

Kilometragem

10.000 Km



MESES

12

PREÇO TOTAL

R\$ 42.000,00

**Peças a Trocar**

- Anel Vedacao do Bujao Carter de Oleo do Motor
- Filtro de Combustivel
- Filtro de Oleo
- Oleo do Motor

**Itens a Inspeccionar**

- Amortecedores
- Carroceria
- Cintos de Seguranca, Sistema de Iluminacao e Sinalizacao
- Elemento Filtro do Ar Condicionado
- Fluido do Freio e da Embreagem
- Fluidos do Freio
- Limpador e Lavador
- Motor
- Oleo da Transmissao
- Oleo do Reservatorio da Direcao Hidraulica
- Palhetas dos limpadores dos vidros
- Palhetas dos Vidros Para-Brisa e Traseiro
- Pneus
- Rodizio de Pneus
- Sistema de Ar Condicionado
- Sistema de Freio
- Sistema Eletrico
- Transmissao
- Travas

⚠️ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

## Restrições ⓘ

### Nacionais

RESTRIÇÕES 1	ALIENACAO FIDUCIARIA
RENAJUD	CONSTA
RECALL MONTADORA	CONSTA

### Estaduais

RESTRIÇÕES 1	RENAJUD
RESTRIÇÕES 2	ALIENACAO FIDUCIARIA
RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD
JUDICIAL	CONSTA RESTRICAO JUDICIAL

## Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

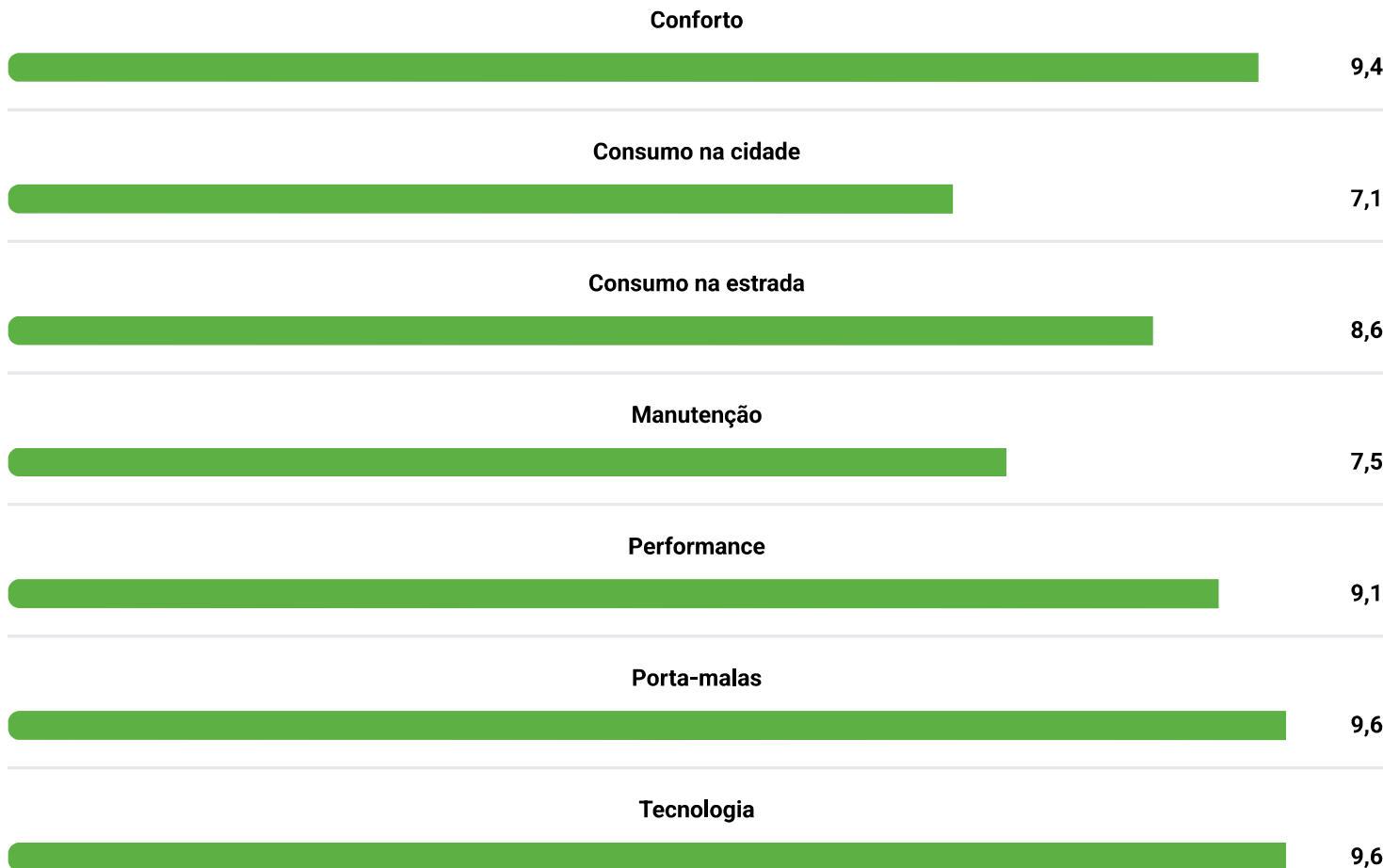
Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 19/12/2025 às 17:30, sob o número WRPR25707605517. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1032325-89.2016.8.26.0506 e código Puz1Bzdh.

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

LT 1.8 16V FLEXPOWER 4P AUT.

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Chevrolet Cruze LT 1.8 16V FLEXPOWER 4P AUT.** é geralmente considerado confortável, com alguns destacando a economia. No entanto, os principais pontos fracos mencionados são o alto consumo de combustível e a manutenção cara. Um defeito específico citado é o câmbio. Há também relatos de possíveis problemas de clonagem, exigindo cautela na compra.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE e Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo, protocolado em 19/12/2025 às 17:30, sob o número WRPR25707605517. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1032325-89.2016.8.26.0506 e código Puz1Bzdn.

## Validação física do veículo

### Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

#### CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

#### PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

#### MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

#### ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

#### VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

**Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!**

