



Dados Cadastrais do Veículo

HONDA/CG 125 FAN

BPR4092

DATA DA CONSULTA: 9 de dezembro de 2025 | 10:14:08

ID DA CONSULTA: 693820a05d2007387eaace9f

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	BPR4092
FABRICAÇÃO	2008
MARCA/MODELO	HONDA/CG 125 FAN
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****5094
CHASSI	9C2JC30708R518740
NÚMERO DO MOTOR	JC30E78518740
ANO DO MODELO	2008
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	
NÚMERO CARROCERIA	
EIXO TRASEIRO	
EIXOS	
CAP. MÁX. TRAÇÃO	
CAP. PASSAGEIRO	2
CILINDRADAS	
POTÊNCIA	
TERCEIRO EIXO	
PBT	
CAP. CARGA	

Dados nacionais

MUNICÍPIO	RIBEIRAO PRETO
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	SP
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	JC30E78518740
TIPO DE VEÍCULO	MOTOCICLETA
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	JC30E78518740
COMBUSTÍVEL	GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	00826100000333

Tabela Fipe

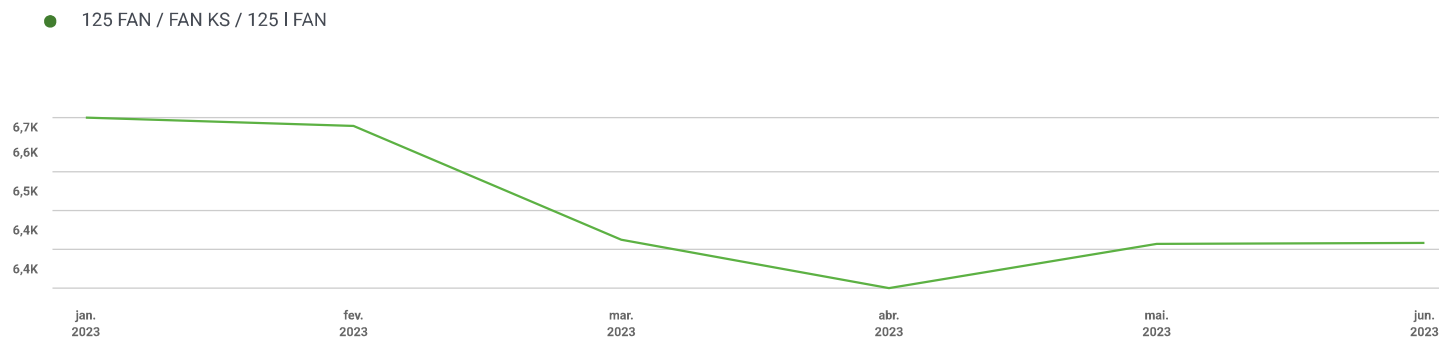
Versão	125 FAN / FAN KS / 125 I FAN
Mês de Referência	janeiro/2017
CÓDIGO FIPE	811078-6
VALOR	R\$ 3.339,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 6.419,00	+ 0,03%
MAI/2023	R\$ 6.417,00	+ 1,44%
ABR/2023	R\$ 6.326,00	- 1,56%
MAR/2023	R\$ 6.426,00	- 3,51%
FEV/2023	R\$ 6.660,00	- 0,25%
JAN/2023	R\$ 6.677,00	- 0,27%

Gráfico de variação de preços Fipe

Variação dos últimos 06 meses



Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE, protocolado em 18/12/2025 às 16:12, sob o número WRPR25707578560. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1000738-15.2017.8.26.0506 e código zM7ac5HP.

Motor

RAZÃO DE COMPRESSÃO	9,2:1
CILINDRADA	124,7 CM ³
DIÂMETRO DOS CILINDROS	52,4 MM
INSTALAÇÃO	CENTRAL
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
DISPOSIÇÃO	VERTICAL
CURSO DOS PISTÕES	57,84 MM
POTÊNCIA MÁXIMA	11,6 CV A 8250 RPM
COMBUSTÍVEL	GASOLINA
TORQUE MÁXIMO	1,06 KGFM A 6000 RPM
CILINDROS	1

Bateria

LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
CAPACIDADE (AH)	4
KG	1,92

Freios

TRASEIROS	TAMBOR
DIANTEIROS	TAMBOR

Suspensão

TRASEIRA	BRAÇO OSCILANTE / 82 MM
DIANTEIRA	GARFO TELESCÓPICO / 115 MM

Lubrificante

CAPACIDADE DE CÁRTER	1,2 LITROS
----------------------	------------

Dimensões

PESO	118 KG
VÃO LIVRE DO SOLO	174 MM
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	15,1 LITROS
COMPRIMENTO	1980 MM
ALTURA	1069 MM

Direção

PNEUS TRASEIROS	90/90 - 18
PNEUS DIANTEIROS	80/100 - 18
ASSISTÊNCIA	MECÂNICA

Geral

CONFIGURAÇÃO	MOTOCICLETA
OCUPANTES	2

Transmissão

CÂMBIO	5 VELOCIDADES
EMBREAGEM	MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO

⚠ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ

Nacionais

RENAJUD	CONSTA
COMUN. VENDA	CONSTA
MULTA RENAINF	CONSTA

Estaduais

RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD
GUINCHO	VEICULO APREENDIDO
COMUN. VENDA	10/03/2017

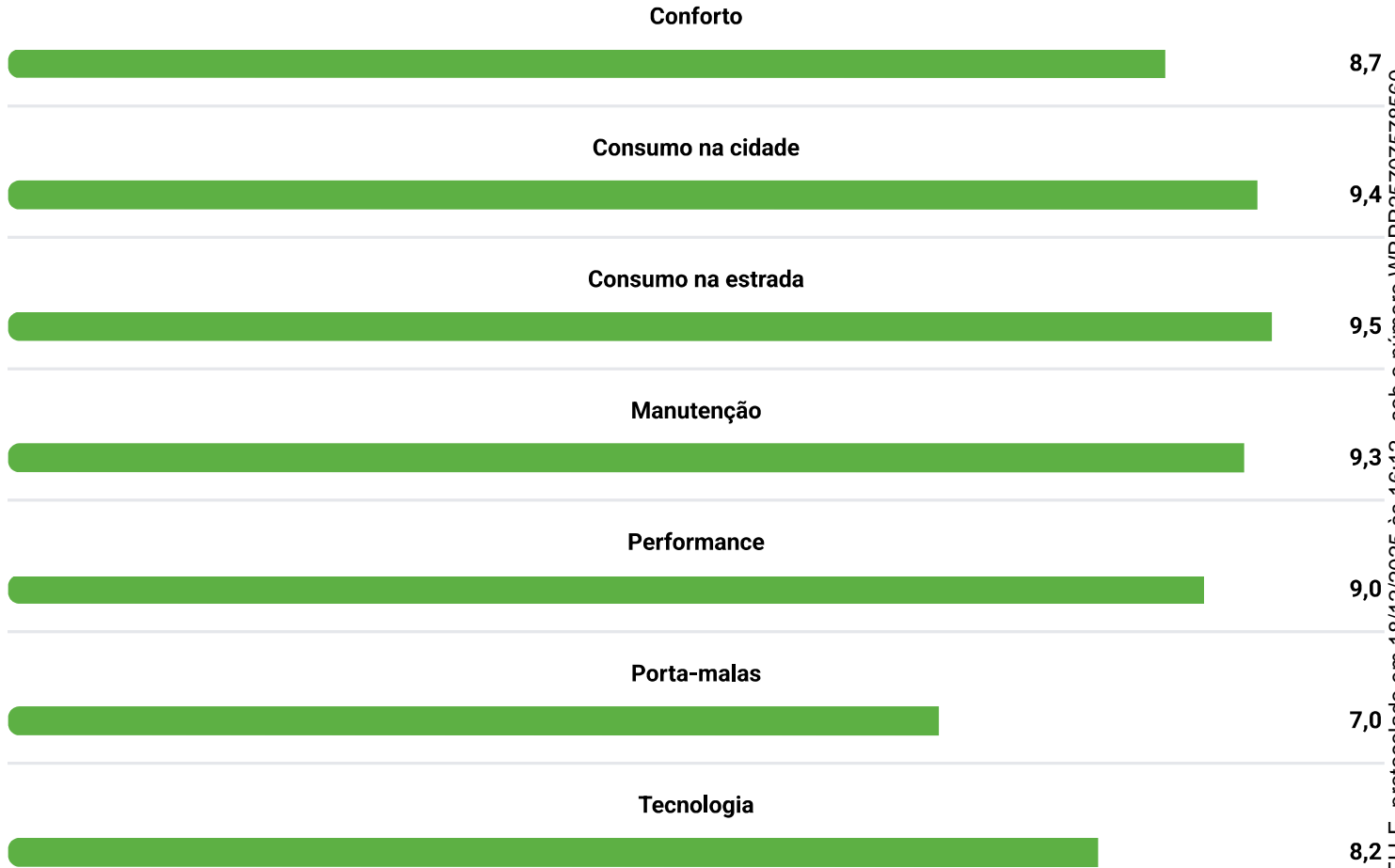
Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

125 FAN / FAN KS / 125 I FAN

De acordo com as opiniões dos usuários, a **Honda CG 125 FAN / FAN KS / 125 I FAN** é geralmente vista como uma moto com **pontos fortes** notáveis, como baixo custo de manutenção, economia de combustível e durabilidade. Os **pontos fracos** mais citados incluem o tanque pequeno, ausência de marcador de combustível em alguns modelos e falta de conforto. Em relação aos **defeitos**, são mencionados problemas como carenagens que batem, sujeira no carburador e defeitos simples como setas queimadas, mas ressalta-se que as peças de reposição são baratas e fáceis de encontrar. De forma **geral**, os usuários a consideram uma opção com bom custo-benefício, recomendada para uso diário e trabalho, apesar de algumas limitações.

SATISFAÇÃO GERAL



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por TATIANE MARQUES ANTONELLE, protocolado em 18/12/2025 às 16:12, sob o número WRPR25707578560. Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 1000738-15.2017.8.26.0506 e código zM7ac5HP.

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Caso tenha dificuldade com essa nova visualização da consulta, você pode acessar [a versão anterior da consulta](#)